

习近平向迪亚斯-卡内尔致慰问电

新华社北京8月8日电 8月8日，致慰问电。中共中央总书记、国家主席习近平就古巴发生储油罐燃爆事故向古巴共产党第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔表示深切的哀悼，向遇难者家属和伤者致以诚挚的慰问。中方愿为古巴提供帮助。习近平表示，惊悉古巴马坦萨斯省发生储油罐燃爆事故，造成重大人员伤亡和财产损失，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，向遇难者表示深切的哀悼，向遇难者家属和伤者致以诚挚的慰问。中方愿为古巴提供帮助。

《中国共产党重要文献汇编》首批十二卷出版发行

刊第四版

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”

——习近平总书记引领高效统筹疫情防控和经济社会发展述评

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的明确要求。”以习近平总书记为核心的党中央引领亿万人民勠力同心，坚持稳字当头、稳中求进，高效统筹疫情

防控和经济社会发展工作，统筹发展和安全，疫情防控取得积极成效，经济社会发展取得新成绩，在高质量发展中赢得历史主动

刊第二版

本报记者 张懿

我国邮轮建造行业迎来“双轮驱动”的里程碑时刻。在国产首制大型邮轮建造进入冲刺阶段之际，第二艘国产大型邮轮昨天也在中远海运集团上海外高桥造船有限公司开工建造，标志着我国已初步掌握大型邮轮设计建造的关键核心技术，从而自信地迈出了大型邮轮批量化、系列化建造的关键一步。

造船业“皇冠”上“更美的明珠”

与航空母舰、大型液化天然气(LNG)运输船一样，大型邮轮也被誉为造船业“皇冠上的明珠”，最能代表一个国家高端装备产业的综合水平。而对于我国造船业而言，这也是至今尚未摘取的最后一颗“明珠”。2018年11月，我国首制大型邮轮建造合同正式签署。全力推进大型邮轮设计建造，是我国船舶工业转型升级、争取形成全球影响力的标志性项目。

昨天开工的第二艘国产大型邮轮，总吨位约14.2万吨，总长341米，型宽37.2米，设计吃水8.17米，最高航速22.7节。该船拥有高达16层的上层建筑，除了2144间客房外，还设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施，可满足乘客多样化、个性化的生活和娱乐需求。

为满足市场需求，匹配行业标准，第二艘国产大型邮轮相较于首制船又有了一系列新的优化，包括总长加长14.4米，总吨位增加6700吨，客房数量增加19间。而为达到更好环保标准，该船新增2套脱硫塔和选择性催化还原系统，邮轮顶部的烟囱造型也从“丸子头”改为“大背头”。可以说，未来该船将更舒适、更绿色、更安全。

与建造要求提升相对应，第二艘国产大型邮轮项目的推进速度要快许多——与首制船相比，其设计建造周期被压缩了6个月，折射出我国船舶行业实力与信心的提升。

首制船“答卷”成为新邮轮“蓝图”

如果说国产首制大型邮轮是中国造船业必须回应的挑战，那么经过几年历练，首制船的“答卷”已成为第二艘国产大型邮轮的“蓝图”。从重点攻关、突破邮轮若干关键技术，到开启“双轮”建造、“双轮”驱动模式，往昔所有的积累在当下都化为能力与财富，助推第二艘国产大型邮轮顺利“启航”。

在国产首制大型邮轮项目中，外高桥造船通过引进消化和自主创新，相继在设计、建造、项目管理方面形成一系列创新成果。比如在研发制造环节，结合大型邮轮的特点，外高桥造船改造传统流程，突出数字化特征，打造出新一代造船管理平台以及薄板生产智能车间，大大提升了建造效率和精度水平。在管理层面，外高桥造船也进行了积极探索，特别是完善了邮轮建造的开放式创新生态。迄今，国产首制大型邮轮已吸纳超过500家全球供应商，仅在邮轮内装环节，就与来自美国、意大利的54家服务商建立合作。值得一提的是，建造过程中，外高桥造船与一家全球领先的工程软件企业合作，联合开发了一款新型三维设计软件，并在全船成功应用，这也是全球造船业的首创案例。

