# 这个“0.7%”映照中国经济大海的澎湃动力

杨逸淇

文匯时评

0.7%——勇开“顶风船”，打出翻身仗！国家统计局公布的最新数据显示，前三季度中国经济增长由负转正，国民经济延续稳定恢复态势。国际货币基金组织近期预测，中国将是2020年全球唯一实现正增长的主要经济体。

新冠肺炎疫情下，全球经济遭遇“寒流”。中国却经受住了“压力测试”，在疫情防控和经济恢复上都走在世界前列。这不仅展现了中国经济强大的动力和韧劲，而且为疫情笼罩下的世界经济注入了宝贵信心和动力，更彰显了“中国之治”的显著优势。在波涛汹涌的世界经济大潮中，击楫中流，开好“中国号”顶风船，靠的是以习近平同志为核心的党中央的坚强领导，靠的是中国特色社会主义制度的显著优势，靠的是14亿中国人民的艰辛努力。

船的力量在帆上，人的力量在心上。面对疫情“大考”，坚持“人民至上、生命至上”，全国上下闻令而动，英勇奋战，夺取全国抗疫斗争重大战略成果，为统筹推进疫情防控和经济社会发展创造了条件，为复工复产复商复市奠定了基础，由此助推中国经济率先复苏。可以说，疫情防控是经济复苏的关键因素，抗疫有多坚决果断，经济恢复也就有多迅速。“这个国庆像过年”——这个很多中国人的真实感受背后藏着经济复苏的微笑曲线。换一个角度看，前三季度中国吸收外资画出一条漂亮的“U形”弧线。中国“磁力”增强反映的也是外资对中国经济的看好。

中国经济已经进入高质量发展阶段，无论外部风云如何变幻，对中国来说，最重要的就是做好自己的事情。当务之急，就是推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。以国内大循环为主体，绝不是关起门来封闭运行，而是通过发挥内需潜力，使国内市场和国际市场更好联通，更好利用国际国内两个市场、两种资源，实现更加强劲可持续的发展。在世界观察中国的重要窗口——上海，开放的大门越来越大，一座座外资“中国工厂”、一家家外资“中国门店”正不停“播种”，为中国投下“信心票”。

经历疫情大考，世界更加清楚：中国经济充满活力和机遇；更加确信：中国是世界经济的稳定器和动力源；更加叹服：中国经济是一片大海，大海依旧在那儿，中国永远在这儿！

距 第三届 中国国际进口博览会 中国·上海 2020.11.5~11.10　开幕还有 12 天

## 不少重量级展品陆续运抵技术装备展区

# 最“重”展区体现全球制造业最高水平

本报记者 **徐晶卉**
见习记者 **张天弛**

世界工业电气行业十大品牌同场“竞技”、工程机械六大品牌同时现身、打印行业五大品牌集体亮相……第三届中国国际进口博览会技术装备展区可谓“大咖云集”。记者昨天从中国国际进口博览局获悉，这几天不少重量级展品已陆续运抵技术装备展区。

据展区相关负责人介绍，技术装备展区展览面积7万平方米，包含3个展馆，近340家展商参展，其中世界500强及行业龙头企业60余家，值得一提的是，北厅将增设节能环保专区，聚焦可持续发展。

### 首设节能环保专区，聚焦可持续发展

自第三届进博会起，技术装备展区将在北厅增设节能环保专区，分为综合体验展示区和独立展台两个部分，展览面积8000多平方米，20多家企业参与。

在独立展台，这里将出现一间“样板房”——宜家会搭建一整套以可持续生活为核心理念的生活空间展间，集中展示健康、环保、可持续的家居生活解决方案。“样板房”内，客厅通过可调节温度的窗帘达到节能效果，模块化家具可以方便进行调整和拼接，满足室内空间灵活布局。宜家中国企业传播及公共事务副总裁霍若琳介绍，宜家将以“更好的家、更好的家园”为主题来呈现可持续发展理念，还将进行商务公寓产品“荟聚之光”的中国首发。

