

共建通向共同繁荣的机遇之路

——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”述评

这是推动历史车轮向着光明目标前进的战略决策——

2013年秋，习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚，先后提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，“一带一路”这个根植于历史厚土、顺应时代大势的重大国际倡议，走深走实、行稳致远，在高质量发展中成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台，为各国开拓出一条通向共同繁荣的机遇之路。

擘画蓝图 提出促进全球共同繁荣的中国方案

今年11月初，上海，第四届中国国际进口博览会如约而至。

“中国将推动高质量共建‘一带一路’，使更多国家和人民获得发展机遇和实惠。”习近平总书记向世界传递中国坚定扩大开放、携手世界合作共赢的时代强音。

第四届进博会期间举办的贸易投资对接会上，1000多家中外企业达成超200项合作意向。其中，共建“一带一路”国家收获了大量订单，再次印证合作共赢的大势所趋。

共建“一带一路”倡议提出以来，世界在百年未有之大变局中寻找发展机遇、凝聚合作共识。在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，从绘就一幅“大写意”到绘制精谨细腻的“工笔画”，走出一条高质量建设的光明大道。

8年，约3000个日夜，一颗梦想的种子成长为促进全球合作的繁茂大树。

截至2021年11月，我国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件；与日本、意大利等14国签署第三方市场合作文件；有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。“一带一路”的国际影响力、合作吸引力不断释放，“朋友圈”越来越大，合作质量越来越高，发展前景越来越好。

“共建‘一带一路’正在成为我国参与全球开放合作、改善全球治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案。”习近平总书记指出。

时间回到2013年9月，哈萨克

斯坦纳扎尔巴耶夫大学。“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。”习近平总书记的动情话语，让古老丝绸之路穿越千年焕发新的生机活力。

不到一个月后，千岛之国。习近平总书记在印度尼西亚国会发表演讲时，提出共同建设21世纪海上丝绸之路的倡议。

共建“一带一路”，是习近平总书记着眼时代大势、以大历史观对世界面临的“时代之问”作出的回答。

2017年5月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平总书记说：“这项倡议源于我对世界形势的观察和思考。”

“在各国彼此依存、全球性挑战此起彼伏的今天，仅凭单个国家的力量难以独善其身，也无法解决世界面临的问题。”“我们完全可以古丝绸之路中汲取智慧和力量，本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作，共同开辟更加光明的前景。”

根植于历史，面向未来；源于中国，机会和成果属于世界。

这是共商共建共享的人类文明创举，是以东方智慧为全球发展探寻解决之道成功实践——

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间是潜力巨大的腹地国家，并向所有伙伴开放。在这一区域开展互联互通，提高贸易和投资合作水平，推动国际产能和装备制造合作，顺应时代要求和各国加快发展的愿望，具有深厚历史渊源和人文基础，为各国提供了一个包容性巨大的发展平台，快速发展的中国经济同沿线国家的利益结合起来。

这是秉持战略眼光，树立全球视野，在世界百年未有之大变局中把握航向的积极应变之举——

以共建“一带一路”为实践平台推动构建人类命运共同体，着眼我国改革开放和长远发展，符合中华民族历来秉持的天下大同理念，符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观。共建“一带一路”不仅是经济合作，而且是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。

如何更好地推动共建“一带一路”，习近平总书记深刻思考，深远谋划。8年来，他主持召开会议，研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划、发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金；主持中央政治局集体学习，总结历史经验，为新形势下推进“一带一路”建设提供借鉴；在出国访问和国内考察期间，他亲自关心推动“一带一路”重大项目建设，在多边国际场合

召高质量共建“一带一路”。

8年间，两次工作座谈会，高瞻远瞩、把脉定向，为推动共建“一带一路”擘画蓝图。

2016年8月17日，北京人民大会堂。习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话，为“一带一路”建设指明方向、明确重点。

“聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，聚焦构建互利合作网络、新型合作模式、多元合作平台，聚焦携手打造绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路，以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进，让‘一带一路’建设造福沿线各国人民。”

2018年8月27日，“一带一路”建设5周年的关键时刻，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会，对下一阶段工作提出新要求：

“我们要百尺竿头、更进一步，在保持健康良性发展势头的基础上，推动共建‘一带一路’向高质量发展转变”。

8年间，中国主办两届“一带一路”国际合作高峰论坛，习近平总书记与来自各国和国际组织的嘉宾深入交流，为推动高质量共建“一带一路”奠定坚实基础，为更多国家和人民创造发展机遇。

政策沟通更有力、设施联通更高效、贸易更畅通、资金更融通、民心更相通……走过不平凡的发展历程，承载着沿线国家和地区对美好未来的更多畅想，“一带一路”得到越来越多国家、国际组织和企业及个人的支持响应，迈向更加美好的未来。

