



全国政协委员履职故事

面对科技成果转化常给人缺少“临门一脚”之感——

蓝闽波：科研人员应走出实验室，与企业“看对眼”

■本报记者 周辰

“努力突破一批满足国家战略需求的关键科学问题，形成一批具有世界影响力的重大原创成果……”上午8点，全国政协委员、华东理工大学上海市功能材料化学重点实验室主任蓝闽波按惯例浏览新闻，看到一句令他十分振奋的话，与自己酝酿已久的提案不谋而合。

多听多看多阅读，是蓝闽波履职近15年来养成的习惯；了解国家扶持科学研究的相关政策，也是他撰写提案、建议时的倚仗。近日，他梳理了近五年来在科技成果转化方面积累的经验与问题，拟向今年全国政协提交相关提案：做强基础研究，发力理念转变和人才培育，提升科技成果转化能力，让科学与技术更好服务经济社会发展。

18年前就埋下提案的种子

“大家常说‘科学技术’，‘科学’‘技

术’这两个词其实各有侧重。”落笔前，蓝闽波的思路回到科学技术的本质——前者通过理性探索的方式观察并认识世界，而后者则将科学知识付诸实践。

作为纳米科研专家，蓝闽波对二者关系有着许多切身体悟：只有做强基础研究，才不会被人“拿捏”。然而，从实验室到产品线，科技成果的转化却常给人缺少“临门一脚”之感。究其原因，蓝闽波认为这当中出现了一个断层，没有成熟的技术平台接纳已掌握的研究成果，进而为社会服务。

梳理多年来的从业经历，蓝闽波想起一个项目孵化出两家企业的“小奇迹”。

时针拨回到2004年。当时，欧盟第六框架计划项目启动，来自不同国家的13个课题组分别进行纳米生物的基础研究和应用技术研究。蓝闽波作为项目组里唯一的中国人，耗时一个月与欧洲同行搭建起研究框架。在此过程中，他发现竟有一家知名医疗企业的研发中心和两家小型科技企业参与其中，“这说明企业已经提前参与到科研中来，他们既了解研究进展，也可以及时分享需要的技术”。项目进行了6年，科研成果顺

利发表的同时，还分别在意大利和以色列孵化出两家高新技术企业。

为将这种注重转化的教育理念以及鼓励科研成果转化的浓厚氛围带回国内，蓝闽波利用每一次出差机会，深入世界各地科研机构和高校的实验室，与同行探讨科技成果转化前景。后来，蓝闽波更是以全国政协委员身份赴各地调研，“严格算起来，这份提案的诞生，早在18年前到达欧盟时就已埋下了种子”。

比“谈恋爱”更严格的相遇

“一些‘互联网大厂’为什么有那么多专利？因为他们有上万名研究人员，尤其擅长将基础研究成果快速转化为产品。”蓝闽波发现，除了理念需要转变，对相关人才的培育也很重要。同样是搞研究，但企业和科研院所的研究人员对待产出的心态与期待有明显不同。

“以研发传感器为例，做成产品和发表文章所需要的产出率要求不同。10批次产

品里有两三个就能发表文章，自然也就少有人花大力气去考虑怎么做得更好。”与此同时，还有“闷在实验室里，看着文章发表另一篇文章”的情况。蓝闽波认为，高校、科研院所的研究人员应该加强对市场的理解，走出实验室，了解企业需求，“谈恋爱讲究‘看对眼’，校企融合比这更严格”。

蓝闽波对推动科研人员心态转变十分有信心。“现在国家大力提倡‘破五唯’，纠正一段时间以来形成的唯论文、唯帽子、唯职称、唯学历、唯奖项等错误导向。学术大环境慢慢好了，再培育有‘产品思维’的人才，科学研究总体水平才会趋好”。

他的信心还源于过去的履职经验。去年，蓝闽波准备的提案是关于持续加大大型科学仪器研发和产业布局。“还没到北京参会，就看到科技部发布了有关项目申报指南。”蓝闽波认为，自己的提案被“剧透”，说明国家确实关注到了大型科学仪器被国外垄断的问题。为此他连夜修改，又添加了“促进仪器开发中的应用软件的发展”等内容，并获得国家有关部委的关注与回复。



