

首批启用4个码头,苏州河旅游水上航线开通试运营

水岸互为美景,“串珠成链”铺开画卷

■本报记者
王嘉旖 何易

如果说黄浦江是这座城市的“世界会客厅”,那么苏州河更像“市井生活圈”,它们承载着这座国际大都市开放、创新、包容的品格和气质。昨天,随着第33届上海旅游节正式启动,苏州河旅游水上航线也开通试运营,首批启用的4个码头包括外滩源、四行仓库、昌化路、长风公园。

苏州河重现游船,亲历开航、停航、复航全程的市人大代表胡晓丽深晓其中不易。去年上海两会上,她曾提交了一份代表建议,希望重启苏州河水上游览项目。不只是她,回溯十年建言路,众多人大代表曾为这条航线而奔走呼吁。

如今,建议落地,苏州河的平静水面重现碧波荡漾之美。一艘艘游船链接水岸,也链接文脉。游船开行,一段段历史自然流淌,也让这座城市向“具有全球影响力的世界级滨水区”更近一步。

绿色游船:往来间传递绿色生态理念

游船之于一条水上游览线路有着“点睛”之效。由于桥多河窄,苏州河游船的限制颇多,更需综合考量。

“烟火气十足的苏州河,意味着距离居民区更近。”胡晓丽认为,游船设计要考虑可能对周边居民生活的影响。譬如,要综合考虑游船的体积、船速和激浪浪花大小等问题。

“目前尚处于试运营第一阶段,我们将依据河道、水文条件,对游船和航线进行性能测试、安全测试和压力测试,并根据试运营情况,不断调整和完善,适时将苏州河水上旅游产品陆续推向市场。”市文化和旅游局相关负责人介绍,苏州河旅游水上航线采用“久事旅游”号新能源游船,总长14.8米,宽4米,最高航速7节,额定载客20人。该船采用磷酸铁锂电池组作为动力源,零排放、无噪音、无污染。

新能源船舶的启用,也得益于苏州河水上游览项目的通航一体化——由同一个管理主体调配码头、游船资源。未来,游船停靠码头时可直接充电,高效便捷,也更绿色环保。

“一条条绿色游船,其本身就是超大城市生态文明发展理念的生动印证。”曾见证苏州河水质“由黑到清”的上海师范大学旅游学院副教授刘德艳颇有感触地说道,苏



苏州河旅游水上航线正式开通,首期航线从苏州河外白渡桥至苏州河外环高速,可以多点上岸漫步岸线。 本报记者 袁婧摄

州河是上海污染整治的重要成果,书写了一段城市变迁史。如今,环境友好的新能源游船,又在往来间向更多人传递绿色生态理念,为这条航线增添厚度。

水岸联动:“桥上人”亦是“景中人”

桥多河窄的苏州河,平均宽度仅为黄浦江的约十分之一,水与岸有了更紧密联系。码头,成了两者相连的重要入口。

此次开辟的水上航线中,对码头的选择颇有讲究。除首批4个码头外,今年内,西康路、梦清园、中山公园、丹巴路等码头也将陆续建成。其中,5个分布在苏州河南岸,3个在北岸。

“水岸联动的发展格局,让苏州河成为具有全球影响力的世界级滨水区。”黄浦段“最上海”、虹口段“海派味”、静安段“国际范”、长宁段“时尚风”、普陀段“烟火气”,沿河5区各有气质特征,通过苏州河“串珠成链”,汇聚成海派文化的独特魅力。

水岸联动,还体现在码头与周边景致的互动中。以丹巴路码头为例,其所选的站点位于港池内,游客通过引桥后还需再走一段浮桥。桥畔,经改造提升后的苏州

河工业文明展示馆已亮相,参观者能在二楼露台俯瞰丹巴路码头往来的游船、游人。此情此景,正应了那句——“你在船上看风景,岸上看你是风景”。

“苏州河游览,这是一扇能让游客领略上海城市精神和底蕴的窗口。”在刘德艳看来,苏州河水上航线的开启,能让滨水空间像项链一样“串”起来,将水岸连接成更完整的城市空间。

以线带面:打造一条有故事的苏州河

辟出水上新航线,仅是苏州河旅游的第一步。更关键的还是为其注入源源不断的生命力,以线带面,打造一条有故事、有魅力的苏州河。

去年11月起,市文化和旅游局组织专家团队实地排摸,对苏州河中心城区河段进深1公里、27平方公里区域的文旅资源普查评估,对205处有较高价值的资源逐项登记,形成《苏州河旅游资源普查报告》。可惜的是,这些丰沛的文旅资源,并不能直接嫁接至苏州河旅游水上航线。这主要受制于苏州河的天然禀赋:一方面,河面狭窄缺乏游览纵深;另一方面,两岸林立高楼也遮挡了游人视线。