行胜于言 助力全球抗疫与经济复苏

4月的海南博鳌，生机盎然，暖意融融。

“‘一带一路’是大家携手前进的阳光大道”“共建‘一带一路’追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望”……习近平总书记在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上的主旨演讲，引发共鸣。

博鳌亚洲论坛2021年年会以“世界大变局：共襄全球治理盛举，合奏‘一带一路’强音”为主题，释放出高质量共建“一带一路”的鲜明信号。

面对新冠肺炎疫情冲击，“一带一路”呈现出强大韧性与澎湃活力，为各国抗击疫情、恢复经济、增进民生福祉注入了宝贵力量，为疫情阴霾笼罩的世界投射了一抹亮光。

紧扣命运纽带，与共建“一带一路”国家打造“健康丝绸之路”，为抗击疫情凝聚合力——

在全球抗击新冠肺炎疫情的关键时期，“健康丝绸之路”对于共建“一带一路”国家同舟共济、携手抗疫意义重大。

居安思危，未雨绸缪。早在2016年6月，习近平总书记在乌兹别克斯坦最高会议立法院发表演讲时提出，携手打造绿色、健康、智力、和平的丝绸之路。这赋予“一带一路”国际合作重要内涵。

疫情暴发以来，共建“一带一路”国家相互支持，缔结起团结抗疫、共同发展的“命运纽带”。我国已向110多个国家和国际组织提供了超过17亿剂新冠疫苗，其中多数是共建“一带一路”国家。同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。

共享发展机遇，深化经贸投资合作，为世界经济复苏注入持久动力——

“长安号开到哪儿，我们就把业务拓展到哪儿。”元朝辉是陕西自贸区内一家跨境电商电子商务企业的创始人。他口中的中欧班列“长安号”已经成为丝绸之路经济带上的“黄金通道”。

疫情暴发以来，海运受阻、运费高企，中欧班列凭借其稳定高效优势逆势增长，为全球产业链供应链稳定发挥重要作用。

中欧班列已实现月行千列、年行万列。截至2021年10月底，已铺画73条运行线路，通达欧洲23个国家的175个城市，累计开行超4.6万列，成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”，展现出“一带一路”的强大韧性与活力。

习近平总书记指出，开放是发展进步的必由之路，也是促进疫后经济复苏的关键。他强调，要推动贸易和投资自由化便利化，深化区域经济一体化，巩固供应链、产业链、数据链、人才链，构建开放型世界经济。

面对疫情挑战，“跨境电商+中欧班列”构筑的“网上丝路”与“钢铁驼队”，联通贸易，沟通民心。

截至2021年9月，我国与沿线国家货物贸易额累计达到10.4万亿美元，对沿线国家非金融类直接投资超过1300亿美元。

坚定发展信心，释放各国发展潜力，为造福沿线各国人民激发活力——“要深入挖掘潜力”“推动更多合作项目落地”“培育健康、数字、绿色丝绸之路等新增长点”……多场“云外交”活动中，习近平总书记同多位外方领导人就高质量共建“一带一路”进一步深化共识。

共建“一带一路”的动力来自于各国人民过上更好日子的强烈愿望，来自各国共谋发展的决心。

2020年7月，历时3年半，中巴经济走廊重大交通项目喀喇昆仑公路二期升级改造项目（赫韦利扬-塔科特段）全线通车。

项目通车后，从赫韦利扬到塔科特的通行时间由5.5小时缩短至2小时，从雷科特到红其拉甫口岸的通行时间由14小时缩短至6小时，出行时间和货物运输成本大幅下降，为世代世代依靠农业和畜牧业为生的当地居民创造了就业岗位，也盘活了当地旅游资源。

作为共建“一带一路”标志性工程和先行先试项目，8年多来，中巴经济走廊累计为巴基斯坦带来254亿美元直接投资，创造许多就业岗位。

面对突如其来的疫情，“一带一路”合作不但没有按下“暂停键”，反而迎难而上。

“促进互联互通、坚持开放包容，是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路，共建‘一带一路’国际合作可以发挥重要作用。”2020年6月，习近平总书记在向“一带一路”国际合作高级别视频会议发表书面致辞时表示，“我们愿同合作伙伴一道，把‘一带一路’打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路”。

这是破解世界难题、携手应对挑战的中国路径——

疾病、贫困、气候变化……面临诸多发展难题，具有强大生命力的“一带一路”将为人类提供重要解决方案。

近日发布的《中国联合国合作立场文件》阐明，中国将继续推进共建“一带一路”同2030年可持续发展议程有效对接、协同增效，并结合抗疫、减贫、发展合作、气候变化等重点问题，探讨共建健康丝绸之路、绿色丝绸之路、数字丝绸之路、创新丝绸之路，同各方一道实现合作共赢的美好未来。