蓝闽波，全国政协委员，1962年3月出生。华东理工大学教授，博士生导师，华东理工大学金山科技园管委会主任、上海市功能材料化学重点实验室主任。



全市首例：苏州河恒丰路桥完成加梯

打造适老化、无障碍友好交通出行环境

本报讯（记者张晓鸣）既有桥梁加装电梯实事项目又有重要进展——恒丰路桥率先完成两部垂直电梯的安装，从昨天起试运行，成为苏州河桥梁加梯第一例。

这两部垂直景观电梯，外立面采用全透明的玻璃幕墙，显得现代、简洁。此次加装按照《无障碍设计规范》标准，采用1.1米×1.4米无障碍电梯，载重630公斤，核载人数8人。电梯内还增设新风系统、视频监控、盲文按钮、电子音箱等设施。同时，人行梯道进行适老化改造，增设栏杆扶手、指示标志等，精心打造适老化、无障碍的友好交通出行环境。

据了解，恒丰路桥加装电梯工程于去年11月15日开工，今年1月15日完成土建和电梯安装，2月设备调试，目前经有关部门特种设备检验合格，最终于昨天投入试运行。

“加装电梯，主要为了方便老年人，附近就有一家敬老院。”上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司大桥设计院项目经理黄伟华向记者介绍，恒丰路桥周边居民区集中，商业氛围浓厚，且距离汉中路地铁站（1号线、12号线、13号线）换乘枢纽约250米，市民步行过桥需求

明显。因苏州河IV级航道通航净空要求，恒丰路桥梁体距离河面较高，原有的人行梯道较为狭窄陡峭，对于老年人、残疾人或者背负重物的行人来说，上下楼梯非常困难。

为改善无障碍通行环境，提升上海市软实力，践行人民城市重要理念，2021年市道路运输管理局、市道路运输事业发展中心联合静安区相关部门为恒丰路桥加装电梯。

为了让加梯工程顺利实施，既保证桥梁结构安全，还不影响“一江一河”总体风貌，参建单位经过多次实地踏勘和反复讨论，最终决定在更靠近居民区的桥梁西南侧南北桥墩分别加装一部垂直景观电梯。尤其是桥梁南侧桥墩的电梯选址与蝴蝶湾敬老院仅一路之隔，更方便老年人出行。另外，电梯嵌入原桥人行梯道平台，既不会对老桥造成影响，也不影响苏州河两岸景观。

由于原桥人行梯道平台空间狭小，施工可谓“螺蛳壳里做道场”：在打桩、浇筑承台、混凝土挡墙和框架柱等施工时，要避免对桥梁主体结构的扰动，还要避让众多管线；保留一条人行梯道，保证电梯在维修保养等停运期间，行人照常上下桥过河。

上海去年外来消费流入近6000亿元

本报讯（记者徐晶卉）根据《上海消费市场大数据蓝皮书》，2021年，上海社会消费品零售总额突破1.8万亿元。而从外来消费看，上海去年外来消费流入近6000亿元，郑州、南京、北京、宁波和苏州是上海消费流入的主要来源地。这是记者从昨天举行的2022年（春季）全国消费促进月开幕式获得的消息。

本次全国消费促进月将从3月1日持续至31日，上海将围绕“家消费”“她消费”等消费新热点开展活动。《蓝皮书》显示，去年上海“家消费”“她消费”在线下零售业消费中占比近四成。记者获悉，上海时装周今年将迎来创办20周年，届时将发布百余场新品，推动可持续时尚发展。徐家汇商圈咖啡生活周也将在本月亮相，将创新推出“咖啡+公益”“咖啡+艺术”“咖啡+消费”等多个主题板块，彰显海派文化底蕴和现代咖啡文化特色。

