

奋斗百年路 启航新征程

综述

“党的诞生地”成为上海鲜亮名片

一批革命旧址修缮开放
一批展览展示功能提升
一批理论课题实现突破
一批活动项目蓬勃开展
一批文艺作品深入人心

■本报记者 顾一琼

上海，中国共产党诞生地。中国共产党从这里诞生，中国共产党历史从这里开篇。近年来，在市委、市政府坚强领导下，在广大党员、干部、群众和社会各界鼎力支持下，“党的诞生地”发掘宣传工程取得积极成效，一批革命旧址修缮开放，一批展览展示功能提升，一批理论课题研究实现突破，一批活动项目蓬勃开展，一批文艺作品深入人心。上海“红色文化”的金字招牌

越来越亮，“党的诞生地”成为上海鲜亮名片。

上海拥有丰富的红色资源。据2020年复核统计，全市自1919年五四运动到1949年上海解放，现共存各类红色资源612处，包括旧址、遗址497处，纪念设施115处。自2016年起，上海全面启动实施“党的诞生地”发掘宣传工程，包括发掘保护、理论研究、新闻宣传、文艺创作、社会宣传、教育培训、红色旅游等七方面任务。2020年12月，市委将15项红色文化传承弘扬工程纳入民心工程范畴。

在上海，“党的诞生地”发掘宣传工程也正是党组织和党员干部铸魂塑魄、立根固本的强基工程，作为坚定理想信念、凝聚干部群众奋斗力量的重大举措，利用好红色资源、发扬好红色传统、传承好红色基因。讲好一段历史，即中国共产党在上海创建的历史必然性，彰显上海作为党的产床摇篮和中国革命文化总源头的历史地位。更提炼一种精神，即加强史料挖掘和理论研究，着力体现“党的诞生地”的精神内核。发掘宣传工程努力构建“三个高

地”：红色文化资源高地，探索建设数据网络平台；红色文化研究高地，从学术理论上阐释上海作为党的诞生地的历史必然性及其孕育的伟大精神，阐述上海在革命、建设和改革中勇立时代潮头的历史贡献和宝贵经验；红色文化宣传活动高地，精心打造一批群众喜闻乐见、在全国有影响力的活动。比如，重点推进“一馆五址”的保护利用——建设中国共产党第一次全国代表大会纪念馆，修缮中国共产党发起组成立地（《新青年》编辑部）旧址、中共中央政治局机关旧址

（1928—1931年）、中共中央军委机关旧址、中共中央秘书处机关（阅文处）旧址、中共中央特科机关旧址。理论研究方面，落实中宣部重大委托课题“中国共产党在上海建党实践所体现的革命精神研究”，立项市社科规划“党的诞生地史料挖掘与建党精神研究”专项课题30项、“中国共产党建党百年系列”专项20项，连续举办4届“中国共产党的创建与上海”全国学术研讨会，成立上海红色文化研究院。实施“党的诞生地”主题出版工

程，成立“上海市党的诞生地主题出版中心”，全力推进以党的创建、建设和共产党人精神风貌为研究重点的理论著作出版，目前已推出超过50种精品主题读物。此外，充分发挥各类活动阵地和载体的作用，引导市民熟悉红色故事、了解红色历史、传承红色基因。全市已建成12个全国爱国主义教育示范基地、147个上海市爱国主义教育基地。结合新时代文明实践实践活动，推动全市学校、地区与各红色文化场馆结对共建，组建各级红色文化传播志愿者队伍。

征途漫漫 惟有奋斗 新年新起步 创造新奇迹

张江科学城再迎集成电路重磅项目

张江·兆芯开工，助力浦东“金色中环发展带”开发建设



张江·兆芯项目效果图。

(张江科学城供图)

本报讯（记者唐玮婕）张江科学城再迎集成电路重磅项目。昨天，张江·兆芯项目宣布开工，不仅标志着张江科学城西北部建设提速，也将进一步助力浦东新区“金色中环发展带”的开发进程。

聚焦集成电路产业，张江眼下正全力打造世界级集成电路产业集群。数据显示，张江科学城去年前三季度集成电路产业营业收入817.56亿元，同比增长39.9%，占全市比重达58%，其中集成电路设计业营业收入343.16亿元，同比增长58.8%，占全市比重达52.1%，集成电路产业营业收入全年有望达到1200亿元规模。

兆芯作为张江集成电路产业当中的重要一环，具备强大的自主研发能力和产业上下游带动能力。此次和张江高科共同打造的张江·兆芯项目，旨在积极响应国家“十四五”规划建议，坚持创新驱动发展，全面塑造发展新优势。

兆芯将持续发挥企业自身优势，强化技

术创新、产品创新等策略，并借助张江科学城的产业集聚效应，携手广大产业伙伴共谋发展，助力张江科学城形成完备的集成电路产业创新生态圈，服务强化国家战略科技力量、增强产业链供应链自主可控能力等发展战略。

