

新年第一个工作日,浦东吹响冲锋号角,推动投资上规模、建设上水平、产业上能级

抓早求快!引领区总投资3176亿元重大项目火热开工

■本报记者 唐玮婕 祝越

新年第一个工作日,冲锋的号角已经吹响。浦东全面打造社会主义现代化建设引领区的关键一年,由一场总投资3176亿元的重大项目集中开工擂响战鼓,热火朝天、热气腾腾的建设景象催人奋进。

咬定高目标、打开新空间,这些项目的全面启动将为引领区建设注入新的动力。“今天再晚也是早,明天再早也是晚”,一句常挂在嘴边的“口头禅”充分显示了引领区火热的决心和干劲——聚精会神抓发展,浦东将从头抓紧、全程发力,推动投资上规模、建设上水平、产业上能级,为全市高质量发展作出新的更大贡献。

“六大硬核”产业规模迈上更高平台

中芯国际临港基地、大飞机园总装配套项目、宜明昂科总部暨生物药产业化基地……打开这张开工项目表,23个“重磅”产业项目总投资达到1233.87亿元,聚焦“六大硬核”产业规模迈上更高平台。

在张江创新药产业基地,总投资约15亿元的宜明昂科总部暨生物药产业化基地昨天打下第一桩,总占地约43亩,主要由一栋研发综合楼、两栋生产厂房等组成,设计生产规模为1.2万升细胞培养罐。

整个项目将进一步扩大宜明昂科抗肿瘤免疫治疗产品的开发优势,加快推进临床试验研究,加快产品产业化步伐。宜明昂科董事长兼总经理田文志表示,对于公司而言,这一产业化基地的开工无疑是一个标志性节点:“从‘0到1’的小型研发公司起步,我们正在向‘1到100’的生物制药公司全力加速奔跑。”

预计2024年竣工投产后,宜明昂科抗肿瘤免疫治疗的核心产品将在此落地生产,让更多癌症患者早日获益。

作为中国生物医药重镇,张江在创新药研发方面迎来“收获期”,而张江创新产业基地作为张江生物医药产业布局的重要一环,正在为张江乃至上海的生物医药产业发展创造更好条件,助力张江打造世界级生物医药产业集群。

位于浦东机场南侧区域的大飞机园,昨天



宜明昂科总部暨生物药产业化基地效果图。



中芯国际临港基地效果图。



金融湾长租公寓效果图。制图:李洁

也迎来总装配套项目的开工。40个月,19栋单层厂房、2栋多层厂房及4栋高层研发办公产品将拔地而起。值得一提的是,这一项目毗邻中国商飞总装基地,重点布局机载、动力系统等产业链上下游,形成“门对门”总装配套。

大飞机园是引领区实现“蓝天梦”的特色承载地,也是上海26个特色产业园之一,园区处于全国唯一的特殊综合保税区洋山特殊综合保税区内,依托我国民用航空产业两大主体——中国商飞、中国航发在浦东新区的已有产业布局,将引领航空产业形成全域布局、全链发展。

2020年,大飞机园在中国商飞浦东总装基地正式启动,集聚一批航空研发与制造类、航空工装与内饰、航空物流与供应链管理服务等、航空金融与航空文创类项目。“目前不少厂房已签约相关企业,后续我们将共同完成招商工作,完善航空产业链条。”临港新片区管委会高科处副处长王佩华表示,随着各产业细分领域的领军项目入驻,以及航空金融租赁、评估、综保物流及生产性服务等功能类服务平台的逐步构建,它们将共同为大飞机园的特色化、集群化发展按下“加速键”。依托“一谷一园”建设,浦东正在加速构建区域民用航空配套产业体系,建设航空

创新策源与高端产业引领中心,实现航空产业飞跃式发展。到2025年,产业规模力争达1000亿元,在产业规模、产品交付、新设企业等方面实现指数级增长。

聚焦民生保障,推动人民城市建设

聚焦完善住房保障体系、全力解决好大城市住房突出问题,昨天开工的保障房项目共有21个,总投资170.03亿元。

在临港新片区滴水湖金融湾东扩区核心位置,金融湾长租公寓开建,项目建成后可提供1222套房源,为金融湾海内外人才提供优渥的居住环境,助力金融产业快速集聚。

十年耕耘,临港集团将以金融湾长租公寓项目为新起点,集智聚力打造自持租赁住房“新佳园”品牌,以多元住宅品牌体系共同探索服务新片区的高质量发展新路。临港服务公司党委书记、总经理龚伟表示,将以资深团队护航开发建设,探索创新运营模式,力争将金融湾长租公寓打造成为产品标准适度差异化的宜居人才社

