

2020上海金融论坛举行,聚焦“双循环下的上海国际金融中心建设”

相关课题报告提出:到2035年,上海要基本建成顶级全球金融中心

畅想中国版“数字货币”跨境支付

信息获取和处理能力大幅提升,为上海国际金融中心建设提供新思路

■本报记者 唐玮婕

中国版“数字货币”如果实现跨境支付会是什么样?在昨天举行的2020上海金融论坛上,中国金融学会会长、中国人民银行原行长周小川对此作了一番清晰畅想:未来,如果使用数字货币完成跨境交易,在零售交易的瞬间可以实时兑换,并完成兑换条件的审核。这背后的技术支撑正是当前大幅提升的通信设施、信息获取和处理能力。

目前,中国人民银行的数字货币试点范围是“4+1”,即先行在深圳、苏州、雄安新区、成都及未来的冬奥场景进行内部封闭试点测试,其中未有涉及跨境的内容。上海“十四五”规划和二〇三五年远景目标建议提出,积极争取数字货币运用试点,加快推进上海金融科技中心建设,构建联通全球的数字化金融基础设施,提高金融风险防范能力。数字货币的跨境应用能否成为上海的突破点?周小川在论坛上发表的演讲,可以说给上海今后的探索提供了全新思路。

支付瞬间完成汇兑和审核

科技的发展给很多业务模式带来了新的机遇和挑战,支付系统的现代化和数字货币正是大家非常关注的一个领域。在周小川看来,在零售支付的那个时刻,消费者首先要获得价格,通过价格来考虑是否购买某个东西或者某项服务。如果是跨境交易,需要获得汇率方面的信息,折算后考虑是否购买。如果是现金交易,可能要事先准备现金。

夯实上海国际金融中心基础支撑

本报讯 (记者唐玮婕)《上海国际金融中心建设目标与发展建议》在昨天举行的2020上海金融论坛上重磅发布。这份课题报告提出:新发展格局中上海国际金融中心建设的长期目标应进一步明确,到2035年,要基本建成引领亚洲辐射全球、以开放的现代化金融市场体系为核心,以全球人民币资产配置中心为标志,与纽约和伦敦并驾齐驱的顶级全球金融中心。

“十四五”是上海国际金融中心建设承上启下的重要时期。报告认为,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,对上海国际金融中心建设提出新的发展任务。通过深化金融改革、扩大金融开放,上海国际金融中心建设要在促进国内金融体系完善和结构优化、支持国内经济高质量发展中发挥更大作用;要在加快确立并巩固其全球人民币资产中心地位、带动人民币国际化中发挥更大

作用;要在促进国内国际金融资源有效配置、良性互动中发挥更大作用。

围绕夯实上海国际金融中心的基础支撑,报告从八个方面提出了具体建议,包括加快完善金融市场体系,提升资源配置功能;健全金融机构体系,支持直接融资和科技创新;扩大金融对外开放,推动人民币资产全球配置;依托临港新片区功能,建成全球最高水平的金融开放先行区;强化金融基础设施建设,打造金融科技高地;完善金融法治和监管,构建完备的金融风险防范体系;加大人才资源聚集,提供国际一流的营商环境;加强战略规划引领,形成多方建设合力。

2020上海金融论坛以“改革与开放,双循环下的上海国际金融中心建设”为主题,由上海交通大学上海高级金融学院、国家金融与发展实验室共同主办。上海市常委、副市长吴清出席。

如果是账户交易,交易瞬间要完成这些交易的一部分,其中如果使用信用卡,需要获得授权,如果使用借记卡,也需要验证身份。商户部门接收到钱时,要对销售税或增值税记账,交易完成后要进行财务核算,接收货币时要考虑是不是假币,交易是否合规,是否真实等。如果是信用卡或借记卡支付,信息传递过程中也需要加密,确保不会被截取。

