

实打实、沉甸甸的成就

——习近平总书记出席第三次“一带一路”建设座谈会侧记

“作为新时期对外开放的新探索、新实践,8年来共建‘一带一路’取得了实打实、沉甸甸的成就。”

19日上午,北京人民大会堂,习近平总书记出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话,令与会人士备受鼓舞。

2013年秋,习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,洞察大势、统揽全局,先后创造性提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

8年来,习近平总书记为务实推动“一带一路”建设,先后于2016年和2018年两次出席“一带一路”建设相关座谈会,推动共建“一带一路”向高质量发展转变,将这幅“大写意”精心绘制成精谨细腻的“工笔画”。

8年来,“一带一路”这颗梦想的种子成长为参天大树,结出累累硕果。在世界百年未有之大变局中,为各国开出一条通往共同繁荣的机遇之路。

站在实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,面对世界百年未有之大变局加速演变,中央决定召开第三次“一带一路”建设座谈会,回顾总结8年来取得的重大成果,分析研判新阶段面临的新形势,研究部署当前和今后一个时期的重点工作任务,进一步统一思想,坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展。

19日上午的人民大会堂东大厅,温暖如春,来自推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位、中央和国家机关有关部门的主要负责同志,有关企业负责人及行业协会、专家学者代表等济济一堂,各省区市和新疆生产建设兵团主要负责同志等也通过视频会议系统在分会场参加了座谈会,使这次会议的覆盖面较前两次更广,规模更大。

10时整,在热烈的掌声中,习近平总书记等步入会场。

国家发展改革委主任何立峰、外交部部长王毅、新疆维吾尔自治区党委书记陈全国、江苏省委书记吴政隆、中国远洋海运集团有限公司董事长万敏、正泰集团股份有限公司董事长南存辉、中国国际经济交流中心总经济师陈文玲,在主场或通过视频会议系统先后发言,结合实际介绍工作情况,提出意见和建议。

讲成果——万敏表示,共建“一带一路”为中国企业全球化发展指明了新的方向,搭建了与沿线国家交流互通的友谊桥梁,将继续引领中国企业在国际化道路上行稳致远。

谈体会——南存辉认为,共建“一带一路”一定要锚定“绿色”,探索生态友好型发展模式;锚定“数字化”,探索国际产业合作发展模式;锚定“共赢”,让员工与社区伴随企业共同成长。

说打算——“努力为绘好共建‘一带一路’的‘工笔画’增添江苏色彩。”吴政隆说,今后要更加注重绿色低碳、共建共享、民心相通、风险防范。

提建议——陈文玲建议,要充分发挥国际组织作用,聚焦重点打造示范模板,注重各方面协同与均衡,更多采用第三方市场合作方式,构建共建“一带一路”理论框架或体系。

……“听了几位同志的发言,很受启发。”在认真听取大家的发言后,习近平总书记发表了重要讲话。

习近平总书记首先回顾了共建“一带一路”8年来的历程:

从2013年提出共建“一带一路”倡议和“五通”设想,到通过相关规划,确立“三共”原则;从两次召开相关座谈会,到两次举办“一带一路”国际合作高峰论坛……

从雅万高铁、中老铁路、匈塞铁路、蒙内铁路、瓜达尔港、汉班托塔港等一大批基础设施项目扎实推进,到我国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道……

8年来,共建“一带一路”塑造了我国全方位对外开放大格局;构建了广泛的朋友圈,我国已与140个国家、32个国际组织签署了合作文件;探索了促进共同发展的新路子,符合世界绝大部分国家谋求发展的共同愿望。

习近平总书记强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性。

在深刻分析当前面临的新形势后,习近平总书记提出坚定不移推动共建“一带一路”应当落实好“五个统筹”:统筹发展和安全、统筹国内和国际、统筹合作和斗争、统筹存量和增量、统筹整体和重点。

围绕“坚持稳中求进”,习近平总书记又提出必须抓好的七项重点工作:——巩固合作基本盘,夯实发展根基。他强调,我们同三分之二的国家和三分之一国际组织形成共识,要巩固好这个基本盘。

