

仅剩一天！申城高温热浪进入尾声

明天告别“三伏天”，本周末最高气温将跌至30℃



本报讯（记者张天地）“处暑”节气，申城高温天气进入倒计时。根据上海中心气象台发布的数据，今天将是此轮高温热浪天气的最后一天，本市最高气温预计冲上39℃至40℃。明天起，随着冷空气南下，申城最高气温将回落至30℃出头。与本周前期相比，周末最高气温跌幅可达10℃。

昨天和今天，高温抓住机会上演“最后的倔强”。根据上海中心气象台发布的数据，徐家汇站昨天最高气温39.9℃，触发今夏第9个高温红色预警信号，昨天也成为今夏第48个高温日。本市今天最高气温仍有望冲击40℃，体感酷热，午后可能下“开水雨”。

强冷空气“发货”，处暑节气暑气消。今天是农历二十四节气中的处暑，谚语中“处”意味着“止”，处暑意思是暑气将在这个节气中消减。记者从市气象局获悉，一股势力强劲的冷空气已经从新疆“发货”，随着它不断东移南下，明天起本市最高气温将直降6℃，跌至高温线

以下，在33℃左右。

与此同时，西北太平洋上的热带气旋也开始活跃起来。根据上海中心气象台发布的数据，今年第9号台风“马鞍”和第10号“蝎虎”已在昨天相继生成，但它们的行进路线一个向左、一个向右，都不会直接影响申城。

虽没有直接影响，但台风也为本市降温助了一把力——在台风外围气流和北方南下冷空气的夹击下，此前稳如磐石的副热带高压开始松动。接下来一周，副高范围和强度将明显缩减，上海降温幅度也较为明显。据预测，冷空气明天将行至长江中下游一带，煎熬本市多日的本轮持续高温就此结束。今年超长三伏天明天正式结束，本市最高气温将应景地降到32℃至34℃之间；本周末降温幅度更大，最高气温将跌至30℃。同时，由于冷暖气流碰撞的机会增多，明起本市将多降雨或雷雨天气。高温不见了，又有雨水滋润，体感舒服多了。

左图：在东方体育中心室内游泳场戏水，小朋友戏水避暑。 本报记者 陈龙摄

苏州河畔工业遗产如何兼具艺术与情怀

政协委员：活化工业遗产不仅在于对建筑廊架的保留，更要深入挖掘历史底蕴人文情感

■本报记者 苏展

苏州河畔M50创意园的长廊天花板，霓虹灯软管在透明亚克力塑料板上勾勒出一名身着工作服的纺织女工形象，一侧是“先进”字样和奖状印花。诸如此类的灯牌悬列多块，视觉交错间，历史的纵深感若隐若现。

灯牌是“M50弄堂计划”的艺术展品之一，题为《纺织荣耀》。创作者从M50前身棉纺织厂保留的物件中提取图形元素，“向公众呈现上海纺织工业文明带来的‘本土文化新感官’美学体验”。

美学体验源于对工业遗产的活化利用和转型升级，艺术展计划发起人刘毅将此描述为“公共艺术”。M50很好地保留了棉纺织厂的空间肌理，园区内部尚存有条数“厂区弄堂”，与历史的联结让“弄堂”的艺术创作时尚又复古。M50所处的滨水岸线正是苏州河岸线中比较特别的存在。如今，伴随着岸线空间建设不断提质，这项民心工程背后的用心用情，不仅在于空间品质提升，多元功能复合，更关乎对人文情怀的体悟。

昨天召开的市政协重点协商办理“进一步加强上海历史文化遗产保护”提案专题座谈会上，有委员实地调研后提出，活化工业遗产不仅在于视觉层面对建筑廊架的保留，更要对历史底蕴、人文情感进行挖掘。比如，吴榕美委员建议，“上海产业工人具有行业特征、年代特质的工作生活物件要有所保留，并在工业博物馆等工业遗产建筑中有所陈列。”

