

共担新使命 同谱新篇章

推动长三角一体化发展取得新成效

■新华社记者 姜 微 何欣荣 胡洁菲

长三角经济发展活跃，开放程度高，创新能力强。2020年8月，习近平总书记扎实推进长三角一体化发展座谈会上强调，紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作，真抓实干、埋头苦干，推动长三角一体化发展不断取得成效。长三角三省一市凝心聚力，聚焦重点领域协同发力、重点区域攻坚突破，重大项目抢抓进度、重大平台赋能提效，各项工作迈出新步伐，取得新成效。

联手打造创新高地

国产大飞机C919完成取证试飞——今年7月，总部位于上海的中国商用飞机有限责任公司传来好消息。在这背后，长三角一体化提供了重要助力。一架大飞机有上百万个零部件。围绕大飞机，一个跨地域的民用航空

产业链联盟沿着长三角G60科创走廊逐步发展壮大。特一（上海）新材料有限公司生产的芳纶蜂窝被用于行李架、顶板等，为大飞机“瘦身”；合肥江航飞机装备股份有限公司为大飞机提供机组和旅客的氧气系统；江苏省苏州市政府则与中国商飞签约，在航空产业集聚和培育等方面开展深度合作。

“G60沿线九个城市将抢抓机遇，主动融入大飞机产业体系，瞄准民用航空这片万亿级的蓝海。”长三角G60科创走廊联席办相关负责人表示。

上海市政府副秘书长、长三角区域合作办公室主任华源表示，在迈向更高质量一体化发展过程中，长三角通过加快构建协同创新体系，积极抢占科技竞争和未来发展制高点。

推动高质量发展，长三角以科技创新奋力前行。目前，长三角的集成电路产业规模占全国60%，生物医药和人工智能产业规模均占全国三分之一，新能源汽车产量约占全国38%。

截至今年7月底，三省一市共建的

长三角国家技术创新中心累计建设企业联合创新中心218家，企业意向出资金额24.1亿元。“依托三省一市的科研资源，我们正在打造‘产学研用’深度融合的创新枢纽。”长三角国家技术创新中心主任刘庆说。

户口迁移无需两地跑，社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至7月底，长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

“我在上海的医院看门诊，刷医保卡就能直接结算，不需要两地来回跑报销。”来自浙江嘉兴的姚阿姨退休后与子女在上海居住，她感到长三角的异地就医越来越便捷。

互相支撑保供保运保链

2022年上半年，上海集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业实现正增长，金融、航运、贸易等城市核心功能持续稳定运转；安徽、浙江的规模以上

工业增加值分别增长5.6%、5.5%；江苏省外贸进出口规模创历史新高……尽管受到疫情影响，长三角三省一市以一体化发展的确定性对冲外部环境的不确定性，主要经济指标持续回稳向好。

今年3月以来，长三角区域合作办、三省一市联席办、各专题合作组等跨区域合作平台迅速运作，加强横向联系和上下互动，全力支持战“疫”。

保供保运保链是长三角区域合作的重要内容。今年3月以来，沪苏浙全力协作，依托省界附近有关厂区、物流园区、批发市场等场所，共建成投运14个生产生活应急物资中转接驳站。

4月下旬，一家国际消费电子公司的微小螺丝供应商耐落螺丝（昆山）有限公司面临停产风险。上海市有关部门与苏州、昆山方面沟通对接，协调耐落螺丝进入复工白名单，保障了该跨国公司在华供应链的稳定。

“我们总部在上海，传感器芯片基地在浙江嘉善，目前还在临港建设晶圆厂。没有长三角一体化的深入推进，就不可

能实现这样的产业布局。”科创板上市企业格科微董事秘郭修赞说。

从汽车、集成电路到生物医药，长三角产业链供应链紧密关联。在中央有关部门的指导下支持下，三省一市建立了跨省市协调机制、通行通关等物流解决机制，有效保障了重点领域产业链供应链的安全稳定。

推动长三角软硬件互联互通

垫高、打桩、焊接……今年7月，沪苏嘉城际铁路开工，工地上一片热火朝天。根据规划，沪苏嘉城际铁路将串联上海虹桥国际中央商务区、青浦新城、西岑科创中心、水乡客厅、江苏苏州吴江高科技创新城、浙江嘉兴科技城等多个核心功能区。