——稳步拓展合作新领域,开拓共同发展新空间。他强调,要加强抗疫国际合作,继续向共建国家提供力所能及的帮助。

——增强战略支撑能力,更好服务构建新发展格局。他强调,要统筹考虑和谋划构

建新发展格局和共建“一带一路”,聚焦新发力点,塑造新结合点。

——优质打造标志性工程,提高示范引领作用。他强调,要将“小而美”项目作为对外合作优先项目。

——全面加强风险防控,提升安全保障水平。他强调,要落实风险防控制度,压紧压实企业主体责任和主管部门管理责任,做到危地不往、乱地不去。

——加强改进国际传播,营造良好舆论氛围。他强调,要深入阐释共建“一带一路”的理念、原则、方式等,共同讲好共建“一带一路”故事。

——强化统筹协调,增强工作合力。他强调,要坚持党的集中统一领导;加大治理力度,防范跨境腐败风险,对违纪违法问题,发现一起就严肃处理一起。

这是新时代推动共建“一带一路”工作的根本遵循,这是推动构建人类命运共同体新的出发。

5年前,第一次座谈会上,习近平总书记提出,要让“一带一路”建设造福沿线各国人民。

3年前,第二次座谈会上,习近平总书记强调,推动共建“一带一路”走深走实造福人民。

这次座谈会上,习近平总书记把脉定向:“一带一路”建设要以高标准、可持续、惠民生为目标。

三次座谈会,三次将“造福人民、惠及民生”写在“一带一路”建设的宏伟画卷上。这是一条和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。

新华社记者 张晓松 安蓓 (新华社北京11月20日电)

中央军委表彰全军备战标兵单位和标兵个人

新华社北京11月20日电 中央军委日前印发通报,对10个全军备战标兵单位和20名全军备战标兵个人予以表彰。

通报指出,中央军委军事工作会议召开以来,各级坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,深刻把握国际战略格局演变和周边安全形势发展,不断强化忧患意识、危机意识、打仗意识,扎实做好军事斗争准备各项工作,有效履行党和人民赋予的新时代使命任务,在军事斗争一线、重大训练科研和急难险重任务中,涌现出一大批精兵劲旅和精武先锋。

通报要求,全军部队要以受表彰的单位和个人为榜样,深入贯彻习近平强军思想,强化备战打仗鲜明导向,全部心思向打仗聚焦,各项工作向打仗用劲,全面提高新时代打赢能力,坚决维护国家主权、安全、发展利益。

(上接第一版)上海港去年集装箱吞吐量逆势增长,连续11年位居全球第一。今年1月至10月,上海港完成集装箱吞吐量3897.7万标箱,比去年同期增长8.7%,今年有望再创新高。同时,上海港去年又在全球率先实现船员在港换班,为船公司的有效运营提供便利。

航空业同样面临前所未有的挑战。上海机场集团党委书记、董事长秦云表示,越是困难时刻,越要坚定信心、密切合作、协调联动。上海机场期待与全球机场和航空公司加强合作,努力实现疫情防控常态化与加快行业复苏之间的动态平衡。

发力“软硬件”,上海排名已站稳世界第三

在集装箱吞吐量腾飞的背后,上海从黄浦江走向长江、走向深海,完成了从河港到海港的“三级跳”。

东海之滨,全球单体规模最大、综合自动化程度最高的集装箱码头——洋山深水港四期昼夜不停,其核心操作系统,是上港集团合力“智造”的产物,我国自动化码头首次安上“中国芯”,在港航界创造多个“世界第一”的同时,也强化了上海港在全球航运界的重要地位。

这个自动化码头在未来还将继续升级迭代。借助上港集团与华为公司的合作项目,桥吊操作员可在远隔洋山岛100多公里之外的市区,对岛上各种大型港机设备进行远程操控。这不仅可以为员工省下大量通勤时间,为操作人员提供更安全、舒适的操作环境,还能构建出新一代港口的信息大动脉,为大数据、智能分析、机器学习等新技术在港口的应用带来更多可能。

硬件条件赶上并反超的同时,曾被视为短板的“软实力”如今也获得全世界航运界的认可。上海积极推动海事法律、航运融资、航运保险、航运信息咨询、航运文化、航运教育培训等现代服务产业的发展,通过十余年的发展,上海航运保险市场份额位居世界前列,打造的航运运价指数形成国际影响,航运融资、海事法律服务实现突破式发展。一批国际性、国家级航空功能性机场云集上海,在全球排名前列的班轮公司、邮轮企业、船舶管理机构、船级社等在沪设立总部或分支机构。

自2019年起,上海国际航运中心建设进入“双轮驱动”阶段:一手硬件,一手服务。最近两年的《新华一波罗的海国际航运中心发展指数报告》显示,上海的排名已站稳世界第三。这一指数报告的评判标准中,硬件只占20%,服务则占了80%。

“到2025年,上海要基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。”市交通委主任于福林介绍。

共话国际合作,更好服务国家战略和全球发展

展望未来,全球航运业的考验与机遇并存。2021北外滩国际航运论坛的召开适逢其时。全球航运界人士、行业专家、港口管理部门齐聚一堂,共话论坛主题“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”。