同济大学建筑与城市规划学院景观学系主任章明教授认为,破题的关键在于“河岸扩容”。运输柴米油盐的苏州河原是城市背河,两岸多是带状型分布空间,未来要转型成生活秀带,就要将游览线路延伸至腹地的绿地公园、文创园区等。

市政公共设施与城市公共空间的巧妙融合不失为一种方案。以苏州河畔的梦清园为例,园内的发声雕塑底下“藏”着一个巨大的调蓄池,降雨初期收集雨水,后续再输送至污水处理厂,改善城市水质。

在章明的诗意描述里,苏州河是近代历史百年沉浮的讲述者、民族工商业业繁荣的见证者、城市生活中百态的记录者。它就像是市民生活的“起居室”,两岸建筑犹如陈列摆放其中的不同年代家具。

“苏州河将成为世界级的旅游目的地。”市文旅局相关负责人表示,水上航线的开启,让苏州河真正融为统一的叙事主体。同时依托桥下空间,注入文化展示、体育健身等内容;开发数字化智慧运营系统,实现“一屏统管”“一机全览”“一码通关”“一票畅游”,建设苏州河旅游在线总入口等;借由河、岸、桥、站的全方位系统性重塑更新,带动周边商业业态调整、街区风貌更新等。一幅有故事、有魅力的苏州河画卷正徐徐铺开。

■本报记者 王嘉旖

绿色草坪铺以炎炎灯火,开阔的落地窗播放社区咖啡馆的馥郁香气。深嵌长宁区新华路街道的全市首个社区营造中心,暖意十足的室内,居民化身主理人,咖啡馆、社区游戏等自治活动吸引了一批拥趸。

社区规划在上海基层已探索数年。基于实践,市民政局日前向全市社区发布《上海市参与式社区规划导则》(简称《导则》)。社区地图、社区提案……《导则》中的一串新名词都能在这社区营造中心觅得踪影。

“这是一套凝结了许多实战经验的‘百科全书’和‘工具箱’,以科学高效的方式动员居民,唤醒参与意识、梳理社区需求,最终达成自治共治的目标。”相关专家这样解读。

搭建平台,“吐槽者”成“参与者”

社区参与,如何动员是第一道难关。特

让“提建议的人”变身“参与治理者”

社区规划导则以科学方式唤醒参与意识梳理社区需求,达成自治共治目标

别是对年轻社区工作者来说,如何在最短时间内打开工作局面?

《导则》中亮出的第一个工具箱就是“社区吐槽大会”。《导则》主要起草人之一,华东理工大学教授唐有财说:社区里总有“爱提建议的人”。别人眼中的“刺头”,恰恰是最有改变社区意愿的一群人。如能善加引导,他们最有可能成为积极行动者,参与社区治理。

“这就需要创造一个平台,加速他们的身份转换。”唐有财认为,吐槽大会不仅能成为诉求的“出口”,也能成为需求意见的“入口”。他解释说,吐槽的过程是在过程中引导居民形成主人翁意识。“当意识到这是‘我

的社区’,个体与社区的链接也顺利形成。”

走街行动,“走”出新型社区关系

需求有了,更关键的还是落地。《导则》中提及一个概念颇有趣——“走街”,即居民代表同社区规划师一起,对社区的动线、功能、景观等进行全面勘探,并结合社区资源分析,遴选出需要规划的点位。

同济大学建筑与城市规划学院副教授刘悦来多年实践探索的社区花园,其中也涉及到社区新空间的寻觅、打造。“营造新空间的过程,也是营造新关系的过程。”在他看来,从

城市规划到社区规划,改变的不仅是空间尺度比例,更放大了居民的参与性。

他注意到,《导则》中有一张社区工作者“拿来即用”的社区基础信息调研表。这张表格“以具象量化的方式呈现,就像为社区进行了‘全面体检’”。他认为,这类以实用为导向的社区治理工具,让人民的金点子不再停留于圆桌会上,更落地成为可感可知的点滴改变,也在过程中推动共建共治共享。

现场同步启动“美好家园行动者”项目,面向全市居民征集基于实际需求的社区梦想,并推动更多金点子在社区落地为金果子,预计将惠及超10万名社区居民。

一流设计赋能高质量发展高品质生活高效能治理

(上接第一版)李强指出,设计对于增强产业核心竞争力、提升城市软实力、增创发展新优势具有重要引领和先导作用。要结合上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的目标愿景,研究新趋势、提出新理念、推动新实践,将设计理念和设计服务全面融入城市的产业发展、空间环境、公共服务、民众生活和城市品牌等各个方面。要更好发挥设计优势,鼓励支持自主创新设计,以一流设计助力塑造产品、塑造特色,形成一批更具标识

