

习近平总书记重要回信在武警上海市总队执勤第四支队十中队 全体官兵中间引发热烈反响，他们一致表示——

学党史铸忠诚，锻铸新时代“霓虹灯下的哨兵”

■本报记者 何易

“驻守在共产党的诞生地，一代代官兵见证了中华民族在党的领导下，从站起来、富起来到强起来的历史性飞跃。我们一定坚持学党史、铸忠诚，在党的诞生地讲解党的历史、传播党的理论，弘扬伟大建党精神，当好新时代‘霓虹灯下的哨兵’。”昨天，在收到习近平总书记重要回信后，武警上海市总队执勤第四支队十中队全体官兵反复研读，无比振奋。

习近平总书记的亲切关怀、谆谆教诲和深情勉励，迅速在驻沪武警部队中引发热烈反响。武警上海市总队第一时间召开党委、组织学习讨论。总队党委表示，总书记重要回信指向鲜明也寄予厚望，一定把领袖的爱兵情怀、强军厚望转化为强军兴军的强大动力，落实到培育“四有”新时代革命军人、锻造“四铁”过硬部队的实际行动中。

武警上海总队全体官兵一致表示，将深入学习贯彻总书记重要回信精神，把殷殷嘱托化为更强信心、更大动力，巩固拓展党史学习教育成果，自觉弘扬伟大建党精神，永远做党和人民的忠诚卫士。

学思践悟中强化对党忠诚的自觉和维护核心的自觉

“总书记要求青年干部筑牢理想信念根基，练就过硬本领，树立不负人民的家国情怀，为党和人民事业拼搏奉献，在新时代新征程上留下无悔的奋斗足迹。”武警上海市总队执勤第四支队十中队指导员杨泽楠这样回忆给总书记写信的初衷：“1982年进驻南京路后，中队一代代官兵坚持初心之地守初心、红色沃土铸忠诚、薪火相传育新人。”中队全体官兵共同决定，给总书记写信汇报开展党史学习教育等情况，表达坚决贯彻总书记指示要求、忠诚履行使命的坚定信念和决心。

“巩固拓展党史学习教育成果，自觉弘扬伟大建党精神。”总书记回信中的这句话，让十中队列兵唐朝阳深有感触并写下心得：从党的光辉历史中品尝到了“真理的甜味”，有习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平强军思想的指引，中国梦、强军梦一定能够实现。

十中队官兵用党的光辉历史滋养初心，自觉传承理想信念的火种、红色传统的基因。自1998年起，中队培养出百名义务讲解员，接力在中共一大、二大纪念馆等红色场馆讲解传播党史，把党的声音传播到千家万户。

“总书记重要回信不仅是对我们工作的认可，更是对我们这代青年官兵的鞭策和激励，激励着我们勇挑重担、奋勇向前。”中共一大纪念馆义务讲解员、下士徐子建说，我们要坚持不懈学党史、讲党史、用党史，在学思践悟中强化对党忠诚的自觉、维护核心的自觉。

去年，由十中队官兵拍摄的《兵哥说党史》教育短视频第100集正式上线。这部“网红党课”系列视频，网上点击量突破4亿次，被70余家社区、企业、学校作为开展党史学习教育的教材。

“40年如一日为民服务，永远做党和人民的忠诚卫士”

岁月更迭，初心不改。当年，十中队前身部队挺进上海露宿街头不扰民；今天，新时代的接班人走上街头为人民服务。

自1982年开始，十中队“雷锋班”坚持每月20日到南京路上开展为民服务活动，40年如一日从未间断。在中队的影响带动下，130多家单位、千余名志愿者也主动参与其中，服务内容也由起初的修鞋、理发逐步拓展到健康、法律、心理咨询等80多项。

每月20日，军地单位撑起的爱民帐篷绵延近200米，成为了南京东路上一道“绿色风景线”，“中华商业第一街”由此也被称为“全国精神文明一条街”。执勤第四支队三大队教导员闵奇说，人民军队艰苦奋斗、服务人民的作风本色在这里薪火相传。

