

NORTH BUND
FORUM
北外滩国际航运论坛

2021北外滩国际航运论坛

2021北外滩国际航运论坛在沪开幕,与会嘉宾和业内人士
畅谈“面向未来的国际航运业发展与重构”

携手合作,畅通全球产业链供应链

■本报记者 张晓鸣 单颖文

作为全球供应链的重要基石,通畅的国际海运与航空运输,与国际贸易、各国经济以及全世界民众的生活与福祉息息相关。昨天,2021 北外滩国际航运论坛在上海开幕。围绕“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”主题,与会嘉宾和业内人士畅所欲言、贡献智慧:在新冠肺炎疫情阴霾未散的情况下,各国更需要秉持人类命运共同体理念,同舟共济,携手合作,促进国际航运业健康发展。

首次发布“全球航运景气指数”

新冠疫情暴发后,有一种观点认为,全球化在减速,全球产业链在断裂。对此,北京大学国家发展研究院院长姚洋分享了自己的观点:全球产业链没有断裂,经济全球化还在加速,航运业依然在这一过程中扮演着重要角色。

几个世纪以来,国际航运已经形成网络运输系统,使人员、资源、产品在全球范围内合理配置和流动,将世界各国紧密联系在一起——全球货物运输 90%靠海运完成,疫情前全球超过一半的跨境客运通过航空运输完成。

“航运是实现国际贸易的必要条件,是推进国际交流合作的重要保障,是加快经济全球化的重要基础。”联合国副秘书长刘振民说。

上海国际航运研究中心在论坛上首次发布的“全球航运景气指数”,也提供了有力佐证。该指数既是航运市场监测的“晴雨表”,又是航运市场风险的“报警器”。通过对全球 160 余家航运企业高管的调查,今年第三季度,全球航运景气指数为 141.42 点,较上季度增加 8.33 点,维持在较为景气区间;全球航运信心指数为 175.84 点,虽较上季度下滑 24.17 点,但从总体看,全球航运业依旧十分景气。展望今年第四季度,全球航运市场景气度仍将处于较为景气区间。

共同协作制定互利互惠的行业政策

“国际航运将是经济恢复的关键。”国际海事组织秘书长林基泽通过视频连线表示,作为联合国的一个专门机构,国际海事组织的使命是通过合作推动国际航运朝着安全、可靠、环保、高效和可持续发展的方向发展,“这与本次北外滩国际航运论坛的主题不谋而合”。刘振民呼吁,各国应抛开成见、共同协作,制定互利互惠的行业政策,共同构建更加稳健的产业链供应链和更加立体多元的物流供应链服务网络,协同保障全球经济平稳运行,为实现航运业健康稳定发展而努力。

中国东方航空集团将于 2022 年 6 月在上海承办第 78 届国际航协年度大会和世界航空运输峰会。全球民航业将与中国伙伴聚焦应对气候变化等重要议题密切沟通、深化合作。“我们将深入学习贯彻总书记重要指示精神,全力发挥民航国家队、主力军作用,聚焦绿色飞行、智慧航空、产业链建设等方面,搭建行业平台、深化全球合作,充分展示世界一流、中国特色的航空可持续发展最佳实践。”中



昨天,主题为“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”的 2021 北外滩国际航运论坛在上海开幕。

平行论坛上国内外专家热议绿色航运和智慧航运—— 为全球航运业贡献更多“上海方案”

■本报记者 单颖文 张晓鸣

如果全世界的飞机减少 20%的碳排放,就相当于 1.17 亿辆汽车的减排量;如果推动 50%的集装箱航运企业改用电子提单,每年能节省成本 40 亿美元……昨天举行的 2021 北外滩国际航运论坛的两场平行论坛上,国内外专家学者聚焦“全球航空业可持续发展之道”与“全球经贸变局下:航运之变及应对”两大主题,分享以科技创新引领航运业变革,发展绿色航运、智慧航运的创新思路。

作为世界第一大集装箱港口和国际航运中心,上海将深度融入国际航运治理体系,为全球航运业绿色低碳发展贡献更多“上海方案”。

“绿色”是全球航运业可持续发展之道。中国远洋海运集团负责人透露,截至今年第三季度末,该集团新船订单中,33.4%可使用清洁能源,如液化天然气(LNG)、甲

醇、氢等,比一年前提高了 8.5 个百分点。如今,绿色航运的内涵正在不断深化和具体化,需要更多市场主体的产业链节点深度融合。

论坛上,由上海机场集团主编的《四型机场绿色性能评价规范》团体标准成果发布,对机场不同功能区的绿色建设给出技术指引,填补了我国民用机场绿色建设与运营方面评价类标准空白。

市交通委负责人表示,上海长期高度重视港航绿色发展,已在政策保障、码头岸电设施建设、船舶温室气体减排项目实施等诸多方面取得了显著成效。今后将继续强化绿色低碳航运发展规划引领,将碳达峰、碳中和目标融入上海国际航运中心建设发展全过程。