度、显示度的自主品牌、原创品牌,构建更具创造力、创新力、竞争力、影响力的上海创意设计产业。要践行人民城市理念,加强城市设计,打造更多城市绽放地带,让城市更有温度、更富魅力。围绕人民群众对美好生活的向往,精心打造“道路+”的宜人街区、“公园+”的多彩天地、“生活圈+”的便捷服务,以设计推动社区功能不断完善、品质不断提升、环境不断改善。市领导诸葛宇杰、吴清参加调研。

在这里,等着聆听你“喜欢上海的理由”

(上接第一版)

新时代、新征程。喜欢上海,还因为这里是一个不断书写新传奇的地方,让在这儿的人引以自豪、来过的人为之倾心、没来过的人充满向往——这是这座人民城市最生动的图景,也是对“喜欢上海的理由”的最好诠释。作为第33届上海旅游节主打品牌之一,市文化和旅游局、文汇报社再次携手发起“喜欢上海的理由”征集活动。我们等着聆听你“喜欢上海的理由”——从一个又一个普通人的故事中,找寻一座城市的繁荣密码,道出那些藏在城市脉动中的喜悦和欢笑。

征集渠道: xhsh@whb.cn

(上接第一版)

600个地面车位、1200辆私家车,曾经的颛桥镇龙潭苑小区,一边厢是居民每天都要“抢车位”,另一边厢却有403个车位的地下车库却因年久失修存在隐患而闲置了十多年。在“红色物业”机制助力下,颛桥镇引入闵房物业公司,在龙潭苑小区试点物业托底服务。居委会、业委会、物业公司“三驾马车”高效运转,对地下车库进行系统改造,释放的车位切实改善了乱停车现象,邻里关系也更和谐。

“红色物业”实践中,毗邻国家会展中心(上海)的新虹街道,在闵行区率先研发物业监督评价系统和2.0版“物业服务直通车”为例,近两年,自动感知发现的各类物业管理问题达5000多件,大量物业管理不到位的问题和矛盾第一时间得到发现和化解,有效提高了物业管理效能。

“对象”凝聚成“力量”,社区治理越来越温暖

“数字化是手段,落脚点还在于提升治理能力。”在新虹街道党工委副书记郁小明看来,不仅是发现和处理事件“好用”,由大数据生成的综合评价和健康画像,能促进基层治理提质增效、倒逼物业管理模式改革。街道也将继续通过“红色合伙人”计划、红色物业、楼组党建等载体,撬动社会各方资源,盘活各方治理力量,着力构建与虹桥国际开放枢纽相匹配的高品质社区。

眼下,闵行区首创的“红色物业”模式正在全市各基层社区推广。

治理对象变为治理力量,人人想参与能参与会参与

这周末,仍在社区坚守的康城社区党委专职副书记张军萍颇有些感慨:“经历此次‘疫’,我意识到,要更好组织、动员身

边的力量,让社区治理变得越来越温暖,也让更多居民参与到社区自治中来,把康城当作自己的家。”

基层干部的思索,印证着闵行区强化基层治理治理力的探索。一方面,常态化推进机关“双结对双服务”,制度化落实党员“到社区报到,在社区服务”,每年建立区域化党建“三张清单”,团结凝聚区域力量。同时,发挥人民主体作用,让人人想参与、能参与、会参与。推广“周周会”“客家人议事平台”等党建引领民主协商机制,引导各类群体共商共议。

以380个“小哥来吧”党群服务站为例,闵行区实现了以服务撬动新就业群体管理,把“治理对象”转变为“治理力量”。上海雷盾城市运营服务(集团)有限公司党支部书记、总经理向奎对参与共建“小哥来吧”服务站十分积极:“我们物业公司

有近千名员工,大多是保洁保安人员,他们在工作之余也需要休息一下、接个热水、上个厕所,因此我们在所辖各小区物业服务处都开辟了员工就餐区和休息区。现在正好可以拿出来共享,为新就业群体提供服务。”骑手们也用实际行动给予回馈,不仅在疫情期间发挥积极作用,也在常态化疫情防控的当下,为社区治理提供“目力所及”的发现与建议。

眼下,在闵行区,以党群服务中心为主阵地的家门口服务体系已实现全覆盖,三级党群阵地扩容至800家,融合各部门服务359项,让群众体验到“小事不出居村,服务就在身边”。同时也将继续以破解难题为牵引,聚焦“群众需要什么就提供什么”,紧扣“城中村”治理、老房“加梯”等民生难题,做细群众工作,做实民心工程,在实践中不断校验基层治理力、战斗力。

本报讯(记者沈淑莎)一封写给未来的信、一封沉甸甸的家书、一封由院士和艺术家共同写下的手札——昨天,三封承载着老中青三代科技工作者科学精神与科学理想的书信,以“隔空对话”的形式揭开了2022年上海市“全国科普日”活动的序幕。未来一周,千余场科普活动将在城市各个角落与市民不期而遇。

