

厚植城市精神 彰显城市品格 全面提升上海城市软实力

我国企业首次向发达国家输出“智慧港口”先进科技和管理经验

“上港红”抹上以色列海法新港



■本报记者 祝越

蔚蓝色的地中海南岸，码头现场一声鸣笛，桥吊操控员坐在崭新的中控室里，远程操作起吊，第一箱集装箱接受自动化指令缓缓升起...

建设“一带一路”沿线标杆港口

“这是一个历史性时刻，我深感自豪，海法新港的启动，打开了以色列通往世界的新门户。”通过视频，以色列交通部长梅拉美·米哈伊利对上海说出了感谢...

海法新港所在的海法市，是以色列北部的交通和工业中心、地中海沿岸的铁路枢纽，在国际航运版图中占有重要地位...

■本报记者 张懿

上海全面推进数字化转型的脚步越来越快。记者昨天采访多个政府部门获悉，数字化转型已成为进一步深化改革，推进高质量发展的关键...

出行：停车难找到突破口

交通出行的数字化转型方面，上海近期将重点推进“三码整合”和“便捷停车”。市交通委科技信息处相关负责人介绍，预计今年国庆前后，上海将实现公交乘车码、地铁乘车码、随申码“三码整合”...

烈士回家，请记得“1950他们正年轻”

（上接第一版）刘素谦是当年的志愿军工兵政治部秘书，电影主创团队找到她时，老人说：“你们再晚来几天，我可能就走了。”包括这句话在内，镜头记录下了她对战争的回忆...

集团党委副书记、总裁严俊表示，海法新港将以服务以色列经济发展为第一要务，努力以为以色列及周边地区的货物流通提供更加高效便捷的服务...

同时，上海港也将向以色列学习港口科技、创新方面的先进理念，更好提升上海城市能级和核心竞争力。上港集团董事长、董事长顾金山表示，上港集团将把自身的优势与以色列的优势相结合...

“中国方案”说服以色列专家

六年前，经过激烈竞标，上港集团从多家国际竞标者中脱颖而出，获得了海法新港码头运营权，并于2018年启动建设工程。项目计划分两期建设，目前一期已建成...

项目推进中最常见的是“选择题”：同一行业，两套标准。以色列港口工程技术

管理与国内差异较大，工程涉及以色列当地标准、蓝皮书，以及美、英、德等各种标准、规范，整体技术管控存在极大困难。2017年在堆场图纸深化设计时，当地咨询工程师根据以色列标准和常规做法，提出了要按照海法老港、阿什杜德老港的建设惯例...

这件事在以色列产生了巨大震动，一位资深结构工程师说，上港集团的实力说服了一群专业工程师，相当于改变了以色列相关的标准，“把不可能的事情变成了可能”。港口的“一抹中国红”“上港红”同样得来不易...

先进港口技术助力港口行业提升

步入今年夏季，也意味着开港进入倒计时。驻以团队头头烈日、脚踏热土，与时间赛跑。这个以色列60年来的首个新码头，也是迄今为止地中海沿岸最先进、最绿色、建设速度最快和成本最节省的码头...

■本报记者 唐玮婕

优化营商环境

运营和资金成本一下子减了

昨天，随着首批两辆玛莎拉蒂从全球最大的汽车滚装码头——海通码头，运送至10公里之外的外高桥港综合保税区，进口车保税存储、展示业务功能在浦东引领区率先落地...

“之前在进口环节我们就要缴纳税费，一批几百辆车的资金成本高达上亿元。考虑到疫情等因素，所有企业都会面临一定现金流压力。”玛莎拉蒂(中国)汽车贸易有限公司商务及销售运营总监马灵媛告诉记者...

事实上，外高桥港综合保税区落地开展进口车保税存储、展示，可以说是水到渠成——这里距离海通码头只有10公里左右...

对内引流全球商品和服务

“目前，中国市场已超过北美市场，成为玛莎拉蒂最大的销售市场，未来更多最新车型将在中国完成全球首发。”玛莎拉蒂中国董事总经理薄嘉铭表示，“此次玛莎拉蒂大贸进口车的成功入区，不仅减少了企业的时间成本和资金成本，也将对我们进一步开拓国内市场、辐射亚太市场提供有力保障”...

