

市政协委员年末视察活动聚焦加快推进“双碳”工作,建议充分利用城市空间和技术创新发展可再生能源,加快碳金融发展

上海:两个维度探索城市绿色低碳发展

■本报记者 占悦

从板上可发电、板下养鱼蟹的“渔光互补”创新项目,到位居全国前列的碳交易市场,上海正从技术创新与金融创新两个维度探索城市绿色低碳发展,用经济“硬任务”、节能控碳“硬指标”与能源安全保障“硬底线”助力碳达峰、碳中和目标的实现。

昨天,市政协委员年末视察活动聚焦“加快推进碳达峰、碳中和工作,引领城市绿色低碳发展”,委员们纷纷建议,应充分利用城市空间和技术创新发展可再生能源,并加快碳金融发展,把上海打造成具有国际影响力的碳市场定价中心。

电力呈显著低碳化趋势

板上可发电,板下养鱼蟹。崇明横沙

岛上,一块块架在鱼塘上方的光伏板,一边发电、一边为鱼蟹提供阴凉。今年年初开发的“渔光互补”项目,将实现让绿电覆盖整座岛屿。

海上风电、“光伏+”工程……在电力结构上,上海已呈现出显著的低碳化趋势。数据显示,上海天然气发电占全市用电量的9.8%,绿电占比更是高达36%。到2025年,上海新增风电、光伏规模将分别超180万千瓦和270万千瓦。

然而,上海土地资源并不富足,可再生能源规模化发展面临挑战。对此,市政协常委、上海申能新能源投资有限公司总经理赵国靖建议,一方面可以利用城市空间,比如发展屋顶光伏电站;另一方面,着力技术创新发展“光伏+”,把光伏发电与现代农业相结合等。

实现“双碳”目标,既要加强可再生

能源建设,也要加强节能减排。市发展改革委提供的数据显示:2020年全市工业、交通、建筑领域的碳排放量分别占比为50.9%、27.8%和21%,节能减排空间很大。对此,“十四五”期间,上海将完成3000万平方米既有建筑节能改造,推动智能交通、绿色港口、绿色机场建设等。

创新碳金融,让节能减排产生效益

节能减排,不仅意味着投入,还能产生效益。自2013年11月上海碳交易市场开市以来,碳现货各品种累计成交量为2.06亿吨,累计成交金额达29.24亿元,总成交量居全国前列。上海碳交易市场还纳入27个行业约300家控排企业,吸引近500家投资机构参与交易。

碳交易市场成交活跃,带动企业研发低碳技术主动减碳减排。上海环境能源交易所董事长赖晓明介绍,上海碳交易体系连续八年实现企业履约清缴率100%,至2019年底纳管企业实际碳排放量较启动时下降了约7%,其中电力、石化、钢铁行业分别下降了8.7%、12.6%、14%。

市政协委员、徐汇区生态环境局局长王淳建议,应加强碳监测、能耗监测的广度和深度,全方位掌握能耗数值,从而为实现“双碳”目标增添“标尺”。

推动碳交易市场发展,离不开各方协同努力。今年7月16日,全国碳排放权交易市场上线启动之际,上海环境能源交易所携手行业龙头企业发起成立了“碳中和行业联盟”,共同探索减排标准和路径,培育以碳抵消、碳中和为目标的自愿减排生态圈。

上汽11月单月销量突破60万辆大关

今年海外销量累计已达60.3万辆,同比增87.4%,稳居中国车企头位

本报讯(记者王翔)上汽集团昨天发布的产销快报显示,今年11月,上汽实现整车销售60.1万辆,自下半年以来整车销量继续保持逐月攀升的强劲增长势头。其中,上汽乘用车公司销量达10万辆,同比增长24%,今年累计销量已近70万辆,超过去年全年,荣威RX5、i5、MGZS、MG5等明星车型月销量始终保持在万辆以上。