“这条铁路建成后，未来在上海刷公交卡就可乘坐火车到达江苏、浙江。”上海申铁相关负责人说。

推动基础设施互联互通，让有形的人流物流和无形的数据流加快跑起来。

临港新片区 这三年

助力新型国际贸易产业加快集聚，解决贸易企业融资难等发展痛点

临港新片区“国贸公服”数字平台上线

本报讯（记者周渊）临港新片区新型国际贸易公共服务平台（“国贸公服”）昨天上线发布。作为临港新片区稳步推进开放型国际贸易产业体系建设的重要抓手，这一平台将被打造成为临港新片区新型国际贸易服务领域的“随申办”。

立足临港新片区制度创新优势，“国贸公服”数字平台运用大数据和人工智能技术构建企业智慧服务、金融对接服务及贸易真实验核辅助服务等三大系统，并汇聚整合全球海运空运单信息、50余个国家和地区报关数据及企业

交易资信等数据资源，加快离岸转手买卖、跨境电商、一般贸易、服务贸易及数字贸易等新型国际贸易产业在新片区集聚发展，打造赋能跨境交易的全链路生态和全流程智慧化、数字化产业服务创新体系。

该平台包括功能型门户网站和小程序两大应用窗口，集合商事登记、政策咨询、资质办理等一站式企业服务，以及基于大数据的企业画像评估、贸易合规支持及综合金融服务，为企业及金融机构等提供一站式的数字化集成解决方案。

自揭牌以来，临港新片区通过持续出台支持离岸贸易、总部经济高质量发展等重磅政策、积极开展跨境贸易投资高水平开放试点，吸引600余家全球高能级贸易商落户，推动数十家内外资金融机构集聚滴水湖金融湾。

2021年，临港新片区贸易型企业进出口总额近1800亿元，同比增长37%，离岸贸易涉及企业数量及交易规模较上年均实现双倍增长。预计“十四五”期间，临港新片区离岸贸易规模可保持年均30%以上快速增长的良好态势。

当天，中国工商银行、中国农业银行、中

国银行等12家银行和4家保险服务机构同期签约上线。笙威供应链、建发（上海）、江铜铅锌贸易等21家大型跨国贸易商和科技型实体企业签约，成为首批“国贸公服”平台使用客户。与会企业表示，“国贸公服”平台打通贸易企业、金融机构及服务机构之间的“最后一公里”，在“三流分离”的国际贸易特殊模式下探索“风控共赢”创新模式，有助于解决贸易企业融资难、金融机构资信依据少等新型国际贸易业务发展痛点，推动临港新片区在贸易自由、资金自由等领域的制度创新探索。

打破外国大丝束碳纤维垄断，实现全部设备国产化

上海石化48K“黑黄金”生产线中期交工

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天从中国石化上海石化获悉，经过20个月攻坚克难，首套大丝束碳纤维生产线近日实现中期交工，项目设备安装已全部完成，为下阶段试生产迈出关键一步。

上海石化是国内第一家、全球第四家掌握大丝束碳纤维生产技术的企业，此次中交的一阶段工程实现全部设备国产化。该项目建成投产后，不仅将大幅提高碳纤维单线产能和质量性能，还能一举改变我国大丝束碳

纤维全部依赖进口、长期供不应求的局面，有力推动国产碳纤维产业的高质量发展。

在碳纤维行业内，通常将每束碳纤维根数大于4.8万根（简称48K）的称为大丝束碳纤维。48K大丝束最大的优势是在相同的生产条件下，可大幅度提高碳纤维单线产能和质量性能，并降低生产成本，从而打破碳纤维高昂价格带来的应用局限。上海石化研发试产的大丝束碳纤维是一种含碳量在95%以上的高强度新型纤维材料。其力学性能优异，比

重不到钢的四分之一，强度却是钢的7至9倍，并且还具备耐腐蚀的特性，被称为“新材料之王”，也被称为“黑黄金”，可广泛应用于飞机部件、轨道交通原材料、车身制造等。

碳纤维技术有着森严的技术壁垒，迄今只有日本、美国等少数发达国家拥有并掌握。上海石化联合上海石油化工研究院、上海工程公司等，与北京化工大学、复旦大学等10余家高校、科研院所和企业协同创新，于2018年取得重大突破，成功试制出48K大丝束碳纤