因此在交易的时刻,实际上要干两方面的事情:第一,获取一定的信息;第二,做一定的数据处理。在获得信息和处理能力有限的情况下,有好多事要推到事前或事后。所谓推到事前,就是说消费者如果进行跨境消费,要事先把外汇换好,在这个过程中汇率风险无法避免。商户使用POS机或收款机时,事后往往还是要汇总到商户的账户里。

跨币种的问题,还可能涉及到中央银行的清算。这里面,商业银行和中央银行做的事可能都是在交易时刻的事后。

周小川认为,通信、信息获取以及数据处理的能力大幅提升后,可以调整工作量的分布,使交易的时刻做更多事情,有望使支付更加便利化,尤其是跨境支付。其中,区块链和分布式账本体系是一种选择。

新方案优势在风险可控

今后,用户使用数字货币钱包购买时,把自己原有账户中某一个币种的货币进行兑换,兑换的量和所要购买的商品或服务正好完全一致。在周小川看来,这样一来,好处是由于单笔交易金额基本都比较小,数字货币可以用来判断商户,智能合约又能再加一把安全锁;从结算角度看,中央银行和商业银行都可以处理好汇率风险,而且很符合亚洲、新兴市场的实际需要。

总而言之,在零售交易的瞬间去实现兑换,并完成兑换条件的审核,技术上如果有可能,就能给互联互通带来新的操作方案。

“未来全球货币的发展方向究竟是什么?大家也不见得能够看得准。”周小川认为,“如果利用交易瞬间所具有的信息获取和处理能力,可以在支付系统现代化和跨境支付便利化方面做很多工作,而且可以向前承接,也与现有体制有比较好的衔接性,向后也有相当好的适应性,体现了以账户为基础,双层银行体系服务的长处和好处。”

■本报记者 沈漪莎

还记得中国首档关注认知障碍的公益综艺节目《忘不了餐厅》吗?第一季中,五位平均年龄73岁的阿尔茨海默病患者担任餐厅服务员,他们中有人忘记收钱,有人上错菜,有人在为客人点餐时把“6”错写成“9”……

日前由上海市科协、上海市精神卫生中心联合主办的“上海科坛·我只认识你——阿尔茨海默病科普分享会”上,《忘不了餐厅》制片人林爱霞透露,一家线下“忘不了餐厅”年内将落户上海,和综艺节目一样,店员将由阿尔茨海默病患者担任。主办方希望他们通过和食客的互动,在收获积极乐观心态的同时也能延缓病情,也希望借此让社会各方更多了解阿尔茨海默病,走近这一需要关爱的群体。

是医学问题,也是社会问题

目前,我国阿尔茨海默病患者已超过1000万,是全球患者数量最多的国家,其中大多数患者并没有就诊,也没有得到规范治疗。按照目前26.9%的就诊率和21.3%的规范治疗率来算,未来至少有500万家庭处于该病的高风险之下。

“大家都年轻过,但没有人老过,无法切身理解老人的心理。”上海精神卫生中心老年科主任医师李霞说,这也导致了老年人的心理和记忆问题,常常被家人、社会、甚至他们自己忽略。

来自世界卫生组织的数据显示,全球每3秒就会有一位老人被阿尔茨海默病“选中”。100多年过去了,人类对这种疾病依然束手无策,由该病造成的经济负担高达全球GDP的1%。“除了15%左右的医疗负担,病人还需要别人照顾护理,这一部分经济负担高达85%。”李霞解释。在电视剧《都挺好》中,为了照顾苏大强,女儿甚至辞了高薪工作,这样的现象在现实中并不少见。“这是一个亟需重视的社会问题,但整个社会似乎还没有准备好如何应对。”