在新冠肺炎疫情阴霾未散、世界经济复苏前路坎坷的背景下,上海港今年 1 月至 9 月集装箱吞吐量同比增长 9.9%。对此,上港集团负责人表示,作为港口,就是要通过智

慧港口建设,提升码头作业效率;同时,在经贸流通上提高效率,在有关数据上“聚点成链,组链成网”,共同打造“数字港航”。新冠肺炎疫情暴发后,上海港通过码头生产自动化、海运物流协同化、金融贸易普及应用,以及区块链、自动化等新技术,实现远程连接、“零接触”作业,流程优化缩短清关、转关等场景应用,取得了良好的效果。

上海是我国对外开放的重要窗口,除了智慧港口,上海的智慧机场建设也卓有成效。通过数字化改造,今后更多机场设施将拥有“智慧大脑”,助力加快拓展航空业普惠化发展。

交通运输部相关负责人表示,坚持创新驱动,加快推进航运业数字化转型,是把握新一轮产业革命的重要一环。通过大力推进航运电子化、建立智慧港口和基于区块链等新一代信息技术的全球行业服务网络,将全面提升航运信息化、数字化及智能化发展水平。

上海 18 年,中谷海运已发展成为内贸集装箱领域的翘楚企业,目前还开辟了外贸航线。

作为虹口区引进的首家外资律师事务所,英国英士律师事务所已在北外滩落户 3 年。在该事务所中国区负责人何保罗看来,得益于上海国际航运中心建设,北外滩航运服务业集聚效应凸显,公司周围航运相关行业齐聚“一条街”,且业态丰富形成“生态群”,让公司的“朋友圈”越做越大,共同为促进贸易复苏、保持产业链供应链稳定贡献力量。

国东方航空集团董事长、党组书记刘绍勇说。

构建上海国际航运中心发展新格局

上海,作为我国近代航运业的发祥地之一、现代航运服务业发展的龙头,无疑将在未来的国际航运业发展中扮演更加重要的角色。具体来看,到 2025 年,上海要基本建

便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。上海市交通委员会主任于福林坦言,当前和今后一个时期,将始终牢记嘱托、凝心聚力、久久为功,着力构建枢纽门户服务升级、引领辐射能力增强、科技创新驱动有力、资源配置能级提升的上海国际航运中心发展新格局。

迈向新征程,中谷海运集团作为注册在上海自贸试验区的民营航运企业信心满满。中谷海运集团党委书记、董事长卢宗俊表示,扎根

虹口区将围绕“集聚度”“辐射度”发力建设全球航运服务产业“节点和枢纽”

北外滩:打造上海国际航运中心建设核心载体



■本报记者 单颖文

“搬到北外滩是一个正确的决定。”英国英士律师事务所中国区负责人何保罗对此十分坚定。今年该律所业务量远超预期——不仅境外客户没有流失,内地客户还在增长,达到了业务量的 80%以上。他认为,这家以国际贸易见长的律所之所以能够稳步发展,正是得益于北外滩乃至整个上海在航运产业方面的发展速度和潜力,这是许多港口甚至老牌航运中心难以企及的。

昨天,2021 北外滩国际航运论坛开幕。

这个高层论坛被冠以“北外滩”,把北外滩发展同上海国际航运中心建设更紧密地连接在一起。当前,虹口区正在加紧制定《北外滩七大专项行动》,其中一项重点任务为“将北外滩区域打造成为上海国际航运中心建设的核心载体”。

虹口区相关负责人在论坛上介绍,北外滩因港而兴,是上海现代航运业的发祥地之一,是中国航运改革的“试验田”,也是中西方文明交汇的重要门户。从百年前赴法勤工俭学“睁眼看世界”,到如今全力打造“世界会客厅”,北外滩一直发挥着先行者的作用。如今,北外

滩已成为中国航运服务企业最集聚、航运总部特征最明显、航运产业链最完善的区域。

在参与国际航运中心建设方面,虹口区有着自己的经验:围绕航运全产业链,打造产业生态圈。目前,虹口区集聚着 4700 多家航运企业,41 家航运功能性机构,新华-波罗的海国际航运中心发展指数连续 8 年在北外滩发布,上海北外滩国际航运中心、上海海事法院北外滩审判工作站在此落户。成立专门队伍,为航运产业提供专业服务。制定专项政策,引导航运产业能级提升。

接下来,虹口区将围绕“集聚度”和“辐射

度”,发力建设全球航运服务产业“节点和枢纽”。

一方面,通过继续打响“航运虹口”特色服务品牌,进一步集聚航运金融、航运经纪、海事法律、信息咨询等高端航运服务功能,成为行业的“高能集聚点”。另一方面,结合北外滩金融港建设,推动航运、金融融合发展,并依托航运企业总部基地、航运功能平台、航运要素平台等发挥对外辐射效应,不断推进北外滩航运服务产业高质量发展。