在主要合资企业中,上汽大众全新一代

途观L、帕萨特等中高端新品上市后延续强势表现,月销量均在1.5万辆以上;上汽通用“奥特能”纯电动平台首款中大型豪华SUV凯迪拉克LYRIQ于11月17日开启预售,订金订单已近5000个;上汽通用五菱新上市的五菱星辰SUV,11月销量超过1.5万辆,快速成为细分市场的爆款车型。

今年1-11月,上汽销售新能源汽车63.8万辆,同比增长155.5%,在国内行业继续领

跑,全年新能源车销量有望突破70万辆大关。其中,上汽乘用车公司新能源车销量达到14.7万辆,MG HS插电混动、MGZS EV、eRX5、Ei6等中高端新能源车型已成为主力车型。11月,上汽新能源车销售8.2万辆,创历史新高。上汽大众在“ID电动家族”的强势带动下,11月新能源车销量近1.2万辆,同比增长205.5%;ID系列电动车自上市以来销量连创新高,现已站上8000辆“新台阶”,年底将冲

击“月销万辆大关”。

11月,上汽海外销量达7.5万辆,今年1-11月累计已达60.3万辆,同比增长87.4%,稳居中国车企海外销量头位。其中,“中国单一品牌海外销量冠军”MG品牌海外销量超过31万辆(含出口24.5万辆,海外生产6.6万辆)。今年以来,MG品牌在英国、法国、德国、荷兰、瑞典等欧洲发达国家市场上已销售新能源车4.6万辆,成为中国新能源汽车开拓海外市场的“领头羊”。

推进浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区

复合型总部数量显著增加,跨国公司本土化创新更加深入,本土总部全球资源配置能力不断提升 更高能级!浦东总部经济透露高质量“密码”

本报讯(记者唐玮婕)总部经济如同浦东发展的一张名片,向世界展示着中国改革开放的激情与活力。最新一期浦东总部经济十大经典样本昨天公布,整个区域的总部经济呈现出“更高能级”的发展态势,不仅复合型总部数量显著增加,跨国公司本土化创新更加深入,本土总部全球资源配置能力也在不断提升。

最新数据显示,今年1月至10月,浦东新区各项经济指标均保持高速增长态势,实到外资达89.5亿美元,同比增长13.8%,全市占比45.8%;新增跨国公司地区总部25家,累计跨国公司地区总部384家,占全市的46.7%。在利用外资逆势上扬的同时,浦东大力助推央企总部、民企总部逐步成长壮大,积极培育和发展本土跨国公司,提升本土企业的国际竞争力,着力打造国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接。

此次浦东推出的一批总部经济发展样本,包括罗氏诊断产品(上海)有限公司、美敦力(上海)管理有限公司、上海君实生物医药科技股份有限公司、上海清美绿色食品(集团)有限公司等,充分展示总部企业在行业引领性、全球配置功能、科技创新能力、经济突出贡献等方面的成就。

眼下,众多跨国公司地区总部把浦东视



为其全球产业链布局中的核心环节,高能级的研发中心、全球事业部和亚太区总部纷纷落地,总部能级不断提升,功能不断叠加、模式不断创新。今年新增的25家跨国公司地区总部中,高能级总部达8家,占比超过1/4。

越来越多跨国公司立足浦东,统筹国内国际创新资源,全面开启本土化创新。而

浦东的本土总部企业坚持全球视野、对标国际标准,深耕上海、服务全国、走向世界,乘着浦东开发开放和创新发展的东风,坚持创新驱动、做强创新引擎、做强中国创造,不断提升全球资源配置能力。

未来,浦东新区将积极落实《中共中央国务院关

于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》,把提升总部经济集聚度、发展更高能级的总部经济作为更加重要的战略性举措,不断集聚一大批具有国际竞争力的总部企业,支持总部企业由单一功能总部向复合型、外向型功能总部提升,促进产业链、生态链、价值链创新,增强全球资源配置能力,带动浦东经济实现更高质量发展。

上海税务部门形成支持新片区高质量发展的“17+10”创新征管服务体系

办税“精细服务”增强临港企业获得感

■本报记者 祝越

“当前,临港新片区正成为浦东乃至全市创新创业的热土,每月都有近1500户企业选择在这里开业落户。这就要求我们为这些创业者提供更好的办税服务。”