十中队在营区建“党史路”“军史墙”，把新兵下连第一周定为“优良传统教育周”，干的第一件事是参观中队荣誉室，看的第一部电影是《霓虹灯下的哨兵》，唱的第一首歌是《三大纪律八项注意》。中队荣誉室内，悬挂着一幅官兵自己绘制的“初心地图”，详细标记着中队自建队以来10次换防、12次改编的历程。“‘初心地图’就是中队一茬茬官兵走过的‘长征路’。”参与制作地图的下士王继勇说，每次重温光荣队史，都是一次心灵的涤荡、初心的觉醒。

“中队为民服务一直没有中断。”十中队“雷锋班”现任班长汪维巧说，疫情防控常态化的当下，他们经常采取小群多路方式，深入社区、企业开展为民服务，尝试探索出“菜单式”服务新模式。

开设为民服务点只是官兵播撒文明新风的一部分。几十年来，官兵还建立每月走进孤寡老人、走进自闭症儿童、走进残障人士，开展对接一个贫困户、资助一个贫困生、建立一个图书站、设立一个医疗点“四个一”活动，让雷锋精神弘扬在申城的大街小巷。

虹桥国际中央商务区 去年税收同比增29.1%，达346亿元

本报讯（记者徐昌卉）过去一年，虹桥国际中央商务区聚焦“五型经济”发力，税收收入达346亿元，同比增长29.1%。昨天举行的市政府新闻发布会上，虹桥国际中央商务区亮出一周年成绩单，区域发展取得新成效。

大虹桥首次公布了一批亮点数据——总部经济方面，新增跨国公司地区总部6家，占全市新增数的10.7%；新增民营企业总部13家，占全市新增数的11.4%。累计引进总部类企业超过400家。创新型经济方面，新增法人企业同比增长45%，重点产业新增企业数占比超70%，科学研究和技术服务类企业占比是全市平均水平的2.4倍。

开放型经济方面，国内国际贸易实现两位数增长，虹桥海外贸易中心累计吸引35家贸易投资促进机构入驻，联系超过150个国家和地区，初步形成全球化贸易投资服务网络。

流量型经济方面，虹桥综合交通枢纽总客流量同比增长17.4%，虹桥机场货邮吞吐量同比增长13%；展览面积468万平方米，接待超470万人次。

服务型经济方面，租赁和商务服务业、批发和零售业注册企业数分别比全市平均占比高54.4%和17.7%。同时，建立“虹桥国际服务商联盟”，启动“虹桥国际中央商务区”建设。

过去一年，虹桥国际中央商务区聚焦顶层规划，发布实施《虹桥国际开放枢纽中央商务区“十四五”规划》。围绕《虹桥国际开放枢纽建设总体规划》明确国家事权的29项政策，出台一批实施细则、推广一批应用案例，目前已落地实施26项，落地率近90%。此外，第四届进博会期间实施的19项创新政策实现常态化。商务区成为设立自由贸易账户最为便利的区域之一。国际互联网专用通道建成开通，网络性能达到全球先进水平。

过去一年，大虹桥的“大商务”辐射效应逐渐显现，进博会“6天+365天”一站式交易服务平台集聚来自90多个国家和地区的9万多种商品；“大会展”品牌形象日益凸显，已集聚会展相关企业164家，国际会展之都重要承载区加快构建；“大交通”枢纽功能全面升级，目前沪苏湖铁路、嘉闵线等一批跨区域交通基础设施项目开工，区域交通服务水平进一步提升。

强化联动服务长三角，大虹桥也为区域发展打开新局面。在促进长三角企业互动方面，大虹桥以长三角城市虹桥“会客厅”为载体，为长三角企业人才引、科研孵化、市场推广等提供渠道。“虹桥国际服务商联盟”为长三角企业提供国际一流的专业化服务。虹桥企业服务中心面向长三角企业提供商标注册受理、外国人工作许可受理服务。跨省政务服务平台异地办理企业设立、变更等事项35项，自助服务终端覆盖长三角39个县市。促进长三角资源流动，虹桥商务区近三年跨城通勤就业规模增长46.9%。