消费作为最终需求，是经济增长最基础、最稳定、最持久的动力。此前发布的《中共中央国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》明确提出，要增加高品质商品和服务供给，发挥浦东先进制造和贸易航运枢纽优势，推动消费平台和流通中心建设...

对区内引流全球商品和服务——“离世界最近”的浦东外高桥大有可为。目前，外高桥港综合保税区已建成50000平方米的保税仓储仓库，下一步，将积极引进更多知名进口汽车品牌...

未来，保税区域将着力建设具有全球影响力的高端进口汽车展销集散中心，努力成为进口汽车的“中转站”和“桥头堡”，助力浦东建设国际消费中心，打造面向全球市场的新品首发地、引领消费潮流的风向标...

都会给海法港乃至整个以色列港口行业带来重大提升。

而设备系统测试、联合调试以及实船作业，是“唤醒”自动化码头“智慧大脑”的关键一步。

5月，以色列公司进行首次空箱进箱测试。测试人员克服集卡引导功能尚未完善、港区进出港闸口也未完成调试等困难，提前制定空箱进场的整体作业流程与方案...

七八月，以色列公司先后进行4次实船作业，旨在提升完善系统与设备的配合。第一次进行实船作业时，现场无线网络、闸口都没有完成，桥吊和轨道吊司机自己到现场指挥...

刚通过培训取得实习资质的喊勾手缺乏实操经验，于是，从上海港调派的操作经理和现场主管手把手地带教。经过努力，他们完成了桥吊的船舶作业调试、闸口和EDI的测试和轨道吊自动化推送工作...

“以色列超过99%进出口通过港口进行贸易，海法新港是世界上最先进的港口，将是改变行业规则的码头。”以色列国家港口公司总经理伊萨克·布鲁门塔尔说：“我们从无到有建成了这个码头，将大大改变当地港口拥堵现状，为以色列及周边地区货物物流提供更高效率便捷的服务...”

上出：上港集团以色列海法新港码头9月1日顺利投入运营。

优化营商环境

■本报记者 唐玮婕

昨天，随着首批两辆玛莎拉蒂从全球最大的汽车滚装码头——海通码头，运送至10公里之外的外高桥港综合保税区，进口车保税存储、展示业务功能在浦东引领区率先落地...

运营和资金成本一下子减了

“之前在进口环节我们就要缴纳税费，一批几百辆车的资金成本高达上亿元。考虑到疫情等因素，所有企业都会面临一定现金流压力。”玛莎拉蒂(中国)汽车贸易有限公司商务及销售运营总监马灵媛告诉记者...

事实上，外高桥港综合保税区落地开展进口车保税存储、展示，可以说是水到渠成——这里距离海通码头只有10公里左右，还可以充分发挥区港联动、自贸试验区和综合保税区政策叠加、供应链产业集聚等优势...

保税区域将着力建设具有全球影响力的高端进口汽车展销集散中心，努力成为进口汽车的“中转站”和“桥头堡”，助力浦东建设国际消费中心，打造面向全球市场的新品首发地、引领消费潮流的风向标...

消费作为最终需求，是经济增长最基础、最稳定、最持久的动力。此前发布的《中共中央国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》明确提出，要增加高品质商品和服务供给，发挥浦东先进制造和贸易航运枢纽优势，推动消费平台和流通中心建设...

对内引流全球商品和服务

“目前，中国市场已超过北美市场，成为玛莎拉蒂最大的销售市场，未来更多最新车型将在中国完成全球首发。”玛莎拉蒂中国董事总经理薄嘉铭表示，“此次玛莎拉蒂大贸进口车的成功入区，不仅减少了企业的时间成本和资金成本，也将对我们进一步开拓国内市场、辐射亚太市场提供有力保障”...