临港新片区揭牌两年多来,上海税务部门形成了支持临港新片区高质量发展的“17+10”创新征管服务体系,为推动新片区和临港新片区打造特殊经济功能区的叠加机遇期,充分发挥税收职能作用,不断创新服务机制,进一步深化合作共治,从优化办税服务、节约办税成本、提升纳税人遵从

度等多方面提升服务质效,将临港新片区打造成为上海税收营商环境的新高地。

高新企业事前分析评价,确保税收优惠不落空

“17+10”创新征管服务体系,对照临港新片区要进行更深层次、更宽领域、更大力度的全方位高水平对外开放的要求,聚焦征管制度创新、精简办理流程、增强管理质效、提升服务水平等多领域,主动服务和融入国家重大战略。

浦东新区临港税务局局长凌春华向记者介绍,为实现更高水平的“精细服务”,临港税务局联合新片区市场监督管理局、投资促进服务中心等部门共同推进“精诚共治”,在企业引进创立时提前对接信息,在持续经营期间跟踪管理、在歇业注销环节简化流程,通过外部信息的引入匹配,在提升征管效能的同时,增强企业在其全生命

周期的服务“获得感”。

以研发费用税前加计扣除政策为例,为帮助企业用好该政策,临港税务部门加强与新片区高新处的工作联动,创新性推出汇算清缴事前评价机制。在上级税务部门指导下,通过事前分析企业研发费用及高新收入占比,对政策适用风险进行提示。

创新分支机构征管模式,减少“海量”资质申请

尤尼泰(上海)税务师事务所有限公司是浦东新区的老牌税务师事务所,多年扎根浦东发展的经验使得企业对新片区未来发展充满信心。但是,受制于会计行业的特殊资质要求,成立新的公司便意味着大量的资质申请。

“17+10”税收征管服务创新举措提出,在新片区试点本市分支机构属地征管,后续又放宽了注册在新片区的分支机构属地征管条件,在“生产型企业”基础上进一步

扩大试点范围。对符合新片区产业导向、信用情况良好、分支机构规模较大的,在新片区内开展实质性生产经营的纳税人,可试行分支机构属地征管。该项政策的出台,给想到新片区发展的企业建立了一条便捷的通道。

在了解到这一特殊政策后,尤尼泰当即决定通过设立分支机构的方式,拓展其在临港新片区的相关业务。临港税务局在获悉企业需求后,发挥新片区“首席联络员”的制度优势,积极与企业对接。在市、区两级税务部门的指导下,企业进一步明确了受理流程及审核要点,成功解决了分支机构属地征管申请过程中遇到的各项问题,顺利注册分支机构,成功申请分支机构属地征管,并通过电子税务局完成了发票核定等业务。

此外,“17+10”税收征管服务创新举措中还明确提出,全面推广增值税电子发票公共服务平台,免费为区域内纳税人提供增值税电子普通发票开具、打印、交付、查询等一体化服务。

首批21艘国产游艇从南港码头出境,总货值约1.1亿元

越来越多高端『中国制造』从上海走向国门

■今年以来,从风机叶片到成品车辆,从工程车辆到私人游艇,从上海南港码头走向国门的“上海制造”“中国制造”价值越来越高,品种越来越多。为应对日益增长的勤务量,洋山边检站调整勤务模式,增加警力投入,保障货轮顺畅出境,货物高效装卸船

本报讯(记者何易)昨天,马绍尔群岛籍“波罗”货轮办完出境边检手续,装载着21艘国产游艇缓缓驶离上海南港码头,这是国产游艇首次从该码头出境。洋山边检站加强与口岸查验单位和港区运营企业的沟通,在严格落实疫情防控措施前提下,游艇安全、高效装船。

据悉,本批出口的游艇,单艇长9.5米至16.2米,重3吨至35吨。总体积达6580立方米,总重244吨,总货值约1.1亿元。21艘国产游艇经过近一天的吊装和绑扎固定,整齐码放在货轮上。