上海自主研发制造的超大直径盾构“骐跃号”完成首秀

机场联络线首条区间隧道贯通



由上海隧道自主研发制造的超大直径盾构“骐跃号”圆满完成首秀。

自主研发五大核心专利技术 超大直径盾构“骐跃号” 助力重大工程项目建设

本报讯（记者张晓鸣）昨天，上海市域铁路机场联络线“梅富路工作井—华泾站”区间率先贯通，这也标志着由上海隧道自主研发制造的超大直径盾构“骐跃号”圆满完成首秀。

“骐跃号”总长约99米，其中主机长度约16米，刀盘切削直径达14.05米，于2020年10月完成调试下线。2021年4月18日，“骐跃号”盾构机从梅富路工作井始发，在近10个月的施工中，近距离穿越了220千伏高压铁塔、原水管、虹梅南路高架桥和地面桥、轨道交通15号线等重要建筑物，单月掘进255环（510米），创下了超大直径“单孔吊装、轨道运输”的国内最快纪录，最终在华泾站顺利完成接收工作。

针对机场联络线项目的施工环境，“骐跃号”盾构机在设计过程中自主研发了“切削系统常压换刀技术”“驱动系统高压密封技术”“推进系统可重构分区液压控制技术”“多手段地面沉降控制技术”“辅助系统无轨式车架技术”五大核心专利技术，让“骐跃号”盾构机具备了可靠切削、高压密封、姿态稳定、风险保障、高效运输等技术优势，为市重大工程项目建设保驾护航。

上海已于2月26日入春 比常年平均入春时间提早半个月

本报讯（记者张天弛）根据上海中心气象台发布的数据，截至昨天，申城已连续5天日平均气温超过10℃。这意味着，本市已于2月26日入春。气象资料显示，上海常年平均入春时间在3月13日，今年提早了半个月。

据预测，申城今天白天延续晴暖天气，东到东南风3到4级，白天气温较昨天更高，7℃至18℃，昼夜温差很大。值得注意的是，今天半夜之后有一次短暂降雨过程，雨水来去匆匆，明天天气逐渐转好。

接下来一段时间，“暖”将成为申城天气的主旋律。弱冷空气影响下，这个双休日气温有所下调，特别是周日气温为近期最低，全天处于7℃至12℃。不过，这一小插曲并不足以改变变暖的主旋律。下周初，本市阳光迅速回归，天朗气清，升温再次启动，最高气温直奔“2”字头。

中国水下考古里程碑式重大发现！ 长江口二号古船在沪正式启动打捞

■本报记者 李婷

昨天上午，我国规模最大的一次古沉船整体打捞与保护工程——长江口二号古船考古与文物保护项目在沪正式启动，揭开这艘古船自发现后尘封近八年的神秘面纱。

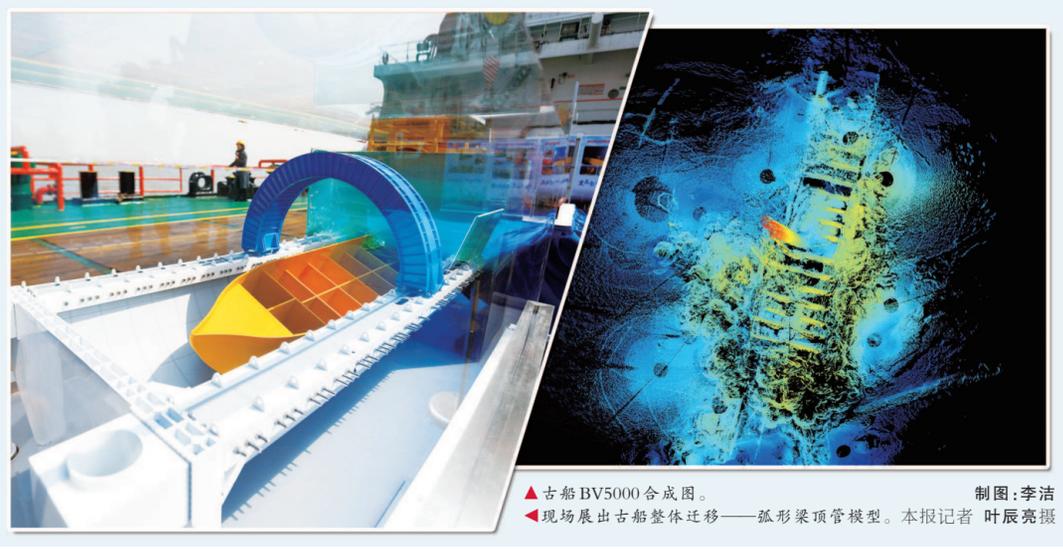
长江口二号古船，是继35年前发现的广东宋代“南海一号”沉船之后中国水下考古又一里程碑式的重大发现，因汇聚多个“第一”而备受关注：这是目前国内乃至世界上发现体量最大、保存最为完整、船载文物数量巨大的古代木质沉船之一；也是世界首个古船考古发掘、整体迁移、文物保护与博物馆建设展示同步实施的项目；而采用的全球首创最先进的弧形梁非接触文物整体打捞技术，是中国水下考古迈入世界一流水平的重要标志之一。

