

肇嘉浜路宛平路天桥自动扶梯启用,并完成整体修缮装饰提升 天桥“加梯”加出“全龄友好”

■本报记者 王宛艺

肇嘉浜路宛平路人行天桥“加梯”完成!自动扶梯日前投入使用,周边居民纷纷点赞。

这样一个十字路口,双向8车道,曾经行人过马路要么步行到较远处寻找斑马线,要么爬楼梯上天桥,上下一次要跨80多级台阶,让许多腿脚不便的人“望桥兴叹”。市人大代表林荫茂注意到这一情况,通过代表调研视察、建议督办等途径,以及上海两会期间呼吁并反映问题,督促相关部门合力解决这一问题。从这个意义上说,宛平路过街天桥“加梯”工程成为推动全市天桥“加梯”实事项目的缘起。今年,道路人行天桥加装电梯工作被列入2022年上海市实事项目。眼下,38座人行天桥适老化设施完善项目持续展开。

“小确幸”都被满足

76岁的方球林,每天要过街去家对面的徐家汇公园锻炼身体。“有了电梯,不用再走几步歇一歇,15分钟过个桥了。”

“老旧的桥面铺装换成了防腐木质地板,防滑!宝宝正在学走路,这让我们很安心。”这是90后妈妈吕雅璐娃时的欣喜发现。

周边居民的“小确幸”都被满足了。宛平路天桥,南侧居民区密集,西北侧有徐家汇公园,肇嘉浜路又是市中心东西走向的主干道之一——行人、游客、前往公园锻炼的居民来往不断。

在周边住了几十年,方球林也曾为天桥所苦:爬天桥费劲不说,上世纪末建成的天桥这些年出现了桥面铺装部分破损、雨雪天易湿滑等状况。他和老伴嘀咕:“有没有加梯的可能?”



宛平路新建成的天桥装有上下双向自动扶梯,并配有残疾人升降梯,极大方便了老年人和残疾人出行。
本报记者 赵立荣摄

居民之盼终于有了回响。去年起,结合周边风貌,天桥整体修缮和装饰提升工程启动。

公开听证会“破题”

谁料,工程刚开工没几天,就暂停了。原来,该天桥范围内的市政管线错综复杂,地下有地铁、22万伏高压线及其他各类公用管线。如果增设无障碍电梯,必须对管线、绿化进行大规模改迁,施工难度大,阻碍了进展。

“一部电梯背后,需要交通、公安、绿化市容等多个职能部门协商”,林荫茂参与、

见证了破题。没多久,一场听证会拉开序幕,就这座天桥无障碍改造的必要性和可行性,邀请居民旁听并征求意见,这在全市也是首例。听证会还邀请市人大、市残联等10余家单位旁听,积极推动此类问题的解决,也形成了较为科学合理的“上下行自动扶梯+斜挂式升降平台”的改造方案。

听证会形成的样板,可复制、可推广,推动辖区内3座符合条件的人行天桥改造加梯。

打造“全龄友好”

宛平路天桥的自动扶梯有点特别,它们

都是定制的:一上一下,确保双向都可以通行,并根据人流量自动启停。“我们还要保证以后下方的人行通道还能正常通行”,项目负责人解释。

“眼下的天桥‘加梯’,已升级打造为‘全龄友好’。”市人大代表施政调研过全市不少人行天桥,在最初的考量中,天桥加梯是为了满足老、幼、病、残、孕等特殊群体的出行需求。但发展至今,已不再是“一部梯”那么简单,更要考量整体品质的提升。

譬如,绿植经过设计布局,不宜过高;加梯后的天桥,不影响下方人行通道等。结合改造,有的人行道也会拓宽,更为“儿童友好”“轮椅友好”。

■本报记者 苏展

这两天,黄浦区外滩街道山北小区居民甫一进小区,路面标有“慢行优先”“微光照亮”“观赏花草”等描述的地贴跃入眼底,引得他们三五驻足。

经过一个多月遴选,居民所票选的“10分钟社区生活圈”最佳方案1:1落地呈现,每一处地贴都对应着具体的微更新:比如人车分流、增设落地照明、绿化布局等。

山北小区公共空间狭小,社区改造颇为受限,动辄就会出现居民关于“吃亏与否”的较劲。同时,小区处于老旧住房综合修缮重要关头,居民更渴望与居住环境直接相关的精细化改造得以落实。