副市长宗明出席。

上海轮渡全面实行无人售票 全线可使用“随申码”支付

本报讯（记者张晓鸣）有着110多年历史的上海轮渡正式告别人工售票时代。昨天起，上海轮渡所有航线实行无人售票，过江乘客可通过公共交通卡、手机移动支付、“随申码”以及直接投币等方式进站过江，票价机制不变。

早在去年12月20日，上海轮渡在南陆线、塘董线航线试点无人售票模式。“试点两个月来，取得了预期效果，不仅乘客出行更加便捷，在疫情常态化防控下还减少了乘客与轮渡工作人员接触的机率。”上海市轮渡公司客运部相关人士表示，九成多市民乘客选择公共交通卡、手机移动支付等方式，综合考量各方面因素后，最终决定全面推行无人售票。

值得注意的是，轮渡全面推行无人售票后，还新增凭“随申码”乘坐轮渡的方式，这也是上海目前唯一全线可以使用“随申码”的公共交通。



在秦皇岛路码头渡口，乘客正在使用随申码乘坐轮渡。本报记者 张伊辰摄

《市场主体登记管理条例》昨起实施

首次增设“歇业制度”，企业经营有了“缓冲带”

本报讯（记者徐晶卉）上海隆球餐饮管理有限公司投资人马先生昨天来到青浦区市场监管局，向登记窗口提交歇业备案材料，这也是本市首家办理“歇业”的企业。

《市场主体登记管理条例》昨起实施，其中最亮点的一条是首次增设“歇业制度”。原来，根据《公司法》相关条款，公司成立后无正当理由超过6个月未开业的，或者开业后自行停业连续6个月以上的，可以由公司登记机关吊销营业执照。但在实际运行中，不少企业因为短期经营困难暂时歇业，但仍有愿意继续经营，而若是企业被吊

销营业执照，其法定代表人再次创业会遇到障碍。

除了按下“终止键”，企业能否按下经营“暂停键”？为经营困难企业设“缓冲带”，降低企业维持成本，《条例》明确提出，当市场主体因自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等原因造成经营困难的，可以自主决定在最长不超过3年期限内歇业。

上海隆球餐饮管理有限公司就希望在保留市场主体资格的前提下，有一段“休养缓冲期”。因为新冠肺炎疫情的关系，加之人力成本上升，这家企业运营成本增加，暂时

陷入经营困难。马先生却不想放弃，“我以后还会从事餐饮行业，如果企业直接注销了，后续还要重新走办证办照流程”。有了《条例》，他说心里不慌了，“我先来办理歇业，3年之内随时能恢复营业”。

青浦区市场监管局相关负责人表示，企业申请歇业并不意味着被注销，更像是“停机保号”。不过，《条例》明确提出，市场主体应当在歇业前向登记机关办理备案；歇业期间，可以用法律文书送达地址代替住所或者主要经营场所，登记机关通过国家企业信用信息公示系统向社会公示歇业期限、法律文书送

达地址等信息，通过公示加强对歇业企业的社会监督和信用监管。同时，一旦企业在歇业期间开展经营活动的，则视为恢复营业。

据悉，《条例》整合了我国所有市场主体登记规范、管理规则，对各单行法律法规中关于市场主体登记管理的相关制度进行了优化和统一。下一步，市场监管局将会同有关部门建立完善与《条例》配套的制度措施，结合发展壮大市场主体的“32条”措施，减轻企业负担，降低市场主体制度性交易成本，进一步提高中小微企业韧性，激发各类市场主体发展活力。

引才聚才，“大虹桥”厚植国际人才优势

便利等方面作了诸多尝试。几天前，中国上海人力资源服务产业园虹桥园获国家授牌批复，已吸引集聚人力资源龙头企业50家。

来自虹桥国际中央商务区的数据显示，去年这里外国人来华工作许可窗口办理业务达到9465件，占全市业务总量的五分之一；实行外国人人才办事业务总量的不见面审批4.0版，不见面受理审批服务件数同比上升67%。而得益于打通行政边界的“政策网络”，这里已惠及海内外人才12万人次。

