

八家上海企业挺进中国创新创业大赛50强

展现上海创新创业「新秀之力」

本报讯(记者沈淑莎)在日前结束的第十届中国创新创业大赛(简称“国赛”)上,共有8家上海企业挺进全国50强,展现出了上海创新创业的“新兴力量”。作为我国规格最高、规模最大、覆盖面最广的双创赛事,今年共有3.3万余家企业参与角逐,涉及生物医药、新材料、智能制造、新一代信息技术四大产业领域,总决赛入选率仅为1/666。

在来自上海的8家50强企业中,生物医药占据了半壁江山,且代表了上海生物医药领域的不同优势方向:科望(上海)生物医药科技有限公司致力于引领新一代肿瘤免疫治疗创新研发,上海嘉坦医药科技有限公司重点开发肿瘤和自身免疫、代谢类和感染性疾病领域的创新药物,纳米维景(上海)医疗科技有限公司深耕“高速、高精度”静态CT成像医疗设备,上海汇禾医疗科技有限公司从事心血管介入医疗器械的研发生产。这也体现出上海生物医药产业全面发展的特质。

两家新一代信息技术企业、一家新材料企业和一家高端制造企业,构成了挺进国赛总决赛的另一半“上海队”。在信息技术产业领域,上海在前沿技术突破和应用场景落地上海优势明显。其中,芯来科技自主研发了多款基于RISC-V构架的处理器产品;百迈科技用工业CAD、智能裁剪设备、物联网技术为企业提供数字化设计。

新材料和高端制造领域入围的上海企业虽然数量不多,但科技含量极高。上海派拉伦生物技术股份有限公司的涂层技术填补了国内空白,其复合型涂层在医疗器械、电子产品、芯片制造等领域有广泛应用。舜鼎光学(上海)有限公司攻克了多个国内光学行业数年前未能突破的技术难点,成功研制了全国首个大尺寸复杂微纳结构光学模具、全球首个微纳纹理3D光学模具、微透镜阵列、微非涅尔透视镜阵列等典型的复杂光学模具及光学元件。

自2012年以来,中国创新创业大赛已连续举办十届,累计参赛企业和团队超过24万家。今年参与国赛角逐的企业自主创新能力强,拥有各类知识产权达20万余项,户均6.1件;专利数总计111652件,独立自主研发的专利数量占比高达90.5%。

“企业合规改革创新引领区”品牌创建正式启动

本报讯(记者祝越)上海市检察机关深化涉案企业合规改革服务保障社会主义现代化建设引领区建设专题推进会暨“企业合规改革创新引领区”品牌创建启动仪式,昨天举行。

自去年起,根据中央统一部署,本市检察机关依法有序推动涉案企业合规改革试点工作。今年以来,市检察院制定《上海市检察机关办理涉案企业合规试点案件工作规定(试行)》,进一步提升试点案件办理规范性。此外,研究起草《长三角区域涉案企业合规检察协作工作办法》,促进异地协作常态化、制度化、规范化。

本月,市检察院、市国资委、市财政局、市工商联等9家单位共同成立上海市涉案企业合规第三方机制管委会并会签配套文件,为第三方机制运行的规范性、中立性、专业性提供制度保障。全市16个区已成立区级管委会14家,12个区成立专业人员名单库,第三方机制进入实质化运行。

全市共有37件案件,42家企业纳入或完成企业合规试点,并呈现出案件类型较多、涉案企业规模跨度大、涉案企业类型多元等特点。这些涉案企业案发前均没有刑事犯罪记录,均不涉及与案件相关的前科劣迹;案发后认罪态度良好,均自愿坦白,涉税案件中84%已补缴税款,知识产权案件中2/3已获得谅解。本市检察机关办理的3起案件已入选最高检涉案企业合规典型案例。

本市检察机关还开发上线“企业信用查询服务平台”,并依托上海市大数据中心、“信用上海”、社会信用查询平台等数据信息,开展合规社会调查。同时,结合试点实际,形成虚开发票、侵犯个人信息等7类罪名类型化合规审查标准。