而张江高科相关负责人则表示，这不仅是一个工程建设项目，也是双方共同承担国家战略使命的一次机遇，体现了张江高科以载体服务产业，对产业实现全生命周期赋能的理念。

张江西北区是整个张江科学城先行启动的城市更新区，张江高科作为区域开发平台公司，已经对张江西北区做了全面更新的深化设计，按照“由园转城”要求，把“城市”理念融入区域发展。随着张江·兆芯项目的开工，张江西北区在“十四五”时期也将驶入发展快车道。该项目将与上海集成电路设计园、张江副中心形成协同效应，进一步助力浦东新区“金色中环发展带”开发建设。

鼓励在建工程务工人员留沪过年

倡导“减少出行、原地过年”，市住房城乡建设管理委昨天发布通知

本报讯（记者史博臻）市住房城乡建设管理委昨天发布《关于2021年春节本市在建工程减少务工人员流动的通知》，减少出行、原地过年是其主要宗旨，并相应提出了若干具体措施。文件明确了重大工程的示范引领作用。市、区两级在建重大工程，特别是市、区两级政府、国有企业投资的有关投资主体、施工单位，要深入研究部署春节期间减少人员流动的工作措施和保障方案，积极动员务工人员响应国家号召，尽可能留沪过节。在合法合规前提下，具备条件的可以组织连续施工。

对于用工人数大于200人以上的社会投资项目，市住房城乡建设管理委鼓励工程投资主体、施工单位创新工作方法、奖励措施，广泛动员务工人员响应号召留沪不返乡，在合法合规前提下，缩短假期，尽快恢复施工。

对于管辖区内500人以上的劳务企业有意愿留沪过节的，文件指出，要加强服务保障，积极帮助企业与用工需求大的企业进行对接，确保供需平衡。此外，要求相关方全面劝导中高风险地区务工人员留沪。

对于输出地已被明确为疫情中高风险地区的作业人员，文件也强调，各用人单位、用人单位要采取措施，广泛宣传疫情防控要求，劝导相关地区人员留沪过节。

通知还表示，各建设管理部门要督促建设单位、施工单位充分考虑春节期间员工的情绪变化，强化人文关怀，细致做好服务保障工作，缓解留沪人员的思乡情绪。对于部分务工人员家属前期已到沪探视团聚的，要帮助员工解决相应的食宿问题。

围绕节日期间的值班值守，各建设管理部门需渠道畅通，确保发生突发情况能够第一时间反应和参与处置；要建立连续施工工程日报制度，要求相关工程项目部每天按规定向监管机构报告当日情况，主要内容包括安全生产情况、员工稳定情况以及疫情防控情况。

上海学前教育学院在上师大成立

本报讯（记者吴金娟）本科培养规模突破4000人，重在培养“创新型骨干”教师；研究生培养规模达1000人，重在培养“专家型”教师；博士层次重在培养“理论引领型”行业与产业管理者。为打造优质的学前教育教师培养体系，昨天，上海学前教育学院在上海师范大学成立。

上海学前教育学院将依托教育学、脑科学、认知神经科学、人工智能科学、人文艺术科学的优势，建构支撑人才培养的跨学科课程体系，加强儿童发展研究，为儿童快乐启蒙教育的内容和实施模式提供学理支撑。

新成立的上海学前教育学院不仅将成为学前教育人才的“蓄水池”，为上海乃至长三角地区培养和输送更多专业化学前教育师资与管理者，同时也将成为学前教育教师专业发展的“加油站”和学前教育理论研究和学术创新的“策源地”，更好地引领上海学前教育改革实践，更好地服务和落实“幼有善育”的重大使命。

各区教育局也将利用上海学前教育学院平台，服务和促进本区域学前教育改革发展，办好“每一所家门口的幼儿园”。副市长陈群出席成立大会并讲话。

老房加梯分摊费有了“官方指导价”

本报讯（记者史博臻）老房加装电梯，费用如何分摊？现在有了官方参考标准。市房屋管理局昨天表示，在总结各区加装电梯成功案例的基础上，已制定《既有多层住宅加装电梯不同楼层业主出资比例指导区间》，供居民协商参考。

文件提出，相关业主可按照“谁受益，谁出资”原则，通过协商确定具体加装电梯分摊费用。同时，根据加装电梯入户方式、楼层进行分类指导，一楼层业主不出钱，其他楼层出资比例则随楼层增高而增加。比如，平层入户的7层楼型，2楼出资比例区间为4%至6%，7楼为28%至30%；错层入户的7层楼型，2楼出资比例区间为2%至4%，7楼为30%至32%。

据了解，上海启动老房加梯工作已十年有余，一连串政策“组合拳”助推这项“民心工程”迈入快车道。去年，上海加梯投入运行数超过以往九年之和。据市房屋管理局统计显示，2020年，全市加装电梯工程征询立项数和完工运行数分别为751台和294台，相较2019年的624台和131台、2011—2018年的328台和90台，均有大幅增长。