早期诊治率不足10%,亟待提高

在大多数人印象里,阿尔茨海默病的症状就是健忘、语速慢、行动不灵活,事实上,许多患者早期说话语速并不慢,而且很有条理。李霞最近遇到一位年轻患者,只有25岁。

阿尔茨海默病的早期诊治率低于10%,总体诊治率低于30%。李霞形象地把阿尔茨海默病防治称为“和寿命赛跑”。由于这是一种老年病,在无法治愈的情况下延缓发病时间,就意味着老人受这种疾病折磨的时间变短,发展成重症的概率变低,对社会资源的耗费也会大幅减少。有研究显示,如果全球阿尔茨海默病患者发病时间能够延缓5年,那么病人数将会减少一半。

改变现状,关键在于早期筛查。如何及早发现患病苗头?李霞建议,通过每年做相关的自测题来检测记忆力,根据得分变化作出初步判断,“如果每年得分大幅下降,那就要注意了”。即使是老人病情已进入重症阶段,也完全没有必要绝望。虽然老人不记得很多事情,但在接受专业治疗和护理的情况下,可以避免焦虑、紧张等负面情绪,提高生活质量。

走近需关爱群体,『忘不了餐厅』年内将在沪开业

全球每三秒就有一位老人罹患阿尔茨海默病

逾百辆超级电容公交车年内驶上申城街头

本报讯 (记者张晓明)前天,46路公交车车型由无级变速柴油车全部更替升级为新型环保零排放、低噪音新能源车。为推进新一轮清洁空气行动计划,上海制定了公交新增车辆全部为新能源车的目标。以久事公交集团为例,今年末,预计上线各类新能源公交车5000多辆,占比近75%,充电车位4400多个。

以46路为例,本次更新的新能源车较老车型变化较大。外观上,车辆线路牌全部更替为电子屏显示,数字与字体放大,无论白天还是夜晚,乘客都能更加清晰辨识线路。变化最大的是后车门由中间移至车尾,这一设计能促使客流向后车厢流动,提高车厢高峰时段满载率,增强公交车运送能力。车厢内共设29个座位,所有地面平铺设计,没有台阶,大大增强乘客安全性和舒适度。车厢内线路走向标识、乘车规则标识、乘车标语标识等也全部更替为电子显示屏。残疾人轮椅停放区域同样移至车尾下车车门。

此外,超级电容车续航里程长,对市中心线路来说,可以在首末站建设充电桩,无需再建充电桩。而新一代智能柔性充电桩采用充电网双层防护技术,实时监测充电状态,能在恶劣条件下正常启动。当枝叶、柳絮、灰尘等异物附着在其表面时,自动监测系统会提前发现并及时处理。同时,新车型融合了电动化、网联化、共享化,开发了智能化快充系统运营管理平台及手机App实时获取运营车辆技术数据,实现了运营、调度、充电、远程安全监控等智能化管理的核心技术突破。

据悉,年底前,6个超级电容快充站完成外线送电,930路、17路、18路、隧道八线、146路新增89辆超级电容车,加上去年已经投运的11路、26路,申城超级电容公交车将超过百辆。

右图:930路超级电容公交车。(巴士四公司供图)