维，并贯通工艺流程。目前，中国石化碳纤维技术拥有自主知识产权，共获得相关专利274项，授权165项，排名国内第一、全球第三。

上海石化副总经理黄翔宇介绍，上海石化以打造“国之重器”为目标，在一阶段工程中，从原丝生产线到氧化碳化线，全部设备采用国产化装备，并且整个生产过程技术含量高、智能化程度高。以自主知识产权的碳纤维核心技术，以及自主研制的国产化装备，建设高科技的碳纤维生产线，这是我国碳纤维建设史上的里程碑。

超大盾构就位！机场联络线5标即将越江掘进

此次“出征”将实现从浦西到浦东的穿越，“骐跃号”掘进单次长度达4281米

本报讯（记者史博臻）国产超大直径盾构“骐跃号”已整装待发，不久将投入机场联络线5标“华泾站—三林南站”区间的建设中，开启新的越江征途。

据悉，此次“骐跃号”掘进单次长度达4281米，且需穿越众多重要建（构）筑物并下穿黄浦江。目前项目团队正有条不紊地推进后续盾构安装及调试工作。

由隧道股份上海隧道工程有限公司自主研发制造的“骐跃号”盾构机，刀盘直径达14.05米，此前已完成机场联络线3标“梅富路工作井—华泾站”区间的掘进任务。

作为“骐跃号”的始发井，华泾站基坑的最大开挖深度为44米，相当于15层楼高，在目前上海已建与在建的轨道交通车站中，堪称建造规模与深度之最。面对“超级基坑”，项目团队精密统筹，通过钢筋笼平台直接成型、关键部位气体焊接、“抓铣结合”槽段作业、全程不间断检测等措施，确保基坑地下连续墙施工在“1/1000垂直

度”的严标准下仍高效推进。

降水作业也是一道难关。据了解，基坑需打83米深的降水井，并在长时间内对9层承压水进行降水作业，开挖过程中将面对突涌风险大、水位恢复速率快、降水幅度大等施工难题。为此，项目团队采用深井对承压水进行“按需降水”，坑外设置观测兼应急备用降水井，并设置水位自动化监测设备进行24小时实时监测，在现场配备自启动备用电源，最终完成了高难度降水作业，保证基坑施工安全。在此基础上，经过精准操作，盾构机刀盘经过起吊、翻身、旋转，成功吊装至井下安装。

上海轨道交通市域线机场联络线是本市轨道交通线网的東西向市域线，2020年10月开工，设站9座，从虹桥枢纽站出发经过沪杭铁路外环线、七宝、华泾、三林、张江、迪士尼乐园、浦东国际机场等重要地区，最后达到铁路上海东站，与虹桥机场、浦东机场、铁路上海南站、铁路上海东站等主要对外交通枢纽衔接。



国产超大直径盾构“骐跃号”已整装待发，其刀盘直径达14.05米。

正值旅游旺季，人员流动性大，市疾控中心发出健康提醒——

市民应密切关注外省市疫情并做好防护

本报讯（记者李晨琰）近期国内多地出现本土疫情，并出现疫情外溢现象。本市作为国内重要的交通枢纽，“境外输入、内防反弹”的压力持续存在。目前正值暑期旅游旺季，人员流动性大，昨天市疾控中心发出健康提醒，市民应密切关注外省市疫情，调整出行安排，并做好疫情防控工作。

市民出行前请提前了解目的地疫情动态和防疫政策，合理规划出行路线，不前往疫情中高风险地区或实施临时性静态管理区域，必要时调整或取消离沪旅行计划，提倡市内游、乡村游、城市休闲游。外出旅行时，应坚持防疫“三件套”，牢记防疫“五还要”，做好自我健

康监测。出行时，应随身准备一次性医用口罩、消毒湿巾、免洗洗手液等防护用品。使用厕所、电梯等公共设施后，应注意做好手卫生。游玩时遵循“限量、预约、错峰”的要求，注意不扎堆、不拥挤。在人群聚集场所应佩戴口罩。

专家建议，在游玩过程中做好个人行程

记录，包括飞机、火车、轮船等公共交通工具的班次、时间和座位号等信息，用餐饭店或住宿宾馆名称、地址、同行人员姓名等信息。外出就餐时应注意错峰用餐，并选择通风的位置就坐。