消费作为最终需求，是经济增长最基础、最稳定、最持久的动力。此前发布的《中共中央国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》明确提出，要增加高品质商品和服务供给，发挥浦东先进制造和贸易航运枢纽优势，推动消费平台和流通中心建设...

对区内引流全球商品和服务——“离世界最近”的浦东外高桥大有可为。目前，外高桥港综合保税区已建成50000平方米的保税仓储仓库，下一步，将积极引进更多知名进口汽车品牌...

未来，保税区域将着力建设具有全球影响力的高端进口汽车展销集散中心，努力成为进口汽车的“中转站”和“桥头堡”，助力浦东建设国际消费中心，打造面向全球市场的新品首发地、引领消费潮流的风向标...

交通领域亮点项目加速推进，新应用场景聚焦师生家长“急难愁盼” 更快的数字化转型，带来更强的“数字获得感”

在推进一个非常重要的“后台项目”。市交通委表示，这一名为“MaaS(出行即服务)”的系统，将打造一个可以对交通数据进行统一归集、共享和支付的平台...

目前，MaaS主体公司正在筹建，1.0版将重点围绕一键叫车、便捷停车、绿色出行引导等“小切口”进行建设。不仅因为这是进入商业院线放映的纪录电影，更因为它罕见地绕开了传统纪录片以时间为线索的叙事方式，转而以普通战士的视角、他们的内在情感来结构整部影片...

教育：推进10类数字化场景

本市近期的教育数字化转型，重点是赋能教育模式变革和教育综合改革，建设数字时代的高质量教育体系。市教委信息化工作处相关负责人透露，上海将聚焦师生家长的“急难愁盼”，统筹推进教、学、管、考、评、研、服、务、资源、实践活动、家校互动10类教育数字化场景...

而在政策方面，上海将在“十四五”时期试点优化中小学校公用经费的使用结构，加大数字教材等数字化产品和服务的采购。为了促进相应的人才发展，上海将试点把“数字贡献”(课件在线点击率、开设网上公开课等)纳入教师职称评价体系，另外将在部分学校增设数字化部门和专业岗位序列，完善职业晋升途径...

国资国企：推出“首席数字官”制度

为全面促进国有企业整体焕新，国

国资国企：推出“首席数字官”制度

为全面促进国有企业整体焕新，国

国资国企：推出“首席数字官”制度

为全面促进国有企业整体焕新，国

有资本倍增扩能，国有经济生态重构，市国资委正在构建有利于国企数字化转型的政策和服务体系，重点是推进数据治理、体制机制变革，建设数字化赋能平台。

市国资委创新发展处相关负责人表示，上海将探索对数据资产的价值进行量化，从而把数据资产纳入国资保值增值考核，以促进数据价值的释放。

同时，上海将按“一企一策”模式加大对数字经济的支持力度。具体来说，将选择部分市属企业落实“首席数字官”制度；在部分企业，探索把数字化转型纳入领导人员任期考核，把经营业绩考核中按150%视同于利润。

另外，本市国资系统还将打造一个具备“云、网、数、安、链、智”等技术能力的国资数字整体赋能平台，并在交通、制造、商贸行业，建设数字赋能的“子平台”，形成“1+N”的格局。

自己的祖国而战，我是要出力的”。为祖国而战，为正义而战，那是1950年代时中国年轻人的心声。秉持革命忠诚与天无畏精神，他们用壮丽青春铺垫了通往胜利的道路，以宝贵的鲜血浇灌了和平之花。青春于他们，是战火硝烟里的灼灼芳华，是保家卫国的无怨无悔。

宋坤儒表示，能让不同时代的年轻人在精神层面展开对话，是团队把纪录片搬上大银幕的重要原因。“当年，他们勇敢地打了这场立国之战，用鲜血和生命为祖国人民筑成一道血肉长城，将强敌阻于国门之外。今天正年轻的我们，带着先人的期盼、前辈的嘱托，是不是也应为祖国、为社会奉献自己的力量？”他特别希望《1950他们正年轻》不单单能让历史与英雄永远被铭记，更能让当下的年轻人感受前辈的精神，从中提炼出敢打敢拼的力量。