每个人都是一束光,平凡的伟大就在我们身边

■新时代奋斗者

徐红从业18年,由普通客运员成长为吴淞口国际邮轮港港口运营总监

春暖花开时,吴淞国际邮轮港定能再创新奇迹

■本报记者 王嘉婧

一头利落短发,果敢飒爽的形象展露无遗。但一开口,软糯的江南口音又透出温婉的气质。这就是徐红。

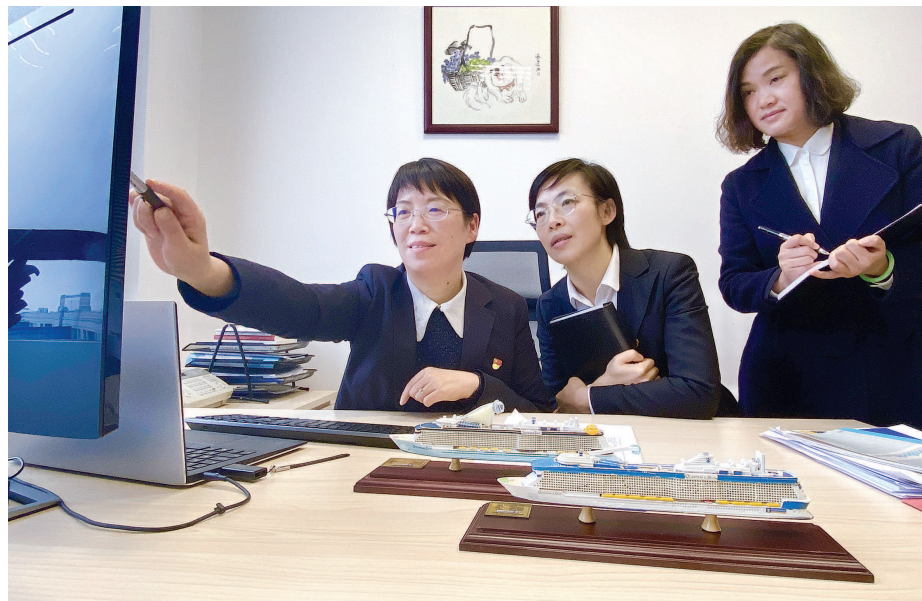
徐红的职业生涯,正是伴随国际邮轮港、邮轮产业一路发展起来的。十多年来,在其带领下,吴淞口国际邮轮港先后接待大型国际邮轮超过2200艘次、接待出入境游客超过1300万人次。与港有缘的她还怀揣着更大目标——参与建设“世界一流的国际邮轮母港”,为中国邮轮旅游示范区建设提供范本。

树立旅客疏散标准化服务样本

“我总觉得自己与水有缘。”徐红如此描述她与吴淞口国际邮轮港的相遇。当年只身一人坐渡船来到上海的她,曾在学校做过后勤、务过农,也当过商场销售员。2002年,随着十六铺航线改造北迁,宝山区开始建设现代水上客运中心。那一年,徐红递交了一份改变其人生轨迹的简历,她想当一名客运员。

其后八年,徐红一路做班轮、当站长。彼时,往返长兴岛和横沙岛的航路被称为“黄金水道”。她的工作就是指挥来往车辆有序通行。为了看起来有气势些,她剪了长发,还常常刻意调大嗓门。“在开阔空间,只有说话大声,才会有人听你说。”就这样,她成了吴淞口开发有限公司少见的女客运站长。

2010年,世博会在上海举办,宝山滨江也发生了一桩值得载入国际邮轮发展历史的大事——上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司正式成立。徐红被调入新成立的公



司,并担任码头作业部经理一职。

此时,她面临的不再是每天数十辆过江车辆,而是每日数以万计的出入境游客。作为一种新兴休闲方式,邮轮旅游越来越受人们青睐。当时,吴淞口国际邮轮港面临的瞬时最大客流相当于浦东机场“40个国际航班同时下客+40个国际航班同时上客”。除出入境手续外,港口还涉及到行李转运、提取等诸多环节。优化交通环境、提高运营效率迫在眉睫,徐红带领团队建立了邮轮港旅客大数据疏散数学模型,一举解决了当时的困难。这一成熟运作经验还被传播到温州、深圳、广州等地的邮轮港等。标准化的优质

邮轮服务,就此被标注进港口的建设蓝图。

“战略调整期”继续创造新奇迹

今年伊始,正当徐红带着新设备、新模式迎接国际邮轮产业新一轮发展时,却被突如其来的疫情按下了“暂停键”。艰难的疫情阻击战中,徐红与同事们严防死守,最终确保了3万余名旅客、1万多名船员“零输入”“零感染”“零输出”,在业界看来实属不易。邮轮停航的日子里,吴淞口国际邮轮港不复从前的忙碌,徐红却将其视为难得的

人物小传

徐红,吴淞口国际邮轮港发展有限公司党委副书记、港口运营总监。从业18年来,她作为一名普通的客运员做起,以坚持奋斗和更优的服务精神,助力吴淞口打造出了一张亮丽的水上对外服务“名片”。曾获全国巾帼建功标兵、全国“五一”劳动奖章、全国劳动模范等荣誉。