保留框架更注入人文情怀

对工业遗产的保留承载着致敬过去的意义，但过去不只是一个时间概念，更是历史框架下生动鲜活的故事。

睹物思人，触景生情，物件是见证历史最客观的载体之一。吴榕美例举浦东陆家嘴“船厂1862”对船厂老职工物件展列时



▲ M50创意园。 本报记者 袁婧摄
▲ M50创意园长廊天花板。 制图：李洁

的场景，“看展的人扶老携幼，因为他们受到自己对城市的贡献没有被忘记”。

上海大学美术学院副教授董春欣曾牵头收集船厂老职工物件，对一个场景他记得深刻，“有一名船厂老职工过世后，他的儿子在小学夜抱着小女儿前来观展，并与陈列的老物件合影”。

对这种情怀产生并保有共情，就需要深刻理解工业对上海的发展到底意味着什么？吴榕美说，在国家几十年的发展过程中，上海工业制造业在国民经济产业中的占比相当高，几乎囊括了当时所有工业种类，“这段历史应该受到重视，随着老一辈产业职工逐渐离去，抢救历史物件相当紧迫”。

她以德国重工业中心鲁尔区为例介绍，彼时提出要淘汰旧机器，但当当地人认为不能拆，代表一个地区的工业符号就会消

失，过去创造的工业和科技辉煌也被淡忘。最终，一个钢铁厂被整体保留下来，现在成了鲁尔区最重要的人文景观。

年初上海两会期间，吴榕美等委员提议“一江一河”沿岸优质工业遗产申报世界文化遗产。昨天的座谈会上，她特别建议，工业遗产不能只留框架，要注入更多人文内核。

工业遗存与公共艺术互为引流

吴榕美告诉记者，收集来的历史物品其实只需要一个工业遗存空间的角落，或者一面墙，一些大物件就用数字化的方式展现，甚至铺设一个地标告诉打卡者这里原来是什么，“完全能够同公共艺术或其他功能性的用途共存，同时也注入了人文情怀”。

互为引流，吴榕美的思路背后是两种文

化载体的融合。

刘毅的“M50弄堂计划”似乎是一种新探索。在艺术展列里，记者看到几幅纺织女工的照片，虽然由窗格在装饰上进行了艺术加工，但照片传递的信息依然明确、真实度高，“我做了不少调研，创作元素都是取材于纺织博物馆。通过挖掘原来工厂的历史，再用艺术手段再现历史、展望未来，能够拉近同公众的距离。”他说，相信有兴趣的人会去进一步了解。

就工业遗产的保护，市文化和旅游局相关负责人昨天回应：上海将加快推进以“一江一河”沿岸为核心的工业遗产保护利用，充分挖掘黄浦江、苏州河两岸具有工业旅游开发价值的工业遗产，工业博物馆，形成具有产业规模、集聚效应、品牌影响力、旅游吸引力的水岸工业旅游发展区域。

市政协副主席李逸平参加座谈会。

上半年全市专精特新“小巨人”企业累计进出口145.4亿元，增长5.5%

上海海关支持“小巨人”打好“外贸牌”

■本报记者 何易

位于嘉定区的南亚新材料有限公司一批53吨新下线的覆铜箔板，日前经外高桥港区出口海外。截至目前，南亚新材料今年已出口覆铜箔板4360.91吨。南亚新材料是一家专精特新“小巨人”企业，生产的覆铜箔板主要应用于通讯、汽车电子、航空航天控制等终端领域。

在工业和信息化部公布的“小巨人”企业中，上海市共有262家，居全国各城市第2位，对长三角地区辐射带动效应明显。据上海海关统计，今年上半年上海市专精特新“小巨

人”企业累计进出口145.4亿元，增长5.5%，高于全市平均6.1个百分点，显示出企业强劲发展韧性。

上半年，南亚新材料生产和物流受疫情影响严重，部分国际贸易合同无法履行，部分加工贸易手册（账）册超过有效期。嘉定海关通过“一企一策”“专人对接”制度，协调口岸部门打通物流堵点，保障企业生产用原材料进口通关稳定；为企业办理手册延期手续，对外发加工、深加工结转、余料结转、内销等各类申报业务通过全程线上办理、绿色通道优先保障，帮助企业降低违约责任风险，实现部分商品出口转内销。同时将该企业列入