联合国秘书长古特雷斯感言：“各国应当抓住‘一带一路’合作带来的机遇，实现互利共赢。”

8年多来，从倡议到实践，共建“一带一路”顺应各国渴望共享发展机遇、创造美好生活的强烈愿望和热切期待，不断充实人类命运共同体的内涵，日益成为完善全球治理的新平台。

历史经验昭示，开放带来进步，封闭必然落后。今年11月16日，《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》发布，明确指出我国坚持共商共建共享，推动共建“一带一路”高质量发展，推进一大批关键领域国家经济发展和民生改善的合作项目，建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路，使共建“一带一路”成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程的中国，如何选择？

“新的征程上，我们必须高举和平、发展、合作、共赢旗帜，奉行独立自主的和平外交政策，坚持走和平发展道路，推动建设新型国际关系，推动构建人类命运共同体，推动共建‘一带一路’高质量发展，以中国的新发展为世界提供新机遇。”

2021年7月1日，习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话，把握时代潮流，彰显责任担当。

这是把握发展主动权、重塑我国国际合作和竞争新优势的坚定选择——合作覆盖50多个“一带一路”国家



共筑网上美好精神家园

——我国加强网络文明建设成就综述

网络文明是伴随互联网发展而产生的新的文明形态，是现代文明进步的重要标志。加强网络文明建设，成为加快建设网络强国、全面建设社会主义现代化国家的重要任务。

党的十八大以来，在习近平总书记关于网络强国的重要思想和关于精神文明建设的重要论述指引下，我国扎实推进网络文明建设，网络空间正能量更加充沛，法治保障更加有力，生态环境更加清明，文明风尚更加彰显，全社会共建共享网上美好精神家园的新格局正在形成。

不断夯实网络文明法治保障根基

网络空间是亿万民众共同的精神家园。网络空间天朗气清、生态良好，符合人民利益。网络空间乌烟瘴气、生态恶化，不符合人民利益。

习近平总书记强调，要加强网络伦理、网络文明建设，发挥道德教化引导作用，用人类文明优秀成果滋养网络空间、修复网络生态。

党的十八大以来，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，我国网络文明建设顶层设计和总体布局日益完善，法治根基不断夯实。

党的十九届五中全会作出了“加强网络文明建设，发展积极健康的网络文化”的重要部署，为“十四五”时期网络文明建设搭建制度框架；

《关于加强网络文明建设的意见》印发，进一步明确了加强网络文明建设的总体要求、工作目标、主要任务、保障措施，为新时代网络文明建设提供有力指导；

网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《网络信息内容生态治理规定》等法律法规陆续出台，确保互联网在法治轨道上健康运行；

制定发布《互联网用户公众账号信息服务管理规定》《关于加强网络直播规范管理的指导意见》《互联网群组信息服务管理规定》等网络治理系列政策法规，促进形成良好网络舆论生态，“互联网不是法外之地”的观念深入人心。

网络生态环境更加清明

2018年8月，中国互联网联合辟谣平台上线后，受到网民广泛关注。这个多部委指导、地方和主要网站参与、权威专家支持、群众举报监督的网络联动辟谣机制，成为我国互联网辟谣的主阵地，为全面治理网络谣言、建设清朗网络空间发挥了重要作用。

坚持“正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好的是本事”，有关部门密切配合、协同发力，实施网络内容建设工程，丰富网上内容供给，在亿万人民群众中凝聚起强大的精神力量。

深入推进中华文化新媒体传播工程，连续举办“五个一百”网络正能量精品评选活动等，在网络空间掀起宣传

正能量、唱响新时代主旋律的浪潮。

启动“把青春华章写在祖国大地上”网络主题宣传和互动引导活动，推动更多优质思政资源触达年轻一代，激昂青春梦想。

互联网通达亿万群众。网信事业发展，必须贯彻以人民为中心的发展思想。

针对群众反映强烈的突出问题，中央网信办、公安部、全国“扫黄打非”工作小组办公室等部门持续开展网络专项整治行动，坚决打击各类网络违法犯罪活动，集中整治网上各类违法和不良信息，重点清理网上对未成年人具有不良影响的负面内容，网络生态治理取得显著成效。

从“清朗”专项行动在全网开展“大扫除”，为管网治网长效机制建设积累经验，为构建清朗网络空间打下坚实基础；到“护苗”专项行动坚决清理危害青少年身心健康的不良内容，有效提高中小學生自我保护意识和网络安全意识；再到“净网”专项行动依法严厉打击网络黑客、电信网络诈骗等违法犯罪行为……

