

2020年中国国际服务贸易交易会今开幕

习近平将在全球服务贸易峰会上致辞

新华社北京9月3日电 2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会将于9月4日晚在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平将通过视频方式在峰会上致辞。届时，中央广播电视总台、新华网将进行直播。

特殊的盛会 鲜明的信号

——写在2020年中国国际服务贸易交易会开幕前夕

以“全球服务，互惠共享”为主题的2020年中国国际服务贸易交易会，4日将在北京隆重开幕。这是疫情发生以来我国在线下举办的首场重大国际经贸活动。在未来几天内，上百场活动将密集举办。这是全球规模最大的综合类服务贸易展会——一系列开放新举措新成效得以彰显，300余项成果将集中推出，向世界展示中国扩大对外开放、实现合作共赢的决心和信心；中国也将加速构建新发展格局，持续为全球经济增长提供新动能。

特殊的盛会

橙色文化服务展区、蓝色冬季运动展区、黄色金融服务区……走进北京奥林匹克公园，无论景观大道还是玲珑塔，都已焕然一新，令人眼花缭乱的各色新技术、新成果“整装待发”。“中国对疫情的有效控制以及经济运行的稳定复苏，是举办2020年服贸会的前提和基础。”中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才说。

当前，全球制造业服务化、智能化的趋势日益明显。

与“一手交钱、一手交货”的货物贸易相比，服务贸易就是指以服务作为商品进行跨国交换的经济活动，是当今国际贸易中最具活力的部分，也是经济增长的潜力所在，是实现高质量发展的重要标志。

——筹办规格升级，规模更大，一场全球服务业的盛会准备就绪。

2020年服贸会整合北京文博会、旅博会、金博会、冬博会等重要展会内容，建

立了1个综合展区、8个行业专题展区和若干功能服务区的“1+8+N”新模式。为了减少疫情影响，服贸会还设置线上“云会议”“云展览”“云洽谈”。

——参会主体层级高，影响大，一个全球服务互惠共享的平台呼之欲出。

本次服贸会，将努力实现打造“全球最有影响力的服务贸易国际一流展会”目标。服务贸易前30强的国家和地区都有机构和企业参展参会，399家世界500强企业总部或分公司参加展会。世界知识产权组织、世界粮食计划署、国际银行业联合会等国际组织将举办多场论坛。

“本届服贸会也是今年疫情发生后我们在北京首次参加的大型国际活动，相信这里能为各领域的企业创造新的商机。”德意志银行中国本地企业业务副经理尹植说。

——成果发布多，覆盖广，一个更大的中国贸易“朋友圈”正在形成。

集中发布30余项权威报告，先后发布12类领域的新指数，发起组建十余个促进服务业和服务贸易发展的联盟及平台……借助服贸会，中国将同各个国家和地区深化服务贸易投资合作，发出中国声音，讲好中国故事，做好全球服务，实现互惠共享，更好地维护多边贸易体制，推动全球贸易发展。

深刻的变革

会监测你健康状况的“魔镜”，能听懂话并替你“管家”的交互面板，可根据光线调节明暗和图像的“智能窗”……5G通信服务专题展区内，参加2020年服贸会的京东方已经布展完毕。

“先进制造业和现代服务业的深度融合，已经成为企业顺应新一轮产业革命，增强竞争优势的关键。我们也在变，通过加快物联网布局，近年来移动健康等新业务快速增长。”京东方科技集团副总裁原峰说。

企业转型变化背后，也折射出当今经济发展的深刻变革。

“全球经济正在经历新一轮大发展、大变革、大调整，数字技术崛起，产业深度融合，全球价值链重构，全球服务业和服务贸易快速发展，服务贸易成为国际贸易中最具活力的部分，发展前景广阔，对世界经济影响深远。”商务部服贸司副司长樊世杰说。

服务贸易是世界经济增长潜力所在，也是决定大国竞争优势的关键。

党的十八大以来，中国加快构建开放型经济新体制，持续深入推进服务业改革开放，服务贸易体制机制不断完善，发展水平不断提升。

商务部数据显示，2019年，我国的服务贸易进出口额5.4万亿元，连续六年位居世界第二位。以计算机信息服务、咨询服务为代表的知识密集型服务贸易占贸易总额的比重快速攀升。