市民回沪后继续做好自我健康监测，如

出现发热、干咳等可疑症状，应及时就近前往具有发热门诊的医疗机构就诊，并主动告知近期旅居史。如近期曾前往国内涉疫区域，应在抵沪后尽快且不得超过12小时向所在居村委和单位（或所住宾馆）报告，如实提供旅居史及同行人员信息，积极配合落实相应疫情防控措施。

■本报记者 张晓鸣

近日，上海市政府印发了《关于全面推行轻微违法行为为依法不予行政处罚的指导意见》。在前期探索实践基础上，本市将全面推行轻微违法行为为依法不予行政处罚。《指导意见》是市政府2022年度重大行政决策事项，对深化法治化营商环境建设具有重要意义，将自8月20日起正式实施。在昨天举行的市政府新闻发布会上，市法治政府建设工作领导小组办公室主

任、市司法局局长陆卫东介绍了《指导意见》相关情况。

早在2019年，上海率先开展轻微违法不予行政处罚探索，推出了国内首份省级轻微违法不予行政处罚清单，减少企业信用负担、避免企业因轻微违法背上“信用污点”，从而促进企业守法经营，实现执法目的。

陆卫东特别说明，不予行政处罚仅适用于符合法定不予行政处罚制度的违法行为，要同时满足已经及时改正、危害后果轻微（或没有危害后果）等一系列法定条件。

这份清单受到市场主体的普遍欢迎。据不完全统计，自2019年3月15日首份清单实施，至2022年8月14日，本市已适用清单对5000余家企业的轻微违法行为不予行政处罚。仅以单行法罚则的最低罚款金额来计算，减免的罚款金额超5.95亿元。

三年来，本市已推出14份清单，覆盖了市场监管、交通运输、水务等10个领域，其中市场监管、文化市场、城管、消防、气象等8个领域均为全国首份省级清单。此外，农业农村、人力资源社会保障等领域还有5份清单已形成草案，不久将出台。

同时，统一长三角“轻微不罚”标准取得突破。今年1月，上海牵头联合苏浙皖三省推出长江三角洲区域文化市场、气象领域两份轻微违法不予行政处罚清单。这不仅是长三角地区首次推出统一的清单，也是国内首次多省（市）统一轻微违法不予行政处罚标准。

陆卫东介绍，本市在国内首次正式明确轻微违法不予行政处罚的依据是“行政处罚法第33条第1款”，确保轻微违法不予行政处罚均是“依法不予处罚”，有效控制法律风险。在此基础上，逐项明确不予行政处罚情形，并细化不予行政处罚情形的主要考量因素，并明确危害国家安全、人民群众生命健康等违法行为为不纳入清单。

在清单制定要求方面，明确稳妥有序推进清单覆盖各相关领域，不断扩充涉及的处罚事项，并与其他执法制度做好衔接；强调将清单作为行政规范性文件进行管理监督，遵守各项制定程序，并对听取意见环节做出细化规定；鼓励市级行政机关对“无过错不予行政处罚”可探索制定相应清单。

在清单实施层面，《指导意见》要求执法单位严格落实行政处罚法和清单规定，对符合清单的违法行为，以及清单外符合法定不予行政处罚制度的违法行为，都依法不予行政处罚；对不符合法定不予行政处罚制度的违法行为，不得违法作出不予行政处罚决定。同时强调，要充分调查取证、制发不予行政处罚决定书、教育指导当事人等实施程序要求。

根据《指导意见》，上海将在2022年8月底前完成全市培训，2022年12月底前，相关市级行政机关普遍制定清单。2023年底前，清单全面覆盖各有关执法领域，清单制度体系基本完善。

长三角5边检站签党建协作协议

本报讯（记者何易）上海金山、江苏南京港、浙江宁波机场、浙江嘉兴、安徽马鞍山，长三角地区5个出入境边防检查站党建协作区“云签约”仪式昨天下午举行。此次“云签约”是5个边检站深化上海、江苏、浙江、安徽4个边检总站长三角边检党建协作区框架协议的一次有效探索和生动实践，也是长三角地区首次“海港+空港”口岸层面相整合的边检党建协作。

签约活动以共建共享、合作共赢为目的，旨在探索理论同学、业务共融、组织共建、成效同享，携手并肩推进党建与移民管理中心工作深度融合，凝心聚力持续开创移民管理事业新局面。

试点三年为企业减免罚金近六亿元，为进一步优化法治化营商环境——

上海将全面推行轻微违法行为为依法不予行政处罚