目前，第二艘国产大型邮轮的详细设计已完成约40%，生产设计模型平衡和结构生产设计绘图工作已全面启动；建造方面，外高桥造船正从工艺工法创新、设备调试、人才队伍建设等方面不断强化准备。到明年，等首制大型邮轮出坞，第二艘邮轮有望“无缝衔接”进入坞内搭载。届时，中国大型邮轮制造将迎来一次重要的“接棒”与冲刺。

「双轮」驱动，国产大邮轮批量造无缝「接棒」

首制船建造进入冲刺阶段，第二艘昨在沪开建

2022国际消费季暨第三届上海“五五购物节”

第三届上海“五五购物节”开幕一周，申城商贸企业纷纷晒出成绩单——

市场需求有效释放，引爆客流销售双增长

本报记者 徐晶卉

第三届上海“五五购物节”开幕至今已有一周，12个标杆活动、“一区一主题”活动以及多场特色主题活动轮番上阵，极大点燃了消费热情。不少商贸企业昨天纷纷公布首周“成绩单”，客流、销售额双双大增，首店经济激发消费新动能，消费券加速推动市场需求有效释放，成为促消费、稳增长、添活力的重要引擎。

企业消费券有效激发消费热情

本届“五五购物节”第一周，上海7家商场订单总数近2.15万笔，环比增长54%，同比增长27%，客均订单数量更是出现近3倍的增长——这是红星美凯龙提供给记者的一组数据，显示出市场需求的快速爆发。抓住“五五购物节”机遇，红星美凯龙此次提前策划多项大力度促销活动，通过消费券的方式拉动消费。下转第四版



第三届上海“五五购物节”开幕一周，12个标杆活动、“一区一主题”活动以及多场特色主题活动轮番上阵，极大点燃了消费热情。图为市民在凯田集茶步行街上购物。

本报记者 张伊辰

上海自贸区全面实施食品生产许可告知承诺

将告知承诺范围扩大至28个类别的食品和食品添加剂

本报讯（记者唐玮婕）艾狄士食品（上海）有限公司昨天向浦东新区市场监管局提交食品生产许可变更申请，并通过告知承诺方式当场取得食品生产许可证，成为中国（上海）自由贸易试验区全面实施食品（含食品添加剂）生产许可告知承诺改革后，全市首家享受该项改革红利的企业。

今年4月1日起，上海自贸试验区全面实施告知承诺改革，对普通食品和食品添加剂生产许可不再进行现场核查。这是在市场监管局支持下，浦东新区自2019年在全市率先试点低风险食品生产许可告知承诺改革以来，再次在食品生产许可领域扩大告知承诺范围的改革举措，是深化“证照分离”改革的又一有力探索。

本轮改革在上海自贸试验区内实施，将告知承诺范围由改革初期的风险等级评估相对较低的食品类别（五大类九小类），扩大至食品生产许可全部31个类别的食品和食品添加剂中，除了保健食品、婴幼儿配方食品和特殊医学用途配方食品3个类别特殊食品外的其他所有28个类别。

根据新的改革措施，食品生产企业向市场监管部门提出申请，并承诺符合审批条件的，市场监管部门将依法当场作出食品生产许可审批决定，同时，实行“双轨”审批管理方式，允许市场主体自愿选择告知承诺审批或者原有优化服务审批方式。

艾狄士食品（上海）有限公司是一家位于上海自贸试验区内主营进口牛羊肉及其制品的外资企业。针对电商市场竞争态势和客户需求，该企业最近为提高产能、升级产品包装形式，引进多台设备，希望可以尽快投入生产。