开展企业合规工作离不开相关部门的协作。此次揭牌“企业合规改革创新引领区”由浦东新区检察院与临港新片区管委会共同创建,是提升服务保障能级、汇聚外智外力的切实举措。

市委常委、浦东新区区委书记,临港新片区党工委、管委会主任朱芝松,市检察院党组书记、检察长张本才共同见证“企业合规改革创新引领区”揭牌,并为临港新片区企业合规监督指导专家委员会专家代表颁发聘书。

临港新片区初步建立统一高效金融管理体制机制

本报讯(记者祝越)上海银保监局支持临港新片区领导小组办公室昨天揭牌,这意味着临港新片区已初步建立统一高效的金融管理体制机制,将为加快推动新片区金融高水平开放、高质量发展提供强有力的制度保障。

该办公室将在跨境金融、离岸金融、科技金融、产业金融等领域推进高水平制度型开放,在临港新片区充分展示综合改革和特殊立法效应。同时,做好就近监管服务,与临港新片区管委会相关部门密切合作,通过建立与市场主体专项沟通机制等方式,及时准确了解新片区改革创新最新需求,推动新片区金融创新工作往实里走、往深处行。

下一步,临港新片区管委会将加强区域金融监管协同,为金融创新提供广阔的空间,抢抓绿色金融、科技金融、离岸金融等新机遇,让更多创新业务和案例在新片区“开花结果”。

市委常委,临港新片区党委书记、管委会主任朱芝松出席。

“集集体”在临港成立创新实验室

本报讯(记者祝越)中国集成电路集体(集集体)首批企业合作签约暨创新实验室揭牌仪式,昨天在临港新片区举行。首批约3800亿元风险保障提供给合作意向客户,标志着集集体工作迈出实质性步伐。

中国集成电路集体由18家满足条件的国内财产保险公司和再保险公司组建,成立两个月来已建立集成电路企业生产风险评估模型并设立创新风险实验室,推动行业与产业深度融合,同时围绕集成电路产业设计、建设、生产到使用的全生命周期,探索建立保险风险管理中国标准。目前,集集体还在努力形成以集集体为核心,政府支持、产业认同、行业齐心的集成电路保险生态圈,逐步提升我国集成电路保险独立性和可持续性。

市委常委,临港新片区党委书记、管委会主任朱芝松出席。

机场联络线、嘉闵线今年顺利开建,南汇支线也将于近期开工……

地铁里程世界第一,上海为何还要建市域铁路

■本报记者 张晓鸣

随着“新穿越号”和“建助号”盾构机刀盘徐徐转动,上海首条新建市域铁路——机场联络线2标和7标盾构机日前始发掘进。截至目前,机场联络线已完成9个深度达25米以上的风井和工作井超深基坑的施工,其中深度达44米的华泾站一区基坑已完成开挖,创造了上海轨道交通最深基坑纪录。

作为上海第二条新建市域铁路——嘉闵线自今年6月28日开工以来,除先行2个标段有地墙施工以外,其余的处于前期绿化和管线搬迁阶段。

市域铁路,这一名词在不少人看来颇为陌生。上海已拥有世界最大运营里程的地铁网络,为什么还要建市域铁路?难点挑战在哪里?对上海未来发展乃至长三角一体化建设又有何重大意义?

速度快、运量大,满足1小时通勤圈快速通达需求

上海申铁相关负责人吴俊表示,市域铁路既不同于地铁,也异于国铁。市域铁路相对于城市轨道交通,它速度更快、运量更大、站间距更大、辐射范围也更广;相较于国铁干线,它的运营模式更加公交化、更加灵活、开行密度也更高。

例如,连接嘉定与市区的轨道交通11号线,支线通往江苏花桥,是中国第一条跨省地铁线路。对于经常乘坐的上班族来说,11号

线开通后通勤着实惠便利不少,但也有烦恼,就是通往市区的时间较长。按每站行驶与停靠约3分钟来计算,一趟下来将近2小时。

“类似11号线这样往返于郊区与市区的地铁线,由于本身线路长且站点设置多,乘坐的时间就相对较长。”吴俊说,地铁实现了郊区与市区之间轨道交通从无到有的突破,接下来就是要让速度加快、通勤更便捷,这也是市域铁路建设的初衷。