第一安全、第二实用、第三美观,外滩街道办事处副主任邵祺翔对落地方案的要求排了序,也为实际操作中的取舍提供了选择依据;但如何在螺蛳壳里做道场,考验的是基层治理者盘活资源的能力,“居民参与是一方面,也希望与社会各方形成合力,实现资源集聚最大化”。

山北小区呈U型分布,向阳一侧的弄堂,一楼居民齐齐整整向外伸展着“龙门衣架”,几乎覆盖了半边弄堂。该处本计划增设花坛,但大部分居民仍不同意将“龙门式”转换成“伸缩式”为绿植腾挪空间。

“老上海人用惯了龙门衣架,光照面积大,社区出资安装他们也不愿意更换。”

当实用和美观互相碰撞,该如何取舍?外滩社区管理办朱峰说,还在努力动员。

现实中,总有少数居民要让渡部分利益。设计师潘彦芹带着意见征询表,招呼每一名过路居民现场“民调”。“休息座椅安在您家楼下是否可行?是否接受绿植部分不是真花?”

征集需求的阶段,居民对休息座椅几乎都叫好。但若安置在低层居民窗下,就可能出现被闲聊居民扰了安宁的情况,怎么办?潘彦芹说,“我们会根据他们的意愿设计座椅间距,尽可能降噪。”

螺蛳壳里做道场,难在如何聚集资源。

针对小区儿童设施的改造计划,居民们提出添置秋千,愿望虽小却不在改造资金涵盖的项目范围内,“我们把这些细小的项目整理出来对外公布,期待社会资金认领。”邵祺翔说。

如何撬动社会资金?针对有商家愿意支持小区部分改造的情况,黄浦区政协委员施泳峰说,企业出于社会责任感参与小区改造值得鼓励,相关方在做好对专款专用的监督外,也要想办法调动社会资金的积极性。

此前,黄浦区人大代表和政协委员都不同程度关注过山北小区的改造,邵祺翔表示,希望相关方能助力实现资源破壁。

“譬如人大代表、政协委员可以盘活手上资源,同政府部门、相关企业、街道办事处、居委会形成合力,共同往让老百姓感受到实惠的方向一起努力。”施泳峰说。

对于获得感,一名积极参与方案征集修改的山北小区居民这样描述:“虽不是所有的需求都能满足,但依然能真切感受到小区越改越好,动起来就有希望。”

外滩街道山北小区开门做规划,居民参与制定社区更新方案
听民意汇民智,精心打磨『10分钟社区生活圈』

上海公交POS机升级,扣费验码“二合一”

■本报记者 张晓鸣

“真是太方便了!以前坐公交车,刷好公交卡,抑或扫好乘车码,还有一道核酸检验的程序,现在省时又省力。”

近日,在公交55路世界路终点站,乘客张女士上车扫码时,POS机除了发出代表常规扣费成功的“滴”声提示,还有“核酸检验通过”的语音提示,“这真是一项非常便民的举措!”

最近,不少市民发现,在部分公交车上,持完成身份信息关联登记的交通卡直接刷

卡,就能验证健康码状态并完成支付,不再需要扫描场所码或出示纸质离线码。

截至目前,相关部门已完成1.6万多台公交车POS机的实时联机验证能力改造。目前,市交通委正加快统筹推进,对全市公交车POS机进行改造升级。

新升级的POS机在乘客支付车资同时,也核验乘客的健康码状况。无论是使用经过绑定身份的交通卡还是手机乘车码乘坐,乘客健康信息只要符合防疫要求,POS机就会播报“核验通过”的语音提示;如遇到乘客健康码非绿码,则会通知驾驶员乘客“健康码异

常”;如乘客尚未绑定交通卡,也会及时提醒乘客扫码乘车。

据了解,7月1日起,上海交通卡公司所属23个交通卡自营服务网点、200个公交首末站点以及地铁站内的12家全家便利店,均能提供绑定交通卡的服务。



2022 SHANGHAI GLOBAL NEW PRODUCTS DEBUT SEASON

上海 全球新品首发季 新品秀

激情新语 全意启航 9月10日-9月16日
西岸艺术中心B馆 上海市徐汇区龙腾大道2555号

主办单位:上海市商务委员会 徐汇区人民政府
承办单位:徐汇区商务委员会 东方网 西岸集团
支持单位: M 地标马克

特别合作: 中国农业银行 | 信用卡 | 中国农业银行 | 中国银联 | VISA 聚划算

广告



扫码预约入场