聚焦重点问题，回应百姓关切，在各方共同努力下，亿万人民群众在网络空间享有更多获得感、幸福感、安全感。

共建共享网络文明新风尚

今年9月1日，中央网信办违法和不良信息举报中心、中国文明网、中国

互联网发展基金会和中国互联网联合辟谣平台联合发布《抵制网络谣言共建网络文明》倡议书，倡导全社会共治网络谣言，共建共享网络文明。

党的十八大以来，有关部门积极开拓创新，培育网络文化新风尚，拓展道德建设新空间，构建网络行为新秩序，打造文明创建新品牌，广泛凝聚网络文明向上向善的社会共识。

让网络文明理念深入人心，争做中国好网民工程深入实施，引导亿万网民弘扬爱国主义精神、增强网络法治观念、培育文明用网习惯、提升网络安全技能。

传播诚信理念、践行诚信规范，中国网络诚信大会连续举办4届，积极营造守信互信、共践共行的良好社会氛围。

创新社会主义核心价值观观宣传教育，“中国好人”网上评议和发布活动形成良好示范带动效应，有效弘扬网络文明、净化网络环境。

……

全面推进文明办网、文明上网、文明上网、文明兴网，11月，首善之区北京将迎来以“汇聚向上向善力量，携手建设网络文明”为主题的首届中国网络文明大会。

激荡思想，汇聚共识。这场网络文明领域的盛会，将为全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标凝聚起强大的精神力量。

新华社记者 王思北 余俊杰 (据新华社北京11月18日电)

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评

这是世界公路建筑史的不朽奇迹，这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程，这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁，征服重重天险，建成修通川藏、青藏公路，打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月，在川藏、青藏公路建成通车60周年之际，习近平总书记作出重要批示：60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下，我们要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

新中国成立后，美国、印度对西藏虎视眈眈，西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动，西南局势一时错综复杂。

解放西藏，迫在眉睫。但彼时的西藏交通，“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名状”。

1950年1月，毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后，康藏公路（1955年改名为川藏公路）工程破土动工。其后，毛泽东同志发出进军西藏的训令，并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路，遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件，靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。

通横断山脉，跨通天巨浪，越沼泽冻土，穿原始森林。漫漫4年，筑路大军挖填土石3000多万立方，造桥400余座，这场与自然斗、以生命搏的筑路征程，最终以胜利而终。

1954年12月25日，这是西藏人民的大喜日子。这一天，两条公路同时通车拉萨；这一天，满载物资的车辆来往穿梭；这一天，西藏结束了千百年以来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式，改变了长期以来的封闭状况。

艰辛成就伟业，牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌。三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评

这是世界公路建筑史的不朽奇迹，这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程，这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁，征服重重天险，建成修通川藏、青藏公路，打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月，在川藏、青藏公路建成通车60周年之际，习近平总书记作出重要批示：60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下，我们要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

新中国成立后，美国、印度对西藏虎视眈眈，西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动，西南局势一时错综复杂。

解放西藏，迫在眉睫。但彼时的西藏交通，“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名状”。

1950年1月，毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后，康藏公路（1955年改名为川藏公路）工程破土动工。其后，毛泽东同志发出进军西藏的训令，并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路，遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、天险阻隔、物资匮乏等不利条件，靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。

通横断山脉，跨通天巨浪，越沼泽冻土，穿原始森林。漫漫4年，筑路大军挖填土石3000多万立方，造桥400余座，这场与自然斗、以生命搏的筑路征程，最终以胜利而终。

1954年12月25日，这是西藏人民的大喜日子。这一天，两条公路同时通车拉萨；这一天，满载物资的车辆来往穿梭；这一天，西藏结束了千百年以来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式，改变了长期以来的封闭状况。

艰辛成就伟业，牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌。三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。

解放军入藏前，毛泽东同志下达了“进军西藏，不吃地方”的指示。入藏后，解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食，却被严禁禁止向老百姓买粮，以保证当地群众的口粮需求。看似不近人情的命令，背后体现的却是共产党人坚持以人民为中心，践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中，川、青、藏省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资，17000名藏族同胞为川藏公路建设挥洒了青春与热血。“路修到哪里，我们就支援到哪里！”藏汉一家紧密团结的故事，始终在传唱。

在中国共产党的领导下，在“两路”精神的激励下，西藏人民的幸福生活将迈上新的台阶，雪域高原的社会主义建设将踏上新的征程！

新华社记者 叶昊鸣 刘洪明 (据新华社北京11月18日电)