出门忘记关水龙头怎么办？如何减少老旧管道漏水造成的水资源浪费？今年第三次参加进博会的SYR汉斯希尔将带来网络版防漏保护器，这款节水防漏系统是首次在中国亮相。该公司技术总监洪奇介绍，它由一个主系统和32个点控制系统组成，通过压力传感器感知屋内的水流情况，智能判断异常漏水情况，一旦确定流水异常，系统会自动关闭水阀。

据悉，综合体验展示区将云集诺维信、格兰富、洛科威、莱茵集团等多家节能环保行业细分领域知名企业。格兰富将展示应对世界水资源和气候挑战的开创性解决方案，莱茵集团将拿出“绿色氢能、储能、生态环境、绿色采矿、电厂升级改造”领域的解决方案。

那智不二越的展品昨天运抵国家会展中心（上海），准备参展进博会。　本报记者 **徐晶卉** 摄

### 云集制造业“大咖”，共享全球制造最新理念

作为本届进博会六大展区中最“重”的展区，技术装备展区将云集通用电气、日立、ABB等世界工业电气行业十大品牌，卡特彼勒、约翰迪尔、沃尔沃等工程机械六大品牌，爱普生、兄弟、佳能等打印行业五大品牌。这些世界500强和行业龙头企业将重点展出高端装备、工业产成品、材料加工及成型装备、产业机械、工业自动化及解决方案、能源、节能环保等题材内容，代表了全球装备制造业最高水平。

美而浦是全球最大的滤芯制造商之一，美而浦中国运营中心上海公司总经理王宏介绍，进博会上，公司将带来多款全球同步的新品，其中一款可以去除水中的新冠病毒，根据第三方检测机构的数据，病毒滤除率可达99.99%。

在众多引人注目的展品中，既有往届明星展品的升级款，也有首发的新产品、新技术。株式会社三华将在中国首发全自动破袋分拣机，可将塑料瓶的瓶盖、瓶身及广告包装材料单独分离，是推进垃圾分类的“好帮手”；今年首次参展的维特根集团带来的铺路机，可将破损路面上的沥青回收再利用。

# 11月1日至12日部分道路交通管制

**本报讯**　（记者**何易｜周辰**）记者昨天从市公安局获悉，为确保第三届中国国际进口博览会安全、顺利进行，11月1日至12日期间，对本市部分道路和区域，以及入沪高速公路省界道口实施交通管制。

本市部分道路和区域方面，**11月1日至10日，每天5时至22时，**G50沪渝高速（G15沈海高速–S20外环高速）双向禁止载货机动车通行。

**11月4日至10日，每天6时至21时**，沪青平公路–华徐公路–天山西路–华翔路合围区域（不含上述道路），禁止载货机动车和摩托车（含轻便摩托车）通行。崧泽大道–蟠龙路–盈港东路–诸光路–会卓路–盈港东路–华翔路合围区域（除崧泽大道外，不含上述道路），以及嘉闵高架路/盈港东路立交华翔路入口、建虹高架路盈港东路出口、扬虹路跨华翔路立交入口、崧泽高架路/嘉闵立交华翔路入口、崧泽高架路诸光路出口以及诸光路地道北青公路入口，除执行公务的警车、消防车、救护车、工程抢险车，公共汽（电）车，出租车，持有公安机关核发的各类进博会车辆证件和《控制区预约停车证》的车辆外，禁止其他机动车通行。

**11月4日至10日，每天8时至19时，**崧泽大道–蟠臻路–蟠中东路–蟠文路–徐民东路–蟠秀路–盈港东路–涞港路–崧泽大道合围区域（除盈港东路、涞港路、崧泽大道南侧外，不含上述道路），禁止非机动车通行。

**11月5日至10日，**S26沪常高速入城段（收费站–嘉闵立交）双侧、华翔路（崧泽大道–沪青平公路）西侧、华翔路（崧泽大道–北青公路）东侧以及崧泽大道（蟠臻路–华翔路）南侧设置进博会公交专用道，标注时段内（S26沪常高速入城段7时至10时、15时至19时，其余道路15时至19时），除公共汽（电）车、正在载人的核定载客人数二十人以上的载客汽车以及执行公务的警车、消防车、救护车和工程抢险车外，禁止其他车辆通行。