疫情对全球经济造成严重影响，但中国经济在一季度增速下滑后快速复苏，二季度GDP增速由负转正，被外媒评价为疫情发生以来首个实现增长的主要经济体，为困境中的全球经济注入动力。

鲜明的信号

从“云上”的广交会，再到线下的服贸会，借助一个个盛会，今天的中国释放明确信号：开放的大门只会越开越大。不管外部

环境如何变化，中国将坚定不移推动对外开放向更高水平迈进。

在中国国际经济交流中心信息部副部长王晓红看来，这次具有重要意义的服贸会将为世界各国搭建一个平台，为各国提供中国这个超大规模的市场。中国和海外国家在金融、专业技术方面的交流，也有利于国内经济高质量发展，为构建新发展格局创造条件、提供动力。

从金融市场开放“蹄疾步稳”到《海南自由贸易港建设总体方案》正式出台；从下调关税、积极扩大进口再到2020年版外商投资准入负面清单进一步缩减……尽管受到疫情冲击，中国始终致力于全面提高对外开放水平，加快形成国际合作和竞争新优势。

推动扩大服务业开放试点范围，修订鼓励外商投资产业目录，出台跨境服务贸易负面清单，营造更加稳定公平透明的营商环境……下半年，一系列更高水平开放举措已经在路上。

中国搭台，世界合唱。有理由相信，一个更加开放的中国将给各国以更好的机遇，给企业以更大的商机，给世界以更强的信心。

一年多前，国家主席习近平致信2019年服贸会强调，中国致力于促进更高水平对外开放，坚定支持多边贸易体制，将在更广领域扩大外资市场准入，积极打造一流营商环境。

如今，中国将以2020年服贸会为新起点，同各国深化合作、凝聚共识，共同促进全球服务贸易繁荣发展，不断为世界经济增长提供新动能，携手开创“全球服务、互惠共享”的美好未来。

新华社记者 李斌 姜琳 申铨 关桂峰 (据新华社北京9月3日电)

搭建全球服务互惠共享交流合作平台

1.8万家境内外企业及机构、超10万人注册参展参会

本报北京9月3日专电 (驻京记者陆正明)2020年中国国际服务贸易交易会(以下简称“服贸会”)4日将在北京隆重开幕。记者从3日举行的国务院新闻发布会上获悉，今年服贸会以“全球服务，互惠共享”为主题，是新冠肺炎疫情发生以来，我国线下举办的第一场重大国际经贸活动。

当前，世界已经进入了服务经济时代，服务贸易是国际经贸合作的重要内容。中国政府高度重视服务业和服务贸易发展。商务部副部长王炳南表示，当前，世界经济充满不确定性，各国守望相助，联手抗击疫情、推动经济发展的迫切性更加凸显。举办中国国际服务贸易交易会，搭建服务领域的国际交流合作平台，将进一步推进合作对话、政策协调和经验交流，对促进各国经济的稳定、推动国际抗疫合作发挥着重要作用。

我国已经是全球会展第一大国，拥有世界上最大的展览面积和最多的展览场次，会展业进入了布局优化、质量提升的重要阶段。王炳南介绍，在货物贸易领域，上海的进博会侧重于进口，广州的广交会侧重于出口，北京的服贸会聚焦服务贸易，三者相辅相成，共同构成新时期“中国制造”和“中国服务”全面发展的展会促进平台，推动形成以“北、上、广”为龙头的全国会展新格局。

根据疫情防控需要和数字展览发展趋势，今年服贸会采取线上线下相结合的方式，国际国内参展参会企业的数量超过往年，一批服务领域新模式新成果将得到充分的展现。北京市副市长杨晋柏介绍，服贸会将于9月4日开幕，9月9日闭幕。9月4日晚8点举办全球服务贸易峰会，将邀请国家领导人、外国政要、国际组织负责人、世界500强和行业领军企业负责人出席。峰会前国家领导人还将进行巡馆。交易会期间举办服务贸易开放发展新趋势、数字贸易发展趋势和前沿、跨国公司视角下的服务贸易便利化、世界旅游合作与服务大会4场高峰论坛以及116场行业大会和专业论坛。