论坛发布了《2021国际倡议》,将共同推进绿色低碳技术的持续创新与广泛应用,切实落实全球温室气体减排行动,为打造安全、顺畅、绿色的全球供应链贡献力量。

围绕国际合作,上海将继续提升深度与广度,大力吸引和积极培育国际性、国家级航运专业组织和功能性机构,丰富上海国际航运中心参与国际海事治理的平台渠道。在2021北外滩国际航运论坛上,上海市市政府与国际海事组织达成合作共识,这对上海国际航运中心融入世界、服务全球具有里程碑意义。

同时,支持和鼓励航运服务企业“走出去”,积极参与“一带一路”沿线国际航运市场合作,提升全球航运资源配置能力。未来,上海将继续鼓励和支持企业通过资本、技术和管理的输出,提升“一带一路”设施连通度,从而更好发挥上海国际航运中心服务国家战略和全球发展的重要作用。

此外,依托在沪海事机构、船舶检验服务机构、航运科技研发机构等,上海将加强在智能航运、绿色航运等领域的前瞻性研究,做好政策和技术储备,积极参与国际海事技术规则和标准制定修订,争取在智能船舶、绿色低碳等方面形成中国提案,提升在航运装备、技术、标准等领域服务全球的综合能力,提高上海国际航运中心在国际海事治理方面的贡献度。

共建“一带一路”取得实打实沉甸甸的成就

——论学习贯彻习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上重要讲话

人民日报评论员

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的阳光大道。共建“一带一路”不仅为世界各国发展提供了新机遇,也为中国开放发展开辟了新天地。

在11月19日召开的第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记站在统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度,全面总结共建“一带一路”取得的显著成就,科学分析共建“一带一路”面临的新形势,对继续推动共建“一带一路”高质量发展作出了重大部署,提出了明确要求,为新时代推进共建“一带一路”工作提供了根本遵循,对于实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性,推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效具有重大指导作用。

“万物得其本者生,百事得其道者成。”2013年秋,习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议,旨在传承丝绸之路精神,携手打造开放合作平台,为各国合作发展提供新动力。8年来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我们统筹谋划推动高质量发展、构建新发展

格局和共建“一带一路”,坚持共商共建共享原则,把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同各国人民“心联通”作为重要基础,推动共建“一带一路”高质量发展,取得实打实、沉甸甸的成就。以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神为指引,从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,从恢宏磅礴的“大写意”到精谨细腻的“工笔画”,共建“一带一路”,顺应经济全球化的历史潮流,顺应全球治理体系变革的时代要求,顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望,引起越来越多国家热烈响应,成为我国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案,成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

8年来,通过共建“一带一路”,提高了国内各区域开放水平,拓展了对外开放领域,推动了制度型开放,构建了广泛的朋友圈。我们高举开放合作大旗,推进同各国、各地区发展战略和互联互通规划对接,加强政策、规则、标准融通,同各国不断深化基础设施建设、产业、经贸、科技创新、公共卫生、人

文等领域务实合作。在各方共同努力下,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,一大批合作项目落地生根,我国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件,与沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元,对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元。我们抓住共建“一带一路”重大机遇,坚持对内对外开放相互促进、“引进来”和“走出去”更好结合,培育开放型经济主体,持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,积极参与贸易和投资领域多边合作,推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局,构建互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系,不断增强我国国际经济合作和竞争新优势。

8年来,通过共建“一带一路”,探索了促进共同发展的新路子,实现了同共建国家互利共赢。各方积极推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,启动了大批务实合作、造福民众的项目,构建起全方位、复合型的互联互通伙伴关系,开创了共同发展的新前景。面对突如其来的新冠肺炎疫情,我们守望相助,共克时艰,推动共建

“一带一路”继续前行,向国际社会传递了信心和力量,为全球抗疫合作和经济复苏作出了重要贡献。据世界银行研究报告,共建“一带一路”倡议将使相关国家760万人摆脱极端贫困,3200万人摆脱中度贫困,将使参与国贸易增长2.8%至9.7%、全球贸易增长1.7%至6.2%、全球收入增加0.7%至2.9%。事实充分证明,“一带一路”倡议源于中国,机遇和成果属于世界。共建“一带一路”追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。

当前,世界百年未有之大变局正加速演变,新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有,气候变化、疫情防控等全球性问题对人类带来的影响前所未有。共建“一带一路”面临重要机遇,也面临日趋复杂的国际环境。站在新的起点上,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,保持战略定力、抓住战略机遇,坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展,把“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路,我们一定能为推动世界共同发展、构建人类命运共同体贡献更大力量。(载11月21日人民日报 新华社北京11月20日电)