专家建议：根据战略定位实施更体系化的政策

聚天下英才而用之——去年2月出台的《总体方案》明确“要厚植国际人才优势”，大力吸引专业性、国际化、创新型人

才。过去一年，依托虹桥国际商务人才港，“大虹桥”的国际人才管理服务持续完善，虹桥国际开放枢纽对国际人才的吸引力明显提升。

上海社会科学院副院长王振长期研究区域经济发展，在他看来，人才发展和区域发展相互促进，根据虹桥国际开放枢纽建设的战略定位，未来“大虹桥”更需要重点引进和集聚总部经济型人才、会展专业人才、专业商务服务人才、科技创新人才，特别是相关领域的海外高层次人才，以厚植国际人才优势。

他认为，在发挥开放优势方面，“大虹桥”要积极开展国际人才管理改革试点，在便利入境、永久居留、创业支持、保障服务、安居乐业等方面，学习借鉴国际先进理念和做法，构建更具竞争力的海外人才政策

体系。与此同时，背靠长三角区位优势，这里也要积极打造“大虹桥人才”枢纽功能，加强“候鸟人才”服务，切实解决人才跨区域流动中的各类现实问题。

王振建议，基于虹桥国际商务人才港这个重要抓手，“大虹桥”应实施更加开放积极和体系化的引才聚才政策。比如，研究推出更有含金量的海外人才引进和激励政策，打好“重金揽才”“事业聚才”和“服务留才”组合拳。同时，也要促进“人才链”与“创新链”“产业链”“资金链”“服务链”深度融合，在选拔、培养、评价、使用、保障等方面进行体系化、链条式设计。

虹桥国际中央商务区相关负责人表示，未来将把人才工作与功能打造相结合，聚焦“大虹桥”发展最新功能定位，以此作为吸引人才、留住人才工作的主要方向。

（上接第一版）

记者在企服中心看到，这里的C区被规划成单一窗口，既可受理全市范围内外籍人员居留许可，也可以同步办理就业许可。“我们梳理发现，‘大虹桥’区域国际元素较多，有不少国际社区、国际学校、跨国企业。”上海虹桥国际中央商务区投资促进与公共服务中心主任刘飞介绍，企服中心推出了海外人才“一站式服务”，这里的出入境窗口与科委窗口，可为外籍人员办理签证、居留许可、工作许可等相关事项。不仅如此，在虹桥的长三角企业外籍人员也能办理就业许可。

“大虹桥”对人才的渴求与吸引，不仅体现在服务层面。事实上，企服中心所处的位置，也恰恰是虹桥国际商务人才港的所在地。《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》发布后，人才港在探索建立人力资源服务产业园、推进移民政策实践基地建设、完善人才公寓管理体系和管理制度、完善长三角企业海外人才互通机制、外籍高层次人才居留

上海最大氢气充装中心8月开建

本报讯（记者张天弛）记者昨天从申能集团获悉，液化空气中国、申能集团旗下申能能源发展股份有限公司和上海化学工业区投资实业有限公司昨天在沪签署投资协议，三方合资在上海化学工业园建设全市最大规模的氢气充装中心，以加速上海和长三角地区的氢能部署。

记者了解到，这一氢气充装中心一期项目投资额1.8亿元，预计于今年8月启动，计划建设日充装产能为24吨的氢气充装中心。二期项目计划建设氢气液化和充装装置，届时将建成上海氢气最大的氢气充装中心。

上海化学工业区管委会主任马静表示，建设上海氢能保障基地将为上海建设燃料电池汽车示范应用城市群提供保障，并供给长三角地区燃料电池汽车氢能市场。项目建成后，将年产8400多吨氢气，成为上海地区最大的氢能保障基地，大幅度减少碳排放和空气污染，对推动上海清洁低碳氢能产业发展，提升城市能级和核心竞争力具有重要意义。

Table with lottery results: 体彩公报, 七星彩第22022期公告, 排列3第22050期公告, 排列5第22050期公告.