杨晋柏表示，招商招展方面，将有148个国家和地区的国际组织、驻华大使馆、境外商协会及机构和企业参展参会。服务贸易前30强国家和地区均有机构和企业参与，共计1.8万家境内外企业及机构线上线下注册参展参会，超过10万人注册参会，已征集了展会预筹成果381项。一批国家对外开放的新政策、新措施将首次发布，服务贸易12大领域的一批新榜单、新成果也将陆续发布。

第二届大运河文化旅游博览会开幕

本报讯 (记者赵征南 驻苏记者叶志明)昨晚，第二届大运河文化旅游博览会在江苏无锡开幕。来自古运河沿线的节点城市汇聚一堂，共享运河荣光。

京杭大运河江苏段全长690公里，流经徐州、宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州8个地级市。直至今日，大运河江苏段仍是黄金水道。本届博览会共安排7大板块、15项重点活动，主要包括夜游古运河、开幕仪式、主题演出、展览展示、主题论坛、非遗分会场和互动联动等。大会将采取线下线

上融合形式举办，线下控制人流，线上全程直播，通过打造“线上运博会”，探索后疫情时代文旅会展新模式，让公众足不出户可以感受大运河的美丽风光。

作为大运河文化带和国家文化公园建设重点项目，本届运博会延续首届运博会的目标定位和“融合、创新、共享”主题，同时围绕助力后疫情时期文旅市场

重振，创新活动内容和形式，强化区域互动和国际元素，旨在搭建大运河沿线城市文旅融合发展平台、文旅精品推广平台、美好生活共享平台。

本届运博会由江苏省委宣传部、省文化和旅游厅、省外办、省文联、无锡市人民政府、淮安市人民政府共同主办，在无锡设立主会场，在淮安设立分会场。

战场，为彻底战胜侵略者付出了巨大的民族牺牲。在那场艰苦卓绝的战争中，我们两国和人民结下了深厚的战斗友谊。今天，这种互助精神不断得以发扬光大，促进中俄全面战略协作伙伴关系蓬勃发展的成果，维护二战历史真相是我们的共同责任，要坚决反对任何歪曲历史、美化纳粹分子、军国主义分子及其帮凶的行径，决不容许忘却甚至诋毁解放者的功绩，决不容许篡改二战结果。俄方愿继续同友好的中国一道积极努力，防止战争和冲突，维护全球稳定与安全。

珍惜来之不易的美好生活。

94岁高龄的苏莱老人参加过抗日战争、解放战争和抗美援朝战争。他的军装上挂满了闪亮的勋章，记录了老人的不朽功勋。龚正登门看望，向老人致以崇高敬意和亲切问候。龚正与苏莱并肩而坐，询问生活情况，并一同翻看老照片，重温峥嵘岁月。苏莱说，今天的成就就是大家努力奋斗的结果，应该继续弘扬抗战精神，自强不息，再创辉煌。龚正感谢老人为国家作出的贡献，祝他身体健康、安享晚年。

蒋卓庆前往抗战老战士董和泉住所看望慰问。董和泉1941年1月入伍，曾在山东南黄滩反扫荡战役中与日寇激战受伤，伤愈后归队，参加过济南战役、淮海战役、渡江战役等100多场战斗。蒋卓庆认真倾听老人讲述当年抗战经历，向抗战英雄致敬，嘱咐所在社区和家庭要关心照顾好老人的身体和生活起居，并祝老人生活舒心、健康长寿。

滁沪会战期间，谢晋元将军曾率官兵坚守苏州河北岸的四行仓库，孤军奋战四昼夜。董云虎来到谢晋元烈士次子谢继民的家中看望慰问，共同追忆谢晋元将军生前事迹和视死如归、以身殉国的悲壮历史，感谢先辈英烈为抗战胜利作出的巨大牺牲和重要贡献，并关切询问他的生活起居及健康状况，叮嘱他保重身体、安享晚年。

市委常委李绍良、刘学新、翁祖亮、周慧琳、诸葛宇杰、凌希和市人大常委会、市政府、市政协负责同志，市高级人民法院院长、市检察院检察长，驻沪部队领导等参加相关活动。

广本凌派锐·混动，爆款潜力证明中

话说2013年广汽本田推出“全新梦想中级车”——凌派，A+级别尺寸下，凭着广本的号召力，瓜分细分市场领域的轿车市场。5年内，销量已经突破60万，算算每月销量，基本全过百万。难得的是在18年全新换代后，车市大环境艰难，竞品车型又不断“革命式”更新，新一代凌派仍然拿下近25万的销量，整个品牌的销量也累积突破了86万辆。