区和惠及百姓的重要民生实事工程。

滴水湖金融湾是临港新片区深化金融开放创新的重要承载地,已落地一大批金融改革创新成果,吸引一大批有影响力的中外金融机构入驻。临港集团副总工程师、临港服务公司董事长姜泰表示,将积极建设与新片区相适应的高能级服务体系,把滴水湖金融湾长租公寓项目打造成为滴水湖环线上的城市客厅和具有中国特点、上海特色和临港实践的全球韧性城市“样板间”,以完善的生活服务和高品质的居住空间赋能区域高质量发展,加快金融产业集群培育。

“新片区管委会要把这一区域着力打造成为新时代上海国际金融中心的标志性区域,与陆家嘴金融城、外滩金融集聚带等金融承载区形成错位互补、协同发展的格局。”临港新片区管委会建交处处长朱建忠表示,管委会将全力满足金融产业人群的梯度改善需求,加大吸引优质企业、前沿项目落地的载体供给力度,不断优化城市功能,提升吸引力和竞争力。

此外,聚焦构建优美生态环境、推动绿色发展,昨天开工的生态环境项目共8个,总投资81.25亿元;聚焦提升群众获得感、推动人民城市建设,开工其他民生类项目20个,总投资161.47亿元。

畅通主干道,综合交通体系成网成体系

聚焦综合交通体系成网成体系,加密轨道交通,畅通主干道、疏通毛细血管,昨天还有10个交通基础设施项目集中开工,包括浦东国际机场四期扩建工程、轨交21号线一期工程、南汇支线(两港市域铁路)工程、G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程,总投资1529.56亿元,将便利中心城区、张江科学城、临港新片区等区域交通出行。

南汇支线(两港市域铁路)工程北起浦东机场,经两港大道、东大公路、桥江路,至新片区临港开发区站。线路全长35.08公里,其中,主线长28.11公里,支线长6.97公里,设置上海东站站、T3航站楼站、下盐路站、东大公路站、临港综合区站和临港开发区站等6个站点(车站名称均为暂命名)。

两港市域铁路作为连接临港新片区与浦东综合交通枢纽的重要通道,对于落实长三角一体化发展国家战略、助力临港新片区建设发展,解决临港地区与大型交通枢纽及中心城之间的交通快速联系有着重要意义。

全市开展“促发展、保安全”大走访大排查

通过全面深入的大走访、大排查,推动“促发展、保安全”各项工作落地见效

浦东:抓重大工程进度,更要牢守安全底线

■本报记者 唐玮婕

在抓紧冲刺的重大工程现场、在特种设备密集的公共场所、在事关民生保障的菜市场……新年伊始,浦东新区各级领导干部正陆续奔赴全区各个重点领域、重点区域、重点项目,通过全面深入的大走访、大排查,推动“促发展、保安全”各项工作落地见效。

对于浦东新区的经济发展而言,基础设施建设投资无疑可以起到稳定器、压舱石作用。今年第一个工作日,浦东聚焦综合交通体系成网成体

系方面,密集启动10个交通基础设施项目,还有不少重大工程正在紧锣密鼓推进之中。如此争分夺秒抓进度之下,安全生产的这根弦更要始终保持高度紧绷。根据市委、市政府决策部署,市政府副秘书长、浦东新区区长杭迎伟第一时间率队调研市政基础设施建设并检查安全生产工作。

在东西通道(浦东段)扩建工程的施工现场,随着叠加施工的轨道交通14号线、18号线一期北段运行通车,整个建设项目的施工人员已进入最后冲刺状态。东西通道地面道路西起延安东路隧道出口,沿陆家嘴东路和浦东大道走

向,东至金桥路,全长7.8公里,是浦东新区内环内扩建的最宽主干道路。

据介绍,14号线浦东段6站6区间与东西通道合建,长度约6公里。地下一层为东西通道,地下二、三层为地铁站。其中,昌邑路车站除与东西通道合建外,还与江浦路隧道、18号线昌邑路站合建,加上车站站厅层,为地下五层车站,是名副其实的“五层汉堡”。同时,东西通道合建段区间盾构均要在“既有东西通道结构下进出洞”,前后累计完成21次进出洞,大大提高了工程建设难度。

在与现场负责人交流时,杭迎伟特别关注各项安全保障细节,叮嘱大家要进一步提高安全意识、压实安全责任,牢牢守住安全生产底线,做好项目收尾工作和综合环境提升工作。同时要及时做好经验总结,为接下来多方参与的综合性重大工程提供更多经验支撑。

5公里之外,民生路改建工程工地也同样是热火朝天的景象。去年4月起,商城路至灵山路之间的民生路路段开启改建工程,工程内容包括道路工程、排水工程、绿化工程及附属工程等。项目改建期间,先后迎来江浦路隧道通车节