左图:徐红(左一)和同事们讨论如何进一步提高国际邮轮港的服务质量和旅客满意度。本报记者 赵立荣摄

“战略调整期”。“我们可以将港区综合配套、运营组织方案调整至最优水平。”据了解,客运设施改造设计施工一体化工程目前正处于收尾阶段。通过修缮和改造“东方之睛”客运楼、客旅集散设施等,吴淞口国际邮轮港腾挪出了近1.3万平方米空间留作旅客等待,为人们提供更舒适的邮轮出行体验。作为市域空间格局“南北转型”的重要一极,宝山区产业升级被提到前所未有的战略高度。面向世界的吴淞口国际邮轮港也因此被赋予全新内涵。徐红和同事们期待着,等到春暖花开复航之时,邮轮港一定能创造新的奇迹。

流程智造科技创新论坛在沪举办

本报讯 (记者储舒婷)昨天,“流程智造科技创新论坛”在上海国际会议中心举行。论坛上,“物质转化制造过程智能优化调控机制”国家自然科学基金基础科学中心项目和“上海流程智造科技创新研究院”宣布启动。中国工程院院士徐南平等与会。

据悉,“物质转化制造过程智能优化调控机制”国家自然科学基金基础科学中心项目将通过新一代人工智能技术与流程制造的深度融合,系统解决高端产品性能、大规模资源能源优化以及柔性自主调控等前瞻性基础研究和应用基础研究中的重大科学问题。该中心项目将服务智能制造、绿色制造和高端制造的重大战略需求,打造世界一流的流程制造智能化学术高地。

为推动我国流程制造业高质量发展,与会专家提出,要聚焦基础研究,打通从原始创新到技术研发与成果转化的创新链。为此,华东理工大学等国内外知名高校、研究院所和企业共同组建的上海流程智造科技创新研究院,将为流程制造产业打造“工业大脑”。

上海市委常委、副市长吴清,国家自然科学基金委员会副主任、中国科学院院士陆建华等出席并讲话。

上海银行业做好小微企业金融服务

本报讯 (记者唐玮婕)作为上海银行业迄今最大规模的融资对接活动,“百行进万企”融资对接工作总结表彰会日前召开。截至今年10月末,上海全辖普惠型小微企业贷款近5000亿元,增幅达40%;贷款平均利率为5.17%,是全国最低地区之一;不良贷款率0.78%,是全国最好地区之一。

据悉,“百行进万企”活动自去年12月启动以来,上海各银行机构高度重视,强化主体责任,积极探索服务模式,加大创新力度,积极参与对接全市约64万户纳税等级B级以上的小微企业,同时在疫情期间还对制造业、住宿餐饮等五类受疫情影响较大的行业实施重点帮扶。

截至10月末,上海银行业对摸排发现有融资需求的2.6万户企业已授信2.1万户,授信金额1235.08亿元,贷款余额655.66亿元。与去年12月启动时相比,授信金额增加622.95亿元,贷款余额增加500.75亿元。其中,首贷户数3941户,首贷户授信金额111.54亿元,贷款余额57.66亿元。

奉贤成为现代环境治理体系集成示范区

本报讯 (见习记者张天驰)记者从市生态环境局获悉,上海日前启动现代环境治理体系集成示范区工作,奉贤区成为首个示范区。

据悉,市生态环境局与奉贤区日前签署《构建现代环境治理体系集成示范区战略合作协议》,启动奉贤区现代环境治理体系集成示范区工作。根据协议,双方将按照先行先试、共建共享、创优创新原则,建立合作机制,以政府、企业和社会共治为载体,推动创新机制在奉贤区率先落地实施,为上海全面推进现代环境治理体系集成示范区建设提供一批集成示范成果、积累成功经验,形成上海绿色发展创新品牌。