“海关信用培育重点企业名单”，优先培育，优先认证。

位于松江区的上海合晶硅材料股份有限公司是国内首家一体化半导体外延片供应商，目前已进入第四批国家级专精特新“小巨人”企业名单。为支持企业发展，松江海关依托问题日清日结机制，精准对接企业生产经营状况和需求，定期送政策、解疑难、促发展。提供通关、查验、保税等业务全流程“点对点+全方位”帮扶培育，在办理电子手册备案、单损耗申报、保税货物管理等环节，对企业进行合规性指导，帮助企业减负增效。加强对消耗性物料的有效监管，帮助企业合规

车滤芯、空气净化净水器滤芯以及地铁、高铁、公交车、公运车空气滤芯。

优质营商环境的背后，凸显的是上海的科创、金融优势和底气。对海思而言，落户上海也是深耕长三角地区做高端防护的最佳选择。“合肥是我们的生产基地，上海将成为我们的研发、运营和投资基地。”黄玉浩坦言，园区在得知企业有融资上市需求时，主动对接了区内多家基金公司做专业指导。

“中以联合研发计划”同时在签约现场发布，并展示了首个项目——创新骨科植入

经营。今年头7个月，合晶硅材料进出口额超1000万美元，同比增长3.7倍。

今年以来，为应对疫情影响，提升上海市“小巨人”企业发展韧劲，上海海关深入落实海关总署《关于促进外贸保稳提质的十条措施》，走访调研辖区内“小巨人”企业，听取企业政策需求，指导企业用好用足海关便利化政策和纾困助企政策。通过信用培育，帮助更多优质中小企业成为海关高级认证企业，享受通关便利。目前上海市专精特新“小巨人”企业有4家已成为海关高级认证企业，另有7家市级以上专精特新企业被纳入海关“一对一”AEO认证培育项目。

物。研发成功后将是一款拥有自主知识产权的全球首创产品。该产品项目公司将注册在中以（上海）创新园内。2022年上半年，按照《中以创新合作行动计划（2022-2024）》要求，普陀区出台了中以（上海）创新园“中以联合研发计划”，支持经认定的以色列孵化器或科研团队与国内企业、高校、科研院所开展产学研合作，对列入园区“中以联合研发计划”的项目，将按合作项目研发经费的50%以内比例，给予最高200万元资助。

下一步，中以（上海）创新园将继续发扬“人靠谱（普），事办妥（陀）”精神，拿出不一般的举措、不寻常的力度，扎实做好中以建交30周年、中以（上海）创新园开园3周年一系列活动，助力桃浦国际创新城建设。

一批新企业集中签约入驻中以(上海)创新园

本报讯（记者张晓鸣）“潮涌浦江”系列活动之“2022中以（上海）创新园集中签约活动”，昨天下午以线下线上相结合的方式举行。海布思、毕胜普、乃贝、澜申、南壁科技、曼尔顿6家新企业与园区集中签约，正式入驻。



本报讯（记者周溯）“我们（普华永道）建议临港建立具有国际竞争力的税收制度，形成与特殊经济功能区相匹配的财税体系。”“得益于良好的政策和营商环境，我们（伦茨公司）实现年均超过20%的增长，正谋划进一步加大在临港投资。”“我们（特斯拉）将在新片区加大生产研发投入，努力打造‘中国研发、全球首发、国际销售’的新车型。”昨天，临港新片区管委会举办三周年外资企业座谈会。会上，特斯拉、思爱普、康明斯、诺和诺德、普华永道等20多家外资企业代表分享与临港共同成长的经历，为新片区建设高水平特殊经济功能区积极建言献策。

“高水平开放是临港发展的最大红利。新片区将坚定不移扩大对外开放，着力营造国际一流营商环境，打造新时代外商投资首选地、高质量外资集聚地。”临港新片区党工委副书记袁国华表示，成立3年来，新片区持续发挥国家战略承载地试验田作用，逐步形成“五自由一便利”制度型开放体系，为外资企业发展插上腾飞的翅膀。

据悉，目前新片区共有外资企业2600多家，实到外资累计29.92亿美元。2022年上半年共有11.94亿美元到资，同比增长263.26%，彰显了外资企业持续看好临港、投资临港的信心和决心。市商务委副主任诸旆表示，在外商投资方面，新片区已是全市最强增长极之一。