点和轨交18号线一期北段通车节点,增加了整体工程叠加施工的难度。为了抢抓时间,工作的计划节点已一一排定:灵山路以北段35千伏排管工程1月10日前全线贯通,1月17日割接入地;10千伏排管工程1月10日前全线贯通,1月23日完成割接入地。道路待架空线拔杆工作完成后,两周内完成架空线影响段的快车道修复。

杭迎伟表示,改建工程要坚持效果导向,保障城市运行安全、有序、干净,尽可能降低对老百姓和周边交通的影响。目前,这条南北向的城市次干路已全线通车,待架空线入地完成,可在春节前后全面竣工。

统筹好发展和安全,走访和排查就是要推动“促发展、保安全”各项工作落地见效,更好保障城市安全和谐稳定。在浦东开发开放过程中,市政建设先行行为浦东发展提供了坚实保障。在引领区建设过程中,浦东新区将更加注重基础设施建设的重要性。下一阶段的工程要早计划、早开工、早建设、早建成,让老百姓有更多获得感、幸福感。

走基层入企业,深入听取市场主体意见,查找问题寻求对策

黄浦:终结“大好政策在眼前却不懂申报”

■本报记者 顾一琼

对于市场主体来说,面前最大的难题不是缺少政策支持,而是不知道该怎样“适配”政策,怎样享受到最大支持。以往,不少企业每年会聘请第三方帮忙研究政策,并代为申报。如今,这个中间环节可以彻底免了。

昨天,新年首个工作日,黄浦区委书记杲云走基层、入企业,深入听取市场主体意见,查找问题寻求对策,以此全力确保一季度稳增长,实现全年良好开局。调研显示:黄浦区不到21平方公里的范围内,有1/3的辖区面积、约6.78平方公里隶属于张江黄浦园,以此充分承接张江科创的溢出效应。张江黄浦园有注册企业1.5万家,活跃企业8000余家。这些科创类企业普遍面临的问题之一,就是“大好政策在眼前,却不知道如何配搭申报”。调研现场,相关部门给出回复:将充分发挥平台作用,提升服务内涵,为更多企业提供个性化、精准化一站式集成服务,让申报

并享受政策这一过程充分便利、充分高效。

事实上,基于此前相关调研,这一问题的解决方案已初步形成。就在昨天下午,人民广场区域的春申江大厦内,“黄浦汇”集成企业服务中心正式启用。该服务中心集成科技、企业服务、展示、活动和企业创空间“五大功能”,集纳市融资担保中心黄浦区企业“园区贷”服务基地、黄浦科创服务站、黄浦区“店小二”政务服务站、黄浦区张江黄浦园社会共治点、“外滩融易行”综合信贷服务平台、黄浦律师服务站、黄浦区中小

企业服务站、黄浦区知识产权服务站等机构。

该服务中心不仅提供政策咨询、项目申报、科技成果展示、企业选育、各类活动策划与辅导,也提供众创空间与孵化、金融服务、知识产权服务、法律服务等增值服务,并将探索构建全流程、全周期服务机制,为企业提供个性化、精准化的一站式集成服务,特别是帮助企业解读政策、优化方案,让企业得到最大限度的支持。

当然,还不止一个集成式服务中心,黄浦区将大力发展科创服务企业,完善科技产业服务生态。

当天,黄浦区四套班子领导走访了北京外企德科、蚂蚁集团等部分区内重点企业。据介绍,2022年,黄浦区将加快打造产业发展新增长极,深耕“3+3”主导产业,重点聚焦金融科技、生物医药、人工智能等领域,积极布局“一带、两区、两翼、N空间”科创载体。

同时打造最优综合营商环境,强化问题导向和需求导向,推动政务服务“一网通办”从“能办”向“速办”“好办”升级。譬如依托“黄浦汇”平台积极探索中心城区科创园区管理新形式,营

造更优良的科技产业生态,借鉴国际先进理念和成功案例,研究深化张江黄浦园产业定位和功能布局,整体提升园区能级;聚焦资源整合和功能集聚,打造集政策资源、科技成果、产业规划于一体的综合性、集成式、可视化展示窗口,做实科创产业核心服务基地功能。

此外,还将发力构建更富活力的人才发展环境,全面实施人才引领发展战略,以海纳百川的胸怀聚才留才,以求贤若渴的诚意重才育才,以筑巢引凤的良策育才育才。

(上接第一版)在了解到张江部分老集镇区域管线严重老化、更新更换诉求迫切时,李强指出,要把管廊管线作为安全隐患排查的重要内容,进行全面排摸和风险评估,加强日常巡查和维护管理,加快制定方案、拿出果断措施、切实防患未然。要始终坚持问题导向,强化责任落实,更好发挥“一网通办”“一网统管”作用,充分调动社会各方积极性和主动性,及时发现问题、解决问题,全力维护城市运行安全与社会和谐稳定。要坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,进一步优化完善预案,提升应急能力,强化处置协同,切实抓早抓小,努力把安全风险隐患发现和化解在萌芽之初。