市域铁路新建线路单程运行时间一般不超过1小时,设计时速在100-160公里,平均站间距原则上不小于3公里,早晚高峰发车间隔不超过10分钟。以嘉闵线为例,建成后嘉定新城居民乘坐轨道交通前往虹桥枢纽,耗时将从1小时缩短为30分钟,从南翔出发仅需13分钟,极大缓解进中心城区地铁客流压力,为新城居民提供高效便捷的出行选择。

华泾站基坑深达44米,创下上海轨道交通最深基坑纪录

机场联络线、嘉闵线等完全新建市域铁路,都是颇具挑战的新尝试。

由于市域铁路为建成区与市郊组团的有效联络通道,而且运营速度比地铁快,导致车站较地铁车站埋深大、施工风险高,需在新工艺、新技术方面不断突破创新。

今年11月,14.05米国产超大直径盾构

“骐跃号”大显身手,在机场联络线3标梅富路工作井—华泾站区间隧道,由西向东斜交先后下穿轨道交通15号线下行线和上行线。

“穿越时隧道与地铁隧道最小垂直净间距仅7.5米。”吴俊介绍,尽管已有北横通道与轨道交通7号线相距7米穿越在前,这次仍压力不减。最终,历经59小时,“骐跃号”完成了对地铁15号线的极限穿越,地铁运营未受影响,沉降控制在毫米级,创下了国内超大直径盾构近距离穿越地铁隧道的施工纪录。

值得一提的是,华泾站是上海在建以及已建车站里的深度之最。该站为地下4层结构,地下连续墙与墙锚加固最大深度均达到107.5米,基坑最大开挖深度达到44米,开挖面积约1.8万平方米,为近年来轨道交通施工之最。

建成投运后,由于市域铁路采取的是铁路制式轨道交通运营模式,且具备与国铁互联互通的技术条件,导致相关机电和客服系统的设计要有兼容性和创新性,目前国内还未有此类铁路的开通运营经验,需要从建设伊始就开始研究,探索新的运营模式。

为“五个新城”、长三角一体化示范区建设提供交通支撑

今年底,随着轨道交通14号线以及

运营里程38公里换乘站13座,分流2号线客流缓解人民广场站换乘压力

地铁14号线年底前将开通初期运营

■本报记者 张晓鸣

历时6年多建设,上海轨道交通14号线即将于年底前开通初期运营。14号线是一条城市东西方向的径向线,西起嘉定区封浜站,东至浦东新区桂桥路站,沿线经过嘉定、普陀、静安、黄浦、浦东5个行政区,运营里程38公里,设站31座(本次开通30座),换乘站13座。

记者昨天实地探营时了解到,14号线通车后,将有效分流2号线客流,缓解人民广场站换乘压力、打破陆家嘴站只有一条地铁线路的局面,同时有力支持江桥新市镇、真如城市副中心、静安寺商业区、黄浦CBD地区、陆家嘴中央商务区等沿线重要地区的开发建设。