**11月7日和11月8日，每天7时至10时、16时至19时，**沪青平公路公交专用道，除公共汽（电）车、正在载人的核定载客人数20人以上的载客汽车以及执行公务的警车、消防车、救护车和工程抢险车外，禁止其他车辆通行。

入沪高速公路省界道口方面，**11月1日8时至11月12日24时，**G2京沪、G15沈海（朱桥、沪浙）、S26沪常、G50沪渝、S32申嘉湖、G60沪昆、S36亭枫、G40沪陕8条入沪高速公路共9处省界主线车道临时封闭，所有车辆从原省界道口广场通过。途经车辆及人员根据现场公安民警指挥通行，按指令接受安全检查。

# 窗口行业围绕进博会提升服务水平

**本报讯**　（记者**张晓鸣**）提升服务水平、保障进博安全，不少沪上窗口行业已经先行一步。昨天，中国石油打造进博文化特色站，中国石化举行管道综合应急演练。

位于嘉松中路的中国石油方皇加油站以“石油与进博同行”为题，精心设计了“六个一”360度场景展示，即一套进博宣传海报、一条进博宣传走廊、一处进博宣传展台、一张进博宣传单页、一份进博道路指引、一个进博优选展柜，让顾客在加油购物的同时，感受进博会氛围。

中国石化上海石油分公司结合“平安进博”工作要求，在昨天开展“金闵管道综合应急演练”。中国石化上海石油分公司一直致力于管道安全风险防范，通过日常联防共建、预案演练进一步提升突发事件应急应对能力，为守护上海、平安进博贡献力量。

此外，沪上加油、电力等窗口行业发出了“三亮三比三争当”进博服务提升倡议。一是开展“亮身份、亮标准、亮承诺”窗口行动，全力营造放心、安心的消费环境。二是开展“比服务、比创新、比业绩”最美行动，围绕战疫情、护进博、提质增效各项工作。三是开展“争当城市精神代言、争当企业形象代言人、争当先锋代言人”代言行动，让每个窗口、每位员工都成为传播进博文化的窗口。

# 20天内，如何满足35万人次餐饮需求

## 本报记者实地探访进博会餐饮配送

本报见习记者 **张天弛**

明天起，第三届进博会将迎来第一批入馆的服务保障人员。本届进博会的准备、举办和撤展全过程中，预计共有35万人次的工作餐用餐需求，总量超过280吨，如何高效安全地保障餐食供应？记者昨天上午走进进博会4家物流配送企业之一的光明乳业旗下领鲜物流，实地探访进博会餐饮配送。

“领鲜物流此次承担了进博会所有的热链配送及部分冷链配送工作。”领鲜物流总经理董国银说。

记者了解到，热链配送主要是为进博会服务保障人员提供工作餐，从明天零时开始，到11月12日结束，为期20天的保障供应工作，预计累计派遣保障车辆200次，高峰期将达到每天20车，累计工作餐保供35万人份，合计约280吨。而领鲜物流的冷链配送，则主要是国家会展中心（上海）场馆内16家门店商户的原材料等配送。

领鲜物流进博突击队队长程东山向记者详细介绍了配送过程。“一天发三班，凌晨到供应商处提取服务保障人员的早餐配送至场馆，稍作歇息，早上去提午餐，下午提晚餐，以此类推。”程东山说，有时还要为服务保障人员运送夜宵和完成其他临时配送任务。

除了提前取货配送，为了保证餐食新鲜，领鲜物流的每辆专用配送车都有独立的制冷设备，并严格规定配送时间。冷链运输车的车厢分为“–18℃冷冻区”“2℃–6℃冷藏区”和“常温区”。而热链运输的工作餐要求从装车至送达的时间控制在3小时内，抵达终端后现场测温，食物中心温度在60℃以上才算合格。

