

热点聚焦

总书记在中老铁路通车仪式上提到的联名信,来自九位曾在上海学习铁道工程专业的老挝留学生。他们在上海应用技术大学认真学习铁路建设和管理知识,立志成为“老挝詹天佑”;如今学成回国,在中老铁路建设中建功立业——

中老铁路背后,这群“老挝詹天佑”的上海故事

■本报记者 占悦 顾一琼

12月,万象花正开。昨天,连接中国昆明和老挝万象的中老铁路正式通车运行。这条全长1035公里的跨国铁路,却绵长过澜沧江,绵长过崇山峻岭,见证了中老两国友谊源远流长,两国人民心手相牵。



一条铁路打开发展新通道,年轻人誓当“老挝詹天佑”

坐在琅勃拉邦车站工作间,盯着手机里中老铁路通车现场视频,23岁的苏末激动得说不出话——他正是这项工程中的一颗小小“螺丝钉”。三年前,他与首批老挝留学生一起来到上海,学知识、长见识,成为专业人才后回老挝参与相关工程建设。

①老挝留学生在实习期间进行测量工程。

②老挝留学生开展“大道之行”研学活动。

制图:冯晓瑜

一条铁路,对于老挝来说相当于打开了发展的新通道、新动能。彼时,老挝国内学校并没有开设铁道工程的相关课程,技术人员短缺,是摆在面前的现实困境。

耗时半月商议内容,字斟句酌写就感谢信

佟朗清晰地记得,2018年9月刚到上海的那天,他乘大巴车飞驰在上海宽阔的马路、美丽的夜景中。到了学校,老师们帮他们拾掇、买水、铺床单,其他专业的同学们也热情围过来打招呼。

诉他,那是上海的高架桥,第一次,这位年轻人感到:这里是能创造奇迹、实现梦想的地方。随后的班会上,佟朗被选为班长。新学期开学后不久,他们坐着“复兴号”高铁去了北京,参观了中国人自己修建的第一条铁路京张铁路和詹天佑纪念馆,也登上了曾在课本里读到的万里长城。

在中国、在上海的点滴故事记录传播开去,和更多人分享,让更多人了解真实的中国、精彩的中国。特别是2020年,因疫情未能回老挝的留学生们得到了大家的关爱。他们与中国小伙伴们一起组织了“大道之行”社团,创立了名为“中老铁路通”的民间交流线上平台。

“在上海学习让我们赶上中国的新时代”,课堂知识派上大用场

云南景洪,横亘着宽阔的澜沧江,中老边境就在眼前。经过两年学习,第一批老挝留学生于2020年11月返回老挝。随即,这些学成归国的老挝留学生就于第一时间在中老铁路建设工程上展开实践。

现,从而帮助施工队搭建桥梁。“我们就像‘螺丝钉’,这些努力只是中老铁路建设的很小部分,但依旧无比自豪。”别看这些留学生20岁出头,他们中不少人已当上“小领队”。譬如在中铁二局实习期间,佟朗就因表现出色被提拔为小组负责人。

建立联合科技实验室,加强人才互通培养

据上海应用技术大学负责人介绍,自2018年以来,中老铁路工程高等教育合作项目前后共培养了3批次31名老挝留学生来上海接受本科教育,其中部分是研究生。这也是中国首次为“一带一路”沿线国家培养铁路技术人才。

文化视点

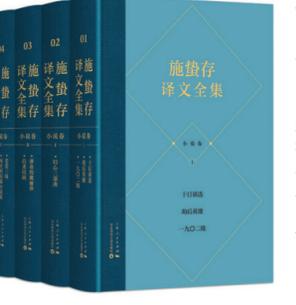
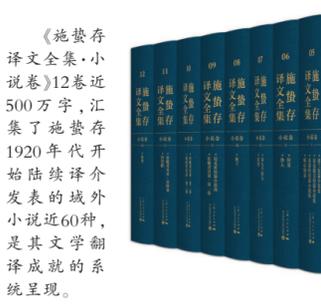
首度完整呈现“西窗”成果,诗歌卷、散文评论卷、戏剧卷、史传卷预计明年出齐 12卷《施蛰存译文全集·小说卷》在沪面世

■本报记者 许畅

“学贯中西,窗开四扇”——著名作家、翻译家、学者施蛰存曾将一生治学的四个方面比喻为“四窗”,分别是新文学创作、古典文学研究、金石碑版考释、外国文学翻译,其中“西窗”成果首度整理出版。

交流史的重要参考。这位“上海社科大学”所留下的精神遗产,将展现上海文化高原所达到的高峰成就,为“上海文化”品牌的高品质添砖加瓦。

度过,从20世纪20年代开始对外国文学的翻译引介,到左联时期在现代主义创作方面奠定地位,到1930年代创办杂志,到1949年后着力古典文学研究与教学,施蛰存每一步重要开拓都与这座城市息息相关。



此前,施蛰存不少译作在早年初版后一直未能重版,有些散见于报刊的单篇更是从未结集,2018年上海人民出版社获得施蛰存家属授权,正式启动《施蛰存译文全集》出版项目。

李政道研究所实验楼正式启用

本报讯(记者姜澎)昨天,位于张江科学城的李政道研究所实验楼正式启用。上海市委常委、常务副市长吴清出席启用仪式。李政道先生昨天也特地写来贺信。



李政道研究所目标是建立一个国际化的科学研究所,对标上世纪二十年代的玻尔研究所,从事物理和天文方面最前沿的科学研究。 本报记者 袁婧摄

目前李政道研究所已聚集若干学术大师领衔的研究团队,吸引了一批科技创新活力的青年才俊,开展了多个前沿领域原创性基础研究,实验平台建设正稳步推进。

《施蛰存译文全集·小说卷》12卷近500万字,汇集了施蛰存1920年代开始陆续译介发表的域外小说近60种,是其文学翻译成就的系统呈现。

“云助残”入驻“随申办”平台

本报讯(记者何易)昨天是第30个国际残疾人日,上海“云助残”正式入驻“随申办”平台。

“云助残”服务平台,实现了残疾人与志愿者之间“点对点”服务供需对接。目前,“云助残”已稳定运营一年,注册残疾人用户1076名,注册志愿者2188名,入驻志愿团体10个。