作为首批入驻上海浦东国际机场综合保税区的现代物流企业、近铁国际物流(中国)有限公司克服新冠肺炎疫情影响,率先建成全智能全天候的半导体企业全球分拨中心。李强实地察看全流程自动化存储仓库和自动化作业流程,与企业负责人深入交流,听取企业在沪经营和

全市开展“促发展、保安全”大走访大排查

模式创新情况介绍,询问公司下一步发展还有哪些困难需要解决。企业负责人表示,全球疫情大流行并没有阻挡中国经济持续健康发展的步伐,企业在沪发展充分感受到上海持续扩大开放、优化营商环境的决心和努力。期待更好指导企业落实各项疫情防控措施,针对现代物流企业特点给予更精准的政策支持。李强表示,欢迎企业在沪深耕发展、优化布局、拓展业务。上海将积极落实好国家政策,让市场主体及时足额享受到政策优惠。持续打造国际一流营商环境,为企业提供更精准、更有针对性的优质服务,更好帮助企业解决困难、提振信心。当前“外防输入、内防反弹”压力持续加大,疫情防控不能有丝毫麻痹松懈,机场口岸更需守牢“第一关口”。希望驻机场区域企业理解和支持配合,严格落实疫情防控主体责任和各项措施,全面加强主动防控、科学防控、精准防控、综合防控,共同筑牢

超大城市疫情防控的坚实屏障。

龚正来到埃提斯生物技术(上海)有限公司,详细了解企业投身新冠肺炎诊断产品和设施研发、助力科学抗疫等情况,询问企业发展还需要哪些支持。在大金空调(上海)有限公司,市领导听取企业介绍如何加强研发,鼓足干劲实现逆势增长,详细询问企业在吸引人才、经营发展上还有哪些困难。龚正指出,要着力破解束缚企业发展的瓶颈难题,尽力为市场主体释放活力营造最优环境,促进企业放开手脚加快发展。要及时为产业发展提供政策供给,积极支持企业推进科技创新,打响品牌战略,搭建营销网络,以更优产品满足消费升级换代需求,更好顺应人民群众对美好生活的向往。

蒋卓庆来到上海安必生制药技术有限

公司,详细了解企业产品研发等情况。安必生在中国和美国市场研发申报了超过50款产品,已有三分之二获批上市。蒋卓庆鼓励企业继续加大科研攻关,研制出更多优质新药。在上海电气集团股份有限公司,蒋卓庆仔细听取公司发展情况介绍。作为综合性高端装备制造企业集团,上海电气近三年获得39项国家、省市科技进步奖。蒋卓庆希望企业积极主动作为,加大科技创新,在稳增长、促发展中展现更大担当。

董云虎来到米其林(中国)投资有限公司,了解企业生产经营情况,围绕解决企业发展瓶颈难题等深入交流,表示将及时梳理企业遇到的难点痛点,创造条件推动问题尽快解决,更好引导企业扎根上海健康发展。董云虎还前往长宁区光大安石虹桥中心,察看商业体和项目运营情况,在中央控制室、疫苗接种点等处了解防范安全和疫情防控情况,叮嘱要切实加强防范化解各类风险隐患,毫不放松抓好疫情防控工作,全力保障城市运行有序、市民健康安全。

市领导诸葛宇杰参加相关活动。

总投资3176亿!浦东82个重大项目集中开工

(上接第一版)要以这次集中开工为契机,在全市掀起储备一批、推进一批、竣工一批的重大项目建设热潮,以项目建设促产业升级、促能级提升、促制度创新,以优异成绩迎接党的二十大和市第十二次党代会胜利召开。

市委常委、常务副市长吴清主持集中开工活动。市领导诸葛宇杰、彭沉雷、张为、中国东方航空集团有限公司董事长刘绍勇、中国商用飞机有限责任公司董事长贺东风出席。市委常委、浦东新区区委书记朱芝松介绍开工项目总体情况。市经济信息化委、市交通委负责同志分别发言。

开工活动现场,中芯国际临港基地项目、大飞机园总装配套项目、宜明昂科总部暨生物药产业化基地项目、白龙港污水处理厂扩建三期工程、上海健康医学院南苑校区扩建工程、轨道交通21号线一期工程、南汇支线(两港市域铁路)工程、G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程负责同志通过视频连线汇报开工准备工作就绪。

随着现场机器轰鸣声,一批重大项目集中开工建设。此次开工的重大项目涉及交通基础设施、战略性新兴产业、保障性住房、生态环境等领域,覆盖范围广、科技含量高、服务功能强,将为浦东加快打造社会主义现代化建设引领区,更好推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理注入新的强劲动力。