为“海上丝绸之路”和长江“黄金水道”的研究提供重要实证

上海，自古以来就是海上丝绸之路的始发地和重要口岸之一。上海的长江口，正是处于长江“黄金水道”的入海口和中国南北海岸线的中心点。古往今来，在这繁忙的航线上和复杂的水域里，埋藏有不计其数的水下遗址和未解之谜。

长江口二号古船的发现，得益于上海水下文化遗产的普查——2015年，上海市文物局组织上海市文物保护研究中心在长江口崇明横沙水域开展重点水下考古调查时，通过声呐扫测等技术发现了一艘保存较为完整的铁质沉船，考古编号为“长江口一号”。经过水下考古潜水探摸，确认该沉船为民国时期的铁质军舰。随后考古人员扩大扫测和探摸范围，又在沉船北部发现另一艘体量较大、保存完整的木质古沉船，考古编号为“长江口二号”。

经过六年多水下考古调查勘探，初步探明了古船的基本情况：这是一艘木质帆船，确认年代为清代同治时期（公元1862—1875年）。古船残长约38.5米，残宽约7.8米，已探明有31个舱室。在对其中4个舱室进行小范围清理后，均发现舱内有码放



▲古船BV5000合成图。制图：李洁
▲现场展出古船整体迁移——弧形梁顶管模型。本报记者 叶辰亮摄

整齐的景德镇窑瓷器。另外，在船体及周围还出土了紫砂器、越南产水烟罐等大量文物。从目前的勘测情况看，古船船型疑似为明清时期在上海水上运输广为使用的平底沙船，上海市标图案上也有沙船，象征上海悠久的航运贸易历史。

长江口二号古船的发现，有着多重价值和意义：它填补了我国这一历史时期大型木质沉船的发现空白；为“海上丝绸之路”和长江“黄金水道”的研究提供了重要实证；是近代上海作为东亚乃至世界贸易和航运中心的实物见证……

众多悬念有待破解，考古工作还将持续多年

近几年水下考古调查显示，长江口二号古船受水流冲刷严重，特别是随着长江口水势流向改变，河床由淤积转变为快速下切，致使古船加速露出河床表面，船体面临

严重威胁。为防止古船遭自然与人为破坏，专家建议尽快打捞出水并移入固定场所进行考古发掘、文物保护、研究及展示利用。

综合考虑长江口泥沙含量高且水流速度快、水下能见度几乎为零等因素，上海决定采用前所未有的创新方案——“弧形梁非接触文物整体打捞技术”，将古船及其附着的厚厚泥沙与海水“滴水不漏”打捞上来，最大限度地保护水下文化遗产的原生性和完整性。业界认为，这一目前全球最为领先的高科技水下考古方案，真正实现了文物保护与科技创新融合发展，是在以实际行动为世界水下考古贡献中国技术、中国经验、中国方案。

出水后，古船将会被迅速提升到一艘特制的打捞工程船上，驶往位于黄浦江边的存放地——上海船厂旧址。未来，同样修建于清代同治年间的老船坞将变身沉船考古基地和古船博物馆，考古人员将在此逐步揭开古船的诸多身世之

谜。同时，它将成为一座活态的博物馆，可同步开展考古发掘、文物保护和展示教育，以及考古与非遗传态体验和国际化水下文化遗产的科学研究等。

按计划，长江口二号古船有望在今年年底之前完成打捞与迁移任务，但围绕这艘沉船的考古工作还将持续多年。上海市文物保护研究中心副主任翟杨透露，目前长江口二号古船在水底被厚厚的泥沙包裹，前期探摸所获得的线索非常有限。对于这艘与上海开埠几乎同龄的古船，有着众多悬念待解。比如，这艘清代商船究竟是从哪里来，要驶向何方，其倾覆的原因是什么？“破解了这些谜团，对中国乃至世界的造船史、科技史、海交史、陶瓷史、经济史等研究都具有十分重要的价值。”翟杨说。

长江口新传奇

刊第十版·天下