在办理许可证变更的过程中，企业充分感受到“全程网办”的高效服务：在“一网通办”上提交加盖电子签章的申请资料，并获取办结提示后，登录“一网通办”即可下载与食品生产许可证具有同等法律效力的食品生产许可电子证书，真正实现“不见面审批”。

为落实企业主体责任，浦东新区市场监管局还将加强事中事后监管，在告知承诺发证后30个工作日内对企业开展告知承诺检查，实现“前端放开、后端守住”。

浦东新区市场监管局相关负责人表示：“将在市场监管局支持下，继续围绕引领区建设，立足‘放管服’改革，注重发挥制度创新优势，把一系列改革举措落到实处，不断激发市场主体活力，推动高水平改革开放和经济社会高质量发展。”

中国这十年·上海

中共上海市委举行“中国这十年”主题新闻发布会 奏响“牢记嘱托、砥砺前行” 这个新时代上海发展最强音

龚正作主题发布并回答中外记者提问

本报讯 上海如何继续打好改革牌、走好创新路？人民城市建设有哪些重大举措和成果？中共上海市委昨天举行“中国这十年”主题新闻发布会。市委副书记、市长龚正作主题发布，并回答了中外记者的提问。

龚正说，党的十八大以来，全市人民孜孜践行习近平总书记的殷殷嘱

托，坚持把学习贯彻总书记考察上海重要讲话精神作为全部工作的鲜明主题和贯穿始终的鲜明主线，以排头兵的姿态和先行者的担当，开创了各项事业发展的新局面，奏响了“牢记嘱托、砥砺前行”这个新时代上海发展的最强音。这十年，上海牢记总书记重要指示，着力建设现代化经济体

系，综合实力跃上新台阶；着力提升城市能级和核心竞争力，城市功能实现新飞跃；着力强化国家战略牵引作用，改革开放取得新突破；着力保障和改善民生，人民生活水平得到新提升；着力提高党的建设质量和水平，党的建设开创新局面。

下转第四版

上海牢记总书记嘱托砥砺前行 加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市

发布会实录刊第三版

“五个新城”建设进行时系列报道之四

今年进入全面发力关键期，聚焦重点区域推进十大专项行动

松江新城“枢纽之城”蓝图加速化作现实

本报记者 张懿

人文底蕴激荡科创风潮，当下松江区正日益展现出古典与现代交融的韵味。特别是随着松江新城建设在今年进入全面发力的关键期，各方聚焦重点区域，奋力推进十大专项行动，一个有颜值、有内涵的松江新城，正加速从蓝图走向现实。

值得一提的是，作为长三角G60科创走廊的发源地，松江新城建设最关注的是城市功能的形成与集聚。今年以来，松江区依托重大项目，强化对周边区域的链接辐射能力，提升高端产业的引领与带动能力，不断满足人民对美好生活的向往。

“枢纽之城”链接未来

某种意义上说，松江新城未来将成为一

座“枢纽之城”。而无论是在它让人赞叹的规划蓝图上，还是今年重点推进的任务表中，松江枢纽都占据着核心位置。这个与沪苏湖高铁、沪昆高铁、沪昆普速等对接，拥有9台23线的骨干铁路站点，建成后不仅会成为上海西南面向长三角的重要交通枢纽，更会依托丰沛的人流、物流、信息流、资金流，成为松江区链接未来的商业门户与产业枢纽。

今年上半年，松江区全力克服疫情影响，推进松江枢纽示范样板区项目。6月30日，松江枢纽核心区控详规方案如期获得政府批复，标志着其建设进入新阶段。根据方案，松江枢纽将依托G60科创走廊与上海科技影都，打造若干标志性建筑，重塑松江的城市天际线；更重要的是，这里将引入龙头企业、设立超级总部，从而以空间为载体、以枢纽为引擎，为长三角一体化发展深度赋能。下转第四版



一个有颜值、有内涵的松江新城正加速从蓝图走向现实。

图/视觉中国