提到今年进博会的物流配送工作，领鲜物流上海事业部部长徐红峰坦言，压力较以往更大，“一方面是今年的配送企业从去年的8家减少为4家，另一方面，如何在防疫措施严格的前提下保证配送时效，确实是个不小的挑战”。

“进博会配送车车队共有80余名队员，每隔7天都要进行一次核酸检测。”徐红峰告诉记者，出入物流中心的司机都要出示随申码和行程码，并测量体温。除了人员的健康检查之外，配送车辆也要严格消毒。

记者随后来到领鲜物流康桥物流中心，了解专用配送车的消毒措施。据观察，每一辆配送车进入物流中心大门时，工作人员都会用消毒液认真仔细地清洗车身。徐红峰补充道，领鲜物流的30辆专用配送车每日的清洁、消杀工序都会登记台账，一车一账，专人负责，随时可查。

为了保证配送的时效性，领鲜物流指挥中心今年上线了“智联安行”可视化系统，并准备了5辆进博会应急保障车。“系统实时显示每辆配送车的位置以及运行状态，”程东山说，如果出现车辆故障，指挥中心可以立即收到警报，并根据其GPS定位，调配附近的抢修车，“抢修车可以保证在10分钟之内到达指定地点”。

# 为全国高质量发展提供高水平科技供给

（上接第一版）实现更多“从0到1”的突破。大力推进科技攻关，努力成为技术发明的第一创造者。紧紧围绕国家战略需求，聚焦集成电路、人工智能、生物医药等重点产业和公共卫生、疾病防治等直接关系民生福祉的重点领域，不断提升关键核心技术自主创新能力。大力推进成果转化，努力成为创新产业的第一开拓者。加快科研成果从实验室到生产线的转化，培育支撑高质量发展的新动能。充分发挥超大城市场景优势，推动科技赋能百业，积极发展数字经济、未来产业。大力推进全面创新，努力成为创新理念的第一实践者。聚焦城市数字化转型，以科技创新引领各方面创新，让创新意识成为各行各业的自觉追求，让创新合作成为园区、校区、街区、社区融合发展的纽带，让创新氛围带动更多有志者投身创业热潮。要实现目标任务，特别需要人才支撑、制度供给、开放合作。上海将实行更加灵活、更加开放的人才政策，强化对新生事物的包容监管、对中小创新企业的政策扶持、对知识产权的依法保护，搭建更多科技创新区域协同、国际合作的平台，实现互利共赢、共同发展。

王志刚在作主旨演讲时指出，当前新一轮科技革命和产业变革加速演进，科研体系向“开放科学”转型，科学理论和技术创新的重大突破不仅将重塑全球产业分工和竞争格局，还将为增进各国民生福祉提供更多科技答案。习近平主席强调，当今世界正经历百年未有之大变局，科技创新是其中一个关键变量。面对新科技革命和产业变革大潮，面对全球性重大问题挑战，我们迫切需要全球科研人员之间加强科研交流合作，迫切需要各国政府之间加强创新共同治理。

王志刚表示，未来中国将更加积极主动地融入全球创新网络，打造全方位、深层次、广领域的科技开放合作格局，推动中国科技界与世界各国科学家在基础研究、全球性问题等多个领域开展科技交流合作，建设一批科技创新国际合作平台，鼓励支持各国科学家共同开展研究。推动“一带一路”加快迈向创新之路，精准对接各国发展需求，共同实施科技合作项目，共同分享科技创新成果。共同应对新冠肺炎疫情全球公共卫生挑战，积极推动建立疫病防控国际科技合作网络，增强新发突发传染性疾病的监测预警和防控能力，以实际行动对全球公共卫生事业尽责。推动完善国际科技创新治理体系，形成适应开放科学科研体系和数字化科研组织模式转型要求的治理模式，构建全球开放、协作、包容的良好创新生态。