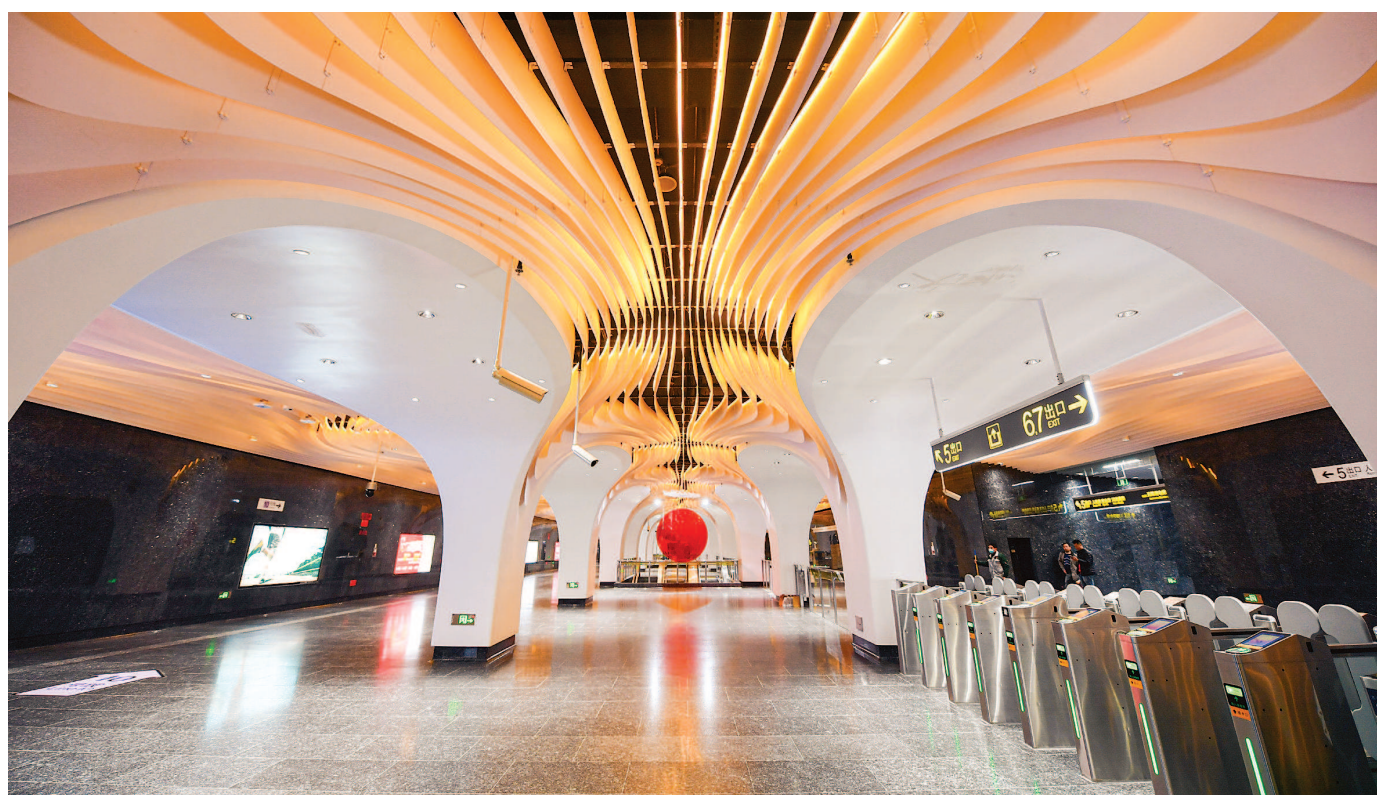
打破陆家嘴站只有一条地铁的局面

记者探营发现,陆家嘴站有14号线、2号线换乘,这将打破该站仅有2号线一座车站的局面。从14号线车厢出来,步行至2号线站台,用时约5分钟。

在陆家嘴站换乘通道内,有一件名为《今朝踏浪》的艺术作品,在全长112米的巨型LED电子屏上呈现。这一艺术作品主要由金色和水浪两个元素构成,循环播放金色巨浪翻滚的画面,呈现出“乘风破浪、扬帆远航”的意象。“金色代表光的颜色,象征着陆家嘴金融中心;水代表着上海城市欣欣向荣的生命力和金融中心源源不断的蓬勃活力。”设计师告诉记者。

14号线的车站设计还引入空间艺术和艺术空间的概念。比如,豫园站的“上海脉搏”和一大会议·黄陂南路站的“黄陂疏影”车站主题艺术,把二维平面转化成三维空间艺术,集功能性、人文性、艺术性于一体。

据介绍,由于14号线工程穿越市中心核心区域,工程难度大,建设者们克服重重困难,确保年底开通初期运营。由于目前部



轨道交通14号线豫园站的“上海脉搏”车站主题艺术集功能性、人文性、艺术性于一体。

本报记者 张伊辰摄

分出入口周边仍有项目在收尾,市民乘客出行时需注意。

比如,静安寺站11、15号口、大世界站3号口、陆家嘴站10号口周边仍有施工围挡,待完成清场收尾工作后即可拆除;曹杨路站与3、4、11号线换乘通道与地块开发结合建设,需待地块开发项目完成后同步开放,目前采取出站换乘。

此外,由于龙居路部分出入口及风井的建设受前期跨地影响暂不具备施工条件,14号线开通初期运营后将仅满足过站功能。后续相关工作完成后,将尽早建成并对外开放。

首条以绿色三星级标准建设运营的线路

14号线是我国首条全线以绿色三星级标准进行设计、建设和运营的地铁,打造绿色低碳发展的轨道交通示范线。

“绿色不只局限于节水、节能、节电,它的外延正进一步扩展,让绿色建筑不再是藏在吊顶、装饰材料里。”14号线项目经理吴东鹏表示,通过包括暗挖在内的技术手段,将施工产生的光、噪音等污染以及对交通的影响降至最低。