普华永道最近在临港成立全国首家航空金融创新实验室，通过培育航空租赁市场，推动新片区民用航空产业和国际金融产业的发展。围绕打造更高水平的特殊经济功能区，普华永道综合商务咨询合伙人唐慈明提出，建议临港新片区围绕贸易便利、投资开放、金融服务、政府治理、法制保障以及人才流动等，探索扩大开放的“临港方案”，并形成代表中国的引领方案。同时，研究扩大重点领域企业所得税优惠适用范围，适时扩大产业目录、探索实行分档支持的税收政策。

与新片区“同岁”的特斯拉上海超级工厂，最近实现了100万辆整车下线。特斯拉上海超级工厂生产制造高级总监钢说：“上海超级工厂用3年时间创下世界汽车史上的里程碑式纪录，正是得益于新片区为外资企业提供的良好营商环境和对科技创新的支持。”今年上半年，特斯拉上海超级工厂顶住多重压力，在6月份创造了有史以来的最高月产量纪录，也将在今年实现更高的产量和出口目标。宋钢表示，在上海，研发团队迅速发展，更多海内外人才参与到创新协同，未来将打造“中国研发、全球首发、国际销售”的新车型。同时，特斯拉也将着力全产业链人才的培育和储备，在新片区政策支持下，加速全球优秀人才集聚，促进教育链、人才链、产业链、创新链的全新融合。

德国驱动和自动化巨头伦茨公司在临港投产的工厂是除德国本土以外全球最大的生产基地。伦茨东亚执行总裁谢卫东谈到，伦茨临港工厂已成为集销售、生产、物流和研发于一体的总部基地，公司正谋划进一步加大对临港投资，目前已有投资7000万元的新电梯生产线落地，工厂三期扩建也已提上日程，将全面推动智能制造产业链升级。

接下来，新片区还将从扩大开放领域、加快打造空间载体、提供优质服务、加速集聚海内外人才等方面，进一步全方位推进高质量发展。新片区正研究出台加速导入各类人才的一系列配套政策，致力于成为体现“人民城市”建设理念的城市样板间、全球人才创新创业的首选地，为外资外企营造宜居宜业环境。

市委常委，临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。

推进“大零号湾” 科创策源功能区建设

（上接第一版）要充分发挥品牌的核心作用，高度重视“老字号”品牌的传承保护，推动老品牌跨界创新，赋予经典品牌新的内涵。同时也要主动求新、求变，在智能、健康、时尚、创意等新领域新赛道，推出一批具有潜力的新锐品牌，打造高附加值产品集聚地、时尚新品首发地，更好支撑上海国际消费中心城市建

设。会议还研究了其他事项。

总投资1530亿元！ 临港72个重点项目开工

（上接第一版）随着一大批跨境资产管理要素及高能级国际企业落户临港，滴水湖金融湾将成为探索金融开放、提升经济能级的重要承载地、全市经济发展的强劲增长极。

作为洋山特殊综合保税区扩区首发标志性项目，洋山国际保税中心项目总投资约44.7亿元，总建筑面积约39.8万平方米，拟建设集研发办公楼、共享云台、技术服务平台、公交站房等于一体的综合园区，项目预计2025年3月完工。围绕特殊综保区“十大中心”建设目标，该项目将构建综合闭环的“保税+”产业集群，充分发挥综保区保税研发、保税维修、加工贸易、跨境电商等创新业态主体功能，助力建成跨境融合经济圈。“开工即签约”，当天有中船马巴赫、恩井汽车、瀚巍创芯等十余个重点项目签约入驻，覆盖保税研发、跨境支付、国际供应链等领域，项目总投资额超过12亿元。

临港新片区党工委副书记吴晓华表示，揭牌成立三年来，新片区全力跑出开发建设的加速度，累计开工项目达829个，总建筑面积2561万平方米，新建道路150公里，新建城市绿道65公里，新增绿地面积440公顷。截至目前，新片区现有在建项目640个，建筑产业工人规模达6万人。有效发挥了全市高质量发展战略增长极和发动机作用。面向未来，新片区将继续以更高站位、更宽视野、更大格局，践行特殊经济功能区 and 现代化新城建设的使命，加快建设独立综合性节点滨海城市。

市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山出席。