今年6月10日，凌派(CRIDER)锐·混动上市，相比于燃油版差价3万左右，这不仅仅丰富了凌派车型本身的动力系统，更是直接进入了丰田控制的A级混动市场。从这个角度出发，凌派(CRIDER)锐·混动肩上的担子不小啊。

对于凌派(CRIDER)锐·混动来说，承载着本田第三代i-MMD混动技术，已然使销量不凡的凌派插上爆款的翅膀。区别于燃油车，本田第三代i-MMD混动技术，让车辆在经济燃油性以及动力性这种“能掌和鱼”的问题上双重兼顾。

当然市场近些年也由于政策、优惠、环保、科普等等各种风向的影响，对于HEV(Hybrid Electric Vehicle)车型已经高度认可与接纳了。在纯电时代到来之前，HEV车型也注定成为后燃油车时代的汽车市场主流车型。

而使用成熟混合动力技术的凌派(CRIDER)锐·混动，本田在中国首发的1.5L第三代i-MMD双电机混合动力系统，车辆的驱动力主要来自于电机，行驶中能保持顺畅的加速，燃油车无法比拟的静谧性，也规避了纯EV车型的续航里程焦虑问题。

三种驾驶模式：EV模式、混合动力行驶模式、发动机行驶模式，通过不同路况智能切换三种行驶模式，实现更强爆发力、更好加速性以及更佳燃油经济性。

第三代i-MMD双电机混合动力系统王牌，放在凌派上，使得综合油耗低至4.0L/100km。这样的油耗表现，不管你是不是本田粉，都能被直接圈粉。这样的油耗，也能实实在在的击中节能环保经济型消费观念的群体。

刚才说到“爆款”潜质，第三代i-MMD双电机混合动力系统自然是核心，围绕核心，我们其实也能看到很多本身已经很出色特质。

4756mm的车长以及2730mm的轴距，这俨然一副B级车的样子。假如你并不认识凌派(CRIDER)锐·混动，那你会被它的尺寸搞糊涂，陷入对级别的思索。来到后排空间，纵向空间在竞品车型中，可以说是一骑绝尘了，基本没有能出来掰手腕的车型。再加上后排中央扶手一体式多功能桌板加持，不仅是功能新鲜，同时非常实用。空调出风口，以及USB充电口，在后排也一并给到。



这里必须称赞后排的三个头枕设置！超大的空间，柔软的排布，适宜的温度，让后排乘客能够真正享受到越级的体验，可以说，非常适合家庭出行了。

对于国内用户相当重视的中控娱乐系统，凌派(CRIDER)锐·混动也诚意满满，8英寸智能互联屏幕不显突兀，搭载来自Honda CONNECT 2.0系统。车载蓝牙系统(语音/音乐)、百度CarLife、USB音响系统(支持USB/iPod多音源输入系统)、高保真扬声器豪华音响系统(4扬声器/8扬声器)、前排双USB接口，常用功能一应俱全，还能让你在静谧的车厢中，享受音乐。

在顶配车型上，强化了以导航服务为中心的实时拥堵信息等在内的导航功能，提升了在线音乐、电台的娱乐体验，还能根据智能语音识别进行系统控制，通过支付宝Alipay进行在线电子支付等，更加贴近我们国人的真实用车场景。

如今来看啊，消费者对于车辆的安全辅助性能与功能要求越来越复杂严苛。凌派(CRIDER)锐·混动也搭载了Honda SENSING(安全超感)智能驾驶辅助系统。CMBS碰撞缓解制动系统(带FCW前方碰撞预警功能)、RDM车道偏移抑制系统(带LDW车道偏离提醒功能)、ACC主动巡航控制系统(带LSF低速跟随功能)、LKAS车道保持辅助系统、TSR交通标识智能识别系统、LWC盲点显示系统等等，功能齐全好用。城市、高速、山路，基本覆盖了各种正常驾驶场景。气囊方面，前排i-SRS正常安全气囊、前排侧安全气囊、前后排贯穿式侧安全气帘。