开幕式上，王志刚、龚正共同启动全球技术转移大会云展暨中国创新需求发布。科技部副部长李萌，上海市委常委、副市长吴清，复旦大学校长许宁生，上海交通大学校长林忠钦共同为上海国家应用数学中心揭牌。主宾省陕西省副省长程福波致辞。浦江创新论坛主席、中科院院士徐冠华主持开幕式。

塞尔维亚创新与科技发展部长波波维奇在线参与并作主旨演讲。来自俄罗斯、瑞士、白俄罗斯、瑞典、新加坡、意大利以及联合国、施普林格·自然集团的8位全球科技界代表通过视频发来贺辞。

上海市领导翁祖亮、诸葛宇杰、徐泽洲、李逸平，浦江创新论坛理事会副理事长赵启正，有关高校科研机构、中央企业负责人和专家学者代表方守恩、姚期智、施一公、吴曼青、陈凯先、马俊如，科技部和上海市有关部门负责人，部分国家驻沪领馆代表，以及国内外科技界、产业界、金融界代表出席。

2020年浦江创新论坛由科技部和上海市政府共同主办，根据疫情防控要求，采取线上线下融合方式举办，并在主宾国塞尔维亚首都贝尔格莱德设分会场。本届论坛由开幕式及全体大会、全球技术转移大会以及“一带一路”、区域、政策、青年科学家、创业者、科技金融、未来科学、新兴技术等16场专题论坛、合作论坛和成果发布会组成。

# 共同推动科技创新重大任务往实处落

（上接第一版）集中优势资源，付出更大努力，共同担负起落实国家战略的重大使命，共同推动科技创新重大任务往实处落。

李强指出，要打造一批国家科技创新战略性平台，着力完善布局、做强功能，力争早日形成重大成果。要启动一批大科学计划和大科学工程，进一步增强我国科技创新影响力、话语权。要攻克一批关键核心技术，找准撬动点、切入点，既立足当前打好攻坚战，只争朝夕、埋头苦干、务求必成，更着眼长远勇闯新路，自力更生、另辟蹊径、前瞻引领。要实施一批长三角科技创新共同体建设项目，围绕长三角国家技术创新中心、技术交易市场一体化等，项目化、清单式抓落实抓推进，更好辐射服务全国。要推进一批科技领域重大制度创新，切实解放科技生产力，大力激发科研人员积极性。要集聚一批海外高层次人才，为科技英才在上海这块沃土创新创业营造更好环境。上海要进一步加强与科技部的主动对接、沟通协商，共同发挥好部市合作优势。要全力做好服务保障，抓好项目推进落实，努力推动部市合作取得更大成绩，为国家发展大局作出更大贡献。

王志刚指出，部市会商是部市双方深入贯彻落实习近平总书记关于科技创新重要论述以及对上海创新发展的系列重要指示精神的具体行动。科技创新是综合国力和社会生产力的战略支撑，上海作为改革开放的排头兵、创新发展的先行者，要在科技创新上下更大的功夫，为国家整个科技创新能力和科技创新成果的运用、转化作出更多的贡献。科技部将与上海一道进一步深入对接，统一认识，集聚资源，抓好会商任务落实，继续加大各项科技工作的支持力度。

王志刚指出，要不断加强顶层设计和布局，逐步深化、分层建模，形成有抓手、可落实、可评价、可检验的体系。要在能力建设方面下功夫，将国家技术创新中心、大科学装置等建设与科技计划、科技项目、战略重点领域布局相衔接，形成良好的布局体系。要建好人才蓄水池，吸引国际化一流人才，办好青年科学家座谈会、顶尖科学家论坛，树立上海科技创新中心的影响力、号召力和吸引力。科技部将全力做好服务，与上海携手落实长三角一体化发展国家战略，支撑创新型国家和科技强国建设，书写科技创新的亮丽篇章。

龚正在会上通报2018年以来部市工作会商议题推进落实情况及2020年部市会商议题建议。科技部副部长李萌报告对推动本次会商事项的意见。上海市领导诸葛宇杰出席。