连通9所高校、4座公园和3个国家级科创园区，春节前开通试运营

开往春天的地铁，15号线就要来了

■本报记者 张晓鸣

记者昨天从上海申通地铁集团获悉，轨道交通15号线已于近日通过初期运营前安全评估，将于今年春节前开通试运营。记者昨天提前来到15号线探营。

15号线起自闵行区紫竹高新区站，止于宝山区顾村公园站，途经闵行、徐汇、长宁、普陀、宝山5个区，线路全长约42公里，设地下车站30座，其中8座车站与路网中既有和在建的9条轨道交通线路形成换乘。

据悉，15号线沿线连通了9所高校的10个校区，包括上海交通大学闵行校区、华东师范大学闵行校区、华东理工大学徐汇校区等，是一条名副其实的大学通学线路；连接了4座公园和3个国家级科创园区，包括紫竹高新区、漕河泾经济技术开发区、虹桥经济技术开发区，是一条充满活力的科创线路；还串联了上海西站、南站枢纽，对完善综合交通枢纽交通配套具有重要作用。

“最美车站”引人入胜

在探营现场，记者发现了一个新的网红打卡地——15号线吴中路站，站厅美轮美奂的“灯光秀”颇为吸睛。

15号线项目公司副总经理王振辉告诉记者，站厅两侧装饰以城市天际线LED为灯带，“彩虹灯光”引人入胜。

“针对吴中路站的结构特点，我们在管线布局、结构工艺、视觉表现等方面予以一体化设计，公共区最大净跨为21.6米，是国内软土地区最大跨度的全无柱车站。”王振辉介绍。

上海南站站主体设在万科商业地块内，为提高地铁与商业空间的结合品质，取消站厅层公共区立柱，将主体部分的顶板设置成弧形顶以提高空间感。同时结合万科地块商业开发设计，车站站厅层主体一侧与商业下沉式广场全连通，形成通透明亮的站厅层，既节能又美观。考虑到该站综合交通枢纽的性质，设计师们将地铁与公交、铁路等其他交通方式的换乘考虑在内，最便捷地实现1号线、3号线、15号线、铁路与地面公交车的换乘。

所有站点连接在一起后，15号线走向又正好与上海的古海岸线相平行，因而衍生出从海岸到大地过渡的色彩设计理念：全线标准站选用岩石棕、滩涂橙、沙滩金、海水蓝由海岸到大地过渡色为主题色。



轨道交通15号线吴中路站，设计上开创性地采用了预制大跨度叠合拱形结构，将上海浦江两岸天际线以76米长画卷呈现于站厅拱廊，以铝板“剪纸”构筑起的都市天际线成为空间主要的装饰元素。

由北向南结合周边主题公园，打造春（顾村公园站：浪漫樱花）、夏（长风公园站：乘风破浪）、秋（桂林公园站：金桂飘香）、冬（紫竹高新区站：寒日常青）四季转换的装修风格。

“没有司机”但更安全

15号线是上海第四条轨道交通全自动无人驾驶线路，也是首条全线全功能一次性开通最高等级全自动无人驾驶系统的地铁线路。

“无人驾驶”的15号线最吸睛的莫过于开放式驾驶室——透过车头的车窗，列车前方的信号灯、轨道等各种设施一览无余。预计正式运营后，这里又将成为新的网红打卡点。由于车头里没有司机，原来的司机升级为多职能人员，既是驾驶员又是站务员，既要服务乘客又要懂设施设备以及应急处置。

15号线列车应用了障碍物探测、脱轨检测和弓网检测等多个自动化系统，自我检

测能力大幅提高，运行时可自动判断线路环境和故障，为乘客保驾护航。新车还搭载了车辆智能运维系统，可将车辆运营状态实时传输至运维平台，车辆数据准确全面，使列车能够“知观察、善记录、勤思考”，帮助运维人员更精准地诊断列车，提升维护效率及运营质量，打造智能运维新模式。

不久前，首批10项“上海标准”发布，其中就包括全自动运行地铁标准（《上海轨道交通全自动运行线路运营要求》）。这是基于上海地铁10年来在无人驾驶系统的建设运营实践和系统研究而制定的。依托该标准，上海全自动运行线路的建设和运营经验推广至全国，引领各地城市轨道交通全自动运行的进程。

创下多个建设之“最”

据申通地铁集团介绍，15号线创下多个

地铁建设之“最”。

15号线既是国内轨道交通建设史上一次性开通最长的地下线路，也是建设周期和信号调试时间最短的线路。工程于2016年8月开工，2020年底建成，历时4年零4个月，其间因疫情防控、重点任务保障等需要，实际施工时间仅3年5个月。从2020年6月10日首列车上线，至10月4日完成信号调试，耗时不到4个月。

不过，桂林路站因施工建设难度和疫情防控等综合影响需适当延长工期，本次暂不开通。据悉，因站本体长度、场地及周边管线搬迁等多方因素，该站施工组织难度极大、工艺十分复杂，经各承建单位合力追赶进度，首先确保了全线轨道贯通、列车上线调试等计划节点。目前该站建设尚需时间，开通后将同步实现与9号线桂林路站换乘。

娄山关路站与2号线换乘通道因涉及商业体地下空间改造，暂时实行站外虚拟换乘，待改造完成后即可实现站内换乘功能。