对于车辆静谧性的营造，在得益于电机驱动的基础上，凌派(CRIDER)锐·混动还特地加入了ANC主动降噪和ASC

主动声音补偿系统。能够看出广本对于凌派(CRIDER)锐·混动对于车辆隔音上的良苦用心。

便捷的智能装备上，本田依然不会让我们失望。仪表盘7英寸彩色TFT多功能信息显示屏的加入，在显示信息更加丰富的同时，还能增添车厢内饰的科技氛围。多功能方向盘被真皮覆盖，打孔的皮质电调座椅，顶配甚至加入了前排的座椅加热这样的配置。凌派(CRIDER)锐·混动也有区别于普通燃油车车型的按键换挡装置，凸显区别的同时，心理马力值增添几十匹。

外观上，得益于4756mm的车长，以及1804mm的宽度，使得凌派(CRIDER)锐·混动看起来很大。羽翼式全LED前大灯(高度可调)，还带自适应远近光功能。配合HYBRID专属动感蓝色标识，以及侧面17英寸动感轮圈，看上去气场很足。

综合这些或大或小、或显而易见、或内敛不显的优势，它们围绕凌派(CRIDER)锐·混动核心的第三代i-MMD双电机混合动力系统，形成完整且强劲的堡垒。广汽本田对于混动技术的下放，也使得广汽本田的混动型产品成为目前为止国内覆盖车型最多最广的车企。也能够看到广汽本田对于凌派(CRIDER)锐·混动是相当倚重的，毕竟这是一款肩负攻城略地使命的重要车型，所以广汽本田对它下注颇多，各种成本相互叠加，但是价格依然亲民，这就算是让利于民了。

凌派(CRIDER)锐·混动上市也有一段时间了，销量也一路高歌猛进，这也印证了市场对它的认可，相信未来的销量还会继续随着大众认知的深入而继续上升的。

习近平同普京互致贺电

(上接第一版)付出人类历史上最惨痛的代价。中俄双方分别作为亚洲和欧洲主战场，为世界反法西斯战争胜利承受了巨大民族牺牲，作出了不可磨灭的历史贡献。两国人民并肩奋战，用鲜血凝成牢不可破的伟大友谊，为两国关系高水平发展奠定了坚实基础。

习近平强调，中俄同为联合国安理会常任理事国，对世界和平发展事业负有重要责任。我愿继续同你共同

努力，以纪念世界反法西斯战争胜利75周年为契机，引领中俄两国深化全面战略协作，同国际社会一道，坚定捍卫二战胜利成果和国际公平正义，积极维护和践行多边主义，推动构建人类命运共同体，让子孙后代享有持久和平、普遍安全、共同繁荣的世界。

普京在贺电中表示，第二次世界大战是人类历史上最惨痛的悲剧。苏联和中国是抗击法西斯主义和军国主义的主

对抗战胜利最好纪念，是不忘历史牢记使命砥砺前行

(上接第一版)通过大量珍贵的文物、史料、图片和具有代表性、共鸣感的城市元素，辅之以沉浸式的多媒体场景演绎，全方位展示了在中国共产党领导建立的抗日民族统一战线旗帜下，上海人民在14年抗战时期为民族独立解放而英勇奋斗的历史画卷，不屈不挠、可歌可泣的英雄事迹。市领导认真听取讲解，不时驻足凝视，共同重温那段艰苦卓绝、波澜壮阔、气壮山河的峥嵘岁月，共同感悟以爱国主义为核心的伟大民族精神、抗战精神。

李强说，要深刻认识中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利的重大意义。这一伟大胜利，开辟了中华民族伟大复兴的光明前景，开启了古老中国凤凰涅槃、浴火重生的新征程。上海是中国共产党的诞生地，有着光荣的革命传统。在关系民族存亡的抗战中，上海人民与全国各族同胞一起，抛头颅、洒热血，为夺取抗战最后胜利作出了巨大牺牲、作出了重大贡献。今天，我们对抗战胜利的最好纪念，就是要不忘历史、牢记使命，砥砺前行，按照以习近平同志为核心的党中央决策部署，全力实施三项新的重大任务，全面加强“四大功能”，加快建设“五个中心”和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，奋力创造新时代上海发展新奇迹。要结合“四史”学习教育，搭建平台载体，创新方式方法，教育引导广大干部群众尤其是青少年正