2020年,上海公民具备科学素质的比例达24.30%,继续领跑全国。最新印发的《关于新时代进一步加强科学技术普及工作的意见》明确提出,到2035年我国公民具备科学素质比例要达到25%。公民科学素质的提高,需要不断厚植城市创新土壤,离不开科普队伍的不断壮大。目前,上海活跃着13600多名注册科技志愿者和460支科技志愿服务队伍,他们中既有大学生、社区工作者,也有院士专家组成的“科普天团”。

启动仪式上,市科协党组书记、副主席、市科技志愿服务总队队长马兴发为上海市院士专家科技志愿服务队代表褚君浩院士授旗。这是一支由15名两院院士和近30位各领域专家组成的专业科技志愿服务队伍,凸显了上海高水平人才高地的资源优势。来自同济大学和上海海洋大学的队伍也被授予大学生科技志愿服务队队旗。

中国工程院院士、病毒学专家闻玉梅说:“科普是科学家为人民服务的最好桥梁,我希望科普能走进每个人的心里。”中国科学院院士、海洋地质学家汪品先表示:“科普对青少年的成长特别重要,培养青少年对科学的兴趣,就是在培养科学技术的接班人。”

启动仪式还揭晓了第十四届上海市大众科学传播杰出人物和新锐人物,分别授予褚君浩等5人“第十四届上海市大众科学传播杰出人物”称号、傅昇崇等5人“第十四届上海市大众科学传播新锐人物”称号。自今年起,上海市大众科学奖评选更名为上海市大众科学传播人物评选,评选周期由每两年一次调整为一年一次。为吸引和激励更多40岁以下的年轻人参与科普,选树活动新设了新锐人物奖。

上海市「全国科普日」活动启幕 「大众科学传播人物选树」名单揭晓 未来一周将推出千余场科普活动

本市9000余套新房将陆续入市

本报讯(记者史博臻)市房屋管理局昨天介绍,上海今年第五批次集中供应楼盘将陆续入市。该批房源共涉及32个项目,总建筑面积约100.1万平方米,共计9093套,备案均价53360元/平方米,分布在浦东、静安、虹口、闵行、嘉定、奉贤、松江、金山、青浦、崇明等区域。

备案均价在6万元/平方米以下的项目19个,面积占比约66.4%;6万至10万元/平方米的项目10个,面积占比约25%;10万元/平方米以上的项目3个,面积占比约8.6%。续盘项目18个,一年内续开盘未涨价;新开盘项目14个,按照房地联动价或参照周边同品质项目核定价格。

申城1500余台防空警报同时鸣响



静安区天目西路街道演练自救互救。本报记者 赵立荣摄

本报讯(记者何易)疏散掩蔽、防化侦测、空中救援……昨天是第22个全民国防教育日,上午11时35分,全市1500余台防空警报(除虹桥机场、浦东机场地区外)同时鸣响。防空警报按照预先警报、空袭警报、解除警报的顺序依次鸣放,历时23分钟。结合警报试鸣,全市各区组织开展防空疏散演练,221个街镇及工业园区、3799个社区、1653所学校共逾232万人参加演练。今年,各单位在落实疫情防控要求基础上,采取分批次、小集群、多频次方式实施演练,确保活动覆盖面和市民参与度。

防空警报鸣响时,在静安区天目西路街道金融街一期,人民防空行动演练同步开展。现场采取地面引导与空中引导相结合,引导民众有序疏散。人防工程内设置了生活区、休息区、医疗救护区等场所,可满足民众基本生活需求和心理调适需要,还有“人防宣教机器人”巡回流动宣传,减轻民众焦虑情绪。此外,还开展了多点防护救援,组织供水、电力、燃气等专业力量抢修“生命线工程”,恢复正常生产生活秩序等。

“九段沙”号首航“上海之肾”

本报讯(记者唐玮婕)“九段沙”号科考执法船昨天在九段沙湿地三甲港基地码头首航。该船兼具巡逻执法及调查科研用途的多功能,将有效加强对九段沙湿地国家级自然保护区的管理和执法。

“九段沙”号科考执法船全长45.6米,总吨位366吨,最大航速18节,代表了国内自然保护区船舶装备的先进水平。作为“上海之肾”的国家级自然保护区,九段沙湿地是国内唯一仍基本保持原始河口沙洲地貌及其发育过程的重要区域。为进一步加强对九段沙湿地的保护管理与科研监测,“九段沙”号科考执法船项目于2017年6月启动,历时5年建成。该船的启用,将有效加强对九段沙湿地国家级自然保护区的管理和执法,提高对湿地地质地貌、水文气象和生物资源的调查监测能力。市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席首航仪式。