比如,陆家嘴站建设过程中,虽身处摩天大楼群内,但工地几乎“隐身”——把工地装进“壳子”里,通过新风系统净化内部空气,既能最大程度降低噪音、扬尘等对周边的影响,也能掌握好施工进度。

14号线各车站还设置了环境监测系统,监测内容包括PM10、PM2.5、温度、湿度等。管理平台通过线路级和车站级环境监控,实现了统计分析、预测预警等功能。

再过几天,14号线就要通车,这对缓解城市东西部和核心区重要交通走廊的紧张状况、改善沿线居民出行条件、提升城市公共交通服务水平等具有重要意义。

保障最基本民生需求,努力做到应保尽保和均等享有

基本公共服务“上海标准”明确95项服务

■本报记者 张懿

本市昨天公布新制订的《上海市基本公共服务实施标准(2021年版)》,对标国家标准,落实国家要求,进一步加强基本公共服务供给保障,提升人民群众福祉。《实施标准》统筹考虑市民群众需求和财力可负担水平,从“幼有所育、劳有所得、老有所养”等9个方面,明确95项服务项目。

基本公共服务是指建立在一定社会共识基础上,由政府主导提供、与经济社会发展水平和阶段相适应、旨在保障全体公民生存和发展基本需求的公共服务。简单地说,基本公共服务重在雪中送炭,核心是通过政府兜底,保障最基本的民生需求,努力做到应保尽保和均等享有。

上海市2017年制订发布了基本公共服务的《项目清单》,在全国率先探索以清单

化和标准化为特色的基本公共服务体系框架和制度,之后几年《项目清单》进行过三次动态调整。通过探索,上海更加明确了各级政府“保基本”的责任任务,推动应保尽保和均等化落实。对市民而言,清单化的做法也让他们能一站式全面了解可享受的基本公共服务权益。

今年上半年,作为我国民生保障的一次重大制度创新,《国家基本公共服务标准(2021年版)》首次出台,明确了现阶段各级政府必须保障的基本公共服务项目范围和底线标准。为对标国家要求,落实国家标准,贯彻“以标准促均等化”理念,经市政府同意,市发展改革委等17个部门联合印发了《实施标准》。

据市发展改革委介绍,新制订发布的《实施标准》包括幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、优

军服务保障、文体服务保障9个方面、95个项目,每个项目均明确了服务对象、服务内容、服务标准、支出责任、牵头负责单位等。

根据《实施标准》,国家已明确的基本公共服务事项,原则上在本市已实现“应纳尽纳”,其中新纳入的服务有4项,包括“就业登记与失业登记”“流动人口人事档案管理”“疾病应急救援”“退役军人就业创业”。值得一提的是,虽然它们是国家标准的新增项目,本市相应增加,但由于这些事项在本市均已实现,因此并不涉及新增投入。

结合本市实际,根据已出台政策,上海此次还在原基本公共服务《项目清单》的基础上,对部分服务项目的标准、内容、对象等作了调整。比如,每月基本养老金水平,从不低于1100元增至1200元;“城乡居民最低生活保障”服务标准,由补足至每月人均生活费1240元增至1330元;“残疾人养护服务”,在

原有基础上增加了“提供护理照料、生活自理能力和社会适应能力训练、职业康复等服务”的内容;“无障碍服务”的服务内容和对象,对照国家标准拓展到“为本市户籍低保、低收入等老年人家适老化改造按标准予以补贴”。

此外,《实施标准》还保留了一些上海特色的服务项目,比如婚前医学检查、120院前急救、社区居家照护服务等。这些项目均由地方财政负担,可以做到持续稳定供给。

市发展改革委表示,下一步将围绕存在保障服务短板的部分群体,以及“五个新城”“南北转型”等重点区域,加大政策供给和资源投入的力度,推进基本公共服务的均等化。同时,将结合“15分钟社区生活圈”建设,推动资源下沉和共建共享,打造一批示范性街镇,让基本公共服务向市民家门口延伸。