游艇作为高技术、高附加值船舶,设计精巧、装修考究、制造用工量大、复杂度大,是高端船舶制造业的代表。疫情下,游艇兼具封闭性和自由感的特殊性质,使全球游艇行业出现强势增长。据国际游艇行业杂志统计,今年全球游艇订单积压量创下历史纪录,其中30%的买家为首次购买游艇,这为国产游艇走向国门提供了机遇。

游艇体积大、价值高,对装卸作业提出了更高的要求。货轮靠港期间,边检民警严格落实防疫措施,加强码头巡查,保证装船作业安全,把好出口交付最后一道关。

今年以来,从风机叶片到成品车辆,从工程车辆到私人游艇,从上海南港码头走向国门的“上海制造”“中国制造”价值越来越高,品种越来越多。这些从船上也可见一斑。据洋山边检站介绍,今年截至12月5日,从南港码头出入境的船舶较去年同期增长91.67%。为应对日益增长的勤务量,洋山边检站调整勤务模式,增加警力投入,保障货轮顺畅出境,货物高效装卸船。

共谋“五个新城”产业融合发展

市政协召开台胞联络组成员专题座谈会 董云虎讲话

本报讯(记者周渊)昨天,市政协召开台胞联络组成员专题座谈会,就“参与‘五个新城’建设,共谋产业融合发展”议题,听取在沪台胞商意见建议。市政协主席董云虎出席并讲话。

张简珍、杨明潭、胡兴中、李崇章、李锦漳等市政协台胞联络组成员和特邀台商代表发言,围绕把握新城建设发展机遇、推动产业能级提升、发挥优势产业特色功能、营造创新创业优质生态、助力台湾青年在新城就业发展等提出建议。

董云虎指出,“十四五”时期上海加快打造“中心辐射、两翼齐飞、新城发力、南北转型”的空间新格局,“五个新城”建设是重中之重。“五个新城”建设是顺应城市发展内在要求、抢抓发展机遇、发挥新城自身优势的战略选择,根本目的就是打造独立的综合性节点城市,构筑引领全市经济发展新的增长极。按照市委市政府决策部署,各项工作谋定快动,目前已形成市区联动、全面推进的发展态势,新城正在成为各方面高度关注的投资兴业热土。各位台胞台商代表长期扎根上海、深耕上海,是推动上海改革发展的一支重要力量。希望大家着眼新城产业发展需求,结合自身企业发展方向,抢抓全市重大产业项目向新城集聚的机遇,投资新城、建设新城、发展新城、融入新城,助力新城构建特色鲜明、协同发展、优势更优、更强更韧的产业体系。市政协充分发挥统一战线组织功能和专门协商机构作用,通过台胞联络组平台,加强沟通联系、积极反映诉求、提供精准服务,协助党委和政府为台胞办实事、做好事、解难事,共同为深化沪台合作、促进两岸交流贡献力量。

市政协副主席张恩迪出席座谈会,副主席吴信宝主持。

进一步彰显初心使命责任担当

(上接第一版)

蒋卓庆指出,学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,是市人大常委会的一项重大政治任务。要进一步增强政治认同、思想认同、理论认同,在政治立场、政治方向、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。坚持党对人大工作的全面领导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。按照中央和市委要求,要把学习贯彻全会精神作为党史学习教育的重要内容,充分用好党的宝贵历史经验,弘扬伟大建党精神,坚持人民至上、站稳群众立场,深入践行人民城市重要理念,进一步彰显人大为民代言、为民谋利、为民服务的初心使命和责任担当。

蒋卓庆指出,要把贯彻落实党的十九届六中全会精神与贯彻落实中央人大工作会议精神结合起来,不断提升人大立法、监督、代表工作质量和水平,更好发挥人大及其常委会在发展全过程人民民主中的重要作用;要按照“四个机关”定位要求,全面加强人大自身建设,为奋进新征程、创造新时代上海发展新奇迹发挥人大作用和力量。

市人大常委会党组副书记、副主任徐泽洲,常委会副主任蔡威,常委会党组成员、副主任莫负春等出席会议。