紧抓战略机遇 携手互利共赢

——社会各界热议习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上的重要讲话

习近平总书记19日在北京出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话,对继续推动共建“一带一路”高质量发展作出部署。大家一致认为,新形势下,共建“一带一路”仍面临重要机遇,要保持战略定力,抓住战略机遇,夯实发展根基,稳步拓展合作新领域,更好服务构建新发展格局。

坚定发展信心 紧抓重要机遇

座谈会上,习近平总书记指出,要正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势。总体上看,和平与发展的时代主题没有改变,经济全球化方向没有变,国际格局发展态势对我有利,共建“一带一路”仍面临重要机遇。

中国产业海外发展协会会长和振伟表示,百年未有之大变局和疫情全球大流行交织影响,我们也感受到了共建“一带一路”面临的国际环境日趋复杂,总书记的讲话为我们辨清了形势,坚定了信心,指明了前进方向。

“听了总书记的讲话更有干劲了,作为口岸基层工作者,我真切感受到‘一带一路’

高质量发展前途光明、潜力无限。”新疆阿拉山口海关关员李宏峰正在对中欧班列开展现场监管工作,这趟班列的目的是波兰马拉舍维奇。阿拉山口口岸是我国向西开放的重要口岸,今年以来,从该口岸通行的中欧班列线路数量迅猛增长。

中欧班列作为联系“一带一路”沿线国家互联互通的重要交通纽带,从无到有,发展壮大,尤其在疫情期间逆势增长,成为稳定全球产业链供应链上的重要力量,正是共建“一带一路”在新形势下驭风前行的生动写照。

夯实发展根基 推动共建“一带一路”走深走实

定力与信心来自过去8年推动共建“一带一路”高质量发展取得的合作成果。新形势下,习近平总书记强调,要夯实发展根基。

由隧道股份上海城建国际工程有限公司承建的马来西亚轻快铁3号线项目盾构区间隧道工程贯通,预计2023年全线通车,将成为连接马来西亚吉隆坡和巴生谷的公共交通大动脉。“习近平总书记强调要深化

传统基础设施项目合作,推进新型基础设施项目合作,提升规则标准等‘软联通’水平,为我们克服疫情影响、迎难而上打造精品工程指明了奋斗方向,深感使命光荣,责任重大。”隧道股份上海城建国际工程有限公司董事长王旋东说。

目前,成渝地区正在加快双城经济圈建设,以共建“一带一路”为引领,建设好西部陆海新通道,积极参与国内国际经济双循环。“习近平总书记的讲话,对深化互联互通、贸易畅通提出了更高要求。”成都海关关长冉辉说,海关将支持成渝两地中欧班列开展内外贸货物混编运输,降低物流成本,支持成渝地区中欧班列集结中心建设;推进“航空+陆运”业务发展,促进现有航线与口岸资源共享互通;支持成渝地区建设“一带一路”进出口商品集散中心,支持成渝地区符合条件的展示交易中心升级为“一带一路”商品展示交易中心。

统筹发展和安全 稳步拓展合作新领域

“稳妥开展健康、绿色、数字、创新

等新领域合作,培育合作新增长点”“优质打造标志性工程”“加强统筹谋划,形成更多接地气、聚人气的合作成果”……习近平总书记强调,要统筹发展和安全,落实风险防控制度,建立预警评估,加强海外利益保护等被放在突出位置,为共建“一带一路”高质量发展筑牢了底线思维,有利于更好服务构建新发展格局。

和振伟说,习近平总书记的讲话不仅为共建“一带一路”高质量发展指明了前进路径,同时也强调了统筹发展和安全,落实风险防控制度、建立预警评估、加强海外利益保护等被放在突出位置,为共建“一带一路”高质量发展筑牢了底线思维,有利于更好服务构建新发展格局。

新华社记者 (据新华社北京11月20日电)

11月沪牌中标率5.0%

本报讯(记者张晓鸣)11月沪牌拍卖昨天举行。个人额度投放9900辆,个人在用车有效额度委托拍卖1242辆,合计拍卖总数11142辆,参加拍卖人数223360人,比上月增加5523人,中标率5.0%。最低成交价91400元,平均成交价为91484元,比上个月的91888元减少了404元。

	超级大乐透第21133期公告
	中獎號碼: 08+09+17+26+28 06+08
排列3第21310期公告	中獎號碼: 1 4 8
直選每注獎金1040元	一等獎 13 6695515元
二獎 7 5356412元	三獎 204 535334元
四獎 69 42827元	五獎 324 10000元
六獎 2040 3000元	七獎 12435909693元