上图:北外滩已成为中国航运服务企业最集聚、航运总部特征最明显、航运产业链最完善的区域。本报记者 叶辰亮摄

更好助力上海打造国际一流营商环境

希望以此次协议签署为契机,进一步深化拓展双方合作,加快推动“十四五”重点项目落地实施,高水平建设国际领先的上海市配电网,持续支持上海电力保供,持续加大外电入沪力度,持续优化能源电力结构,更好助力上海打造国际一流营商环境。欢迎国家电网参加第四届中国国际进口博览会并进一步加大对在沪布局,推动绿色低碳技术等科技创新成果在沪转移转化。上海将一如既往为国家电网在沪发展创造更好环境,提供更优服务

本报讯 上海市人民政府与国家电网有限公司昨天在沪签署“十四五”战略合作框架协议。市委书记李强,市委副书记、市长龚正会见国家电网有限公司董事长辛保安一行。

李强对国家电网全力保障上海城市电力供应、有力助推重大项目落地表示感谢。他说,上海把学习贯彻习近平总书记重要指示作为全部工作的鲜明主题和突出主线,统筹抓好常态化疫情防控和社会经济发展,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。城市运行安全有序和经济社会健康发展,离不开国家电网等中央企业的支持参与。希望以此次协议签署为契机,进一步深化拓展双方合作,加快推动“十四五”重点项目落地实施,高水平建设国际领先的上海市配电网,持续支持上海电力保供,持续加大外电入沪力度,持续优化能源电力结构,更好助力上海打造国际一流营商环境。欢迎国家电网参加第四届中国国际进口博览会并进一步加大对在沪布局,推动绿色低碳技术等科技创新成果在沪转移转化。上海将一如既往为国家电网在沪发展创造更好环境,提供更优服务。

辛保安感谢上海长期以来给予国家电网的支持和帮助。他表示,公司深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署,坚决扛起使命责任,全力以赴保安全、保供电、保民生、保重点。针对当前电力供需形势,统筹全网资源,完善工作方案,扎实做好今冬明春电力保供工作,引导全社会节约用电、形成绿色生产生活方式。将结合协议签署,为上海营商环境优化、重大项目落地建设和生产生活安全有序提供有力支撑保障。

龚正、辛保安出席签约仪式。副市长张为与国家电网党组书记罗乾宜代表双方签约。

市领导诸葛宇杰参加相关活动。根据协议,双方将围绕促进电网高质量发展、加大能源电力保障服务、推进能源电力改革创新、落实国家“双碳”目标等进一步加强合作,推进具有中国特色国际领先的能源互联网企业战略在上海落地实施,更好服务上海经济社会高质量发展。

努力把上海国际航运中心建设提高到新水平

(上接第一版)以科技创新引领航运业变革,大力发展智慧航运、绿色航运。深度融入国际航运治理体系,积极贡献中国智慧、上海方案。我们将在国家有关部委支持指导下,努力把北外滩国际航运论坛打造成为国际航运领域的重要观点交流平台、重要政策发布平台、重要规则孕育平台。

李小鹏指出,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上的主旨讲话精神和关于航运业发展的重要指示精神,坚持开放包容,创新变革,合作共赢,与世界各国和社会各界一道,持续深化交流、强化合作,进一步合力推动国际航运业健康发展,为全球可持续交通发展贡献智慧和力量。一要加快建设交通强国,全力推动航运业可持续发展。二要打造世界一流航运中心,加快推动长江三角洲地区共建辐射全球的航运枢纽。三要开创国际航运合作新局面,更好服务“一带一路”高质量发展。

李小鹏指出,面向未来,交通运输部作为行业主管部门,将一如既往地继续支持上海国际航运中心高质量发展,同各方持续深化合作,为促进全球航运业健康发展、推动构建人类命运共同体作出贡献。

开幕式上,波罗的海国际航运公会、国际航空运输协会、国际航运公会、国际港口协会、国际船级社协会、A.P.穆勒控股公司、GE 航空集团等国际航运机构和领军企业代表发表祝贺视频。

交通运输部副部长赵冲久,上海市领导诸葛宇杰、张为,中远海运集团董事长万敏、总经理付刚峰,东航集团董事长刘绍勇、总经理李养民,中国旅游集团董事长陈寅,中航集团总经理马崇贤,南航集团总经理韩文胜,部分外国驻沪领事机构官员,以及国家有关部委和我市有关单位负责人,境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕式。

由上海市人民政府、交通运输部共同主办的 2021 北外滩国际航运论坛,以“开放包容,创新变革,合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”为主题,由开幕式、主论坛、平行论坛和专题论坛组成,议题覆盖安全、绿色、智能、金融与合作等国际航运业最关注的领域。

李强:希望持续支持上海电力保供,持续加大外电入沪力度,持续优化能源电力结构

深化拓展合作 高水平建设国际领先城市配电网

与龚正会见辛保安一行 市政府与国家电网签署“十四五”战略合作框架协议