

法国：取消“会考”比拼平时成绩 意大利：取消笔试只有口试

# 疫情下，国外学生今年怎么考大学

■本报见习记者 沈钦韩  
驻华盛顿记者 张松

7月7日，就在中国高考拉开大幕的同一天，远在法国的考生也可以着手查询高考（法国称“高中毕业会考”）成绩了。法国总统马克龙为此特意注册了抖音海外版TikTok的账号，并上传了第一个视频，内容便是对法国学子们的勉励。视频中，马克龙西装笔挺，动情地表示，今年的高中毕业生度过了非同寻常的一年，祝贺他们最终取得了高考成绩，并称新一代将创造“更强大、团结的世界”。玩转脸书、推特和油管（YouTube）的马克龙，入驻风靡法国的TikTok后的首秀便与法国高考有关，足见法国高考的重要性。

“在学校的最后一天，在高中的最后一天，敲响了最后一小时的钟声，你确信这是你青春期的最后一秒。有必要用一个短语强调这个事件，例如：‘力量与我们同在’。这是意大利校园电影《等待黎明》中一段振奋人心又意味深长的台词，与疫情下的各国高考相联系，显得尤为贴切。

**法国考生  
“好像缺点什么，感觉高中毕业证书被偷了”**

7月7日一大早，家住巴黎的梅里埃姆便戴上口罩，来到第9区的雅克·德库尔中学。今年毕业会考揭榜之日，校园里并没有弥漫大喜大悲的情绪，学生们三三两两，在看完自己的成绩后便不再停留。梅里埃姆笑着对《世界报》记者说：“我知道我的成绩，并没有太大的悬念。”另一位学生索菲亚表示：“我们并没有感受到测试的压力，同样也没有宣布成绩的紧张。”

据报道，在新冠疫情的特殊形势下，今年法国取消了高考，以平时的综合考核成绩取而代之，作为考生入学的衡量标准。为了公平起见，疫情封锁期间的平时成绩不会被计入。负责打分的考官所参照的是考生在上一学年的平时成绩，得分将依据学生的学习进度、班级委员会所认定的努力程度以及出勤情况等。

由于不同高中计分规则不同，每所学校都可以根据自己的标准给学生打分。一些名校平时打分严格，但是学生对此并不在乎，认为高考能一锤定音，所以当年的新规出台时，有些人便觉得“吃亏”了。此外，由于平时成绩参照的是“努力程度”等非量化的指标，这会造成打分没有统一标准，导致不公平现象的出现。

据悉，法国高考属于全国性考试，每年6月举行，至今已有200多年历史。今年是法国历史上第一次取消高考，这也让即将进入大学深造的梅里埃姆略感遗憾：“就好像缺了点什么，感觉我们的高中毕业证书被偷了！”梅里埃姆的心声也是法国舆论就平时成绩取代高考成绩掀起争论的缩影。有舆论认为，这种“仁慈”的行为拉高了考生的平均分，却也降低了考试标准。据悉，今年法国的高考通过率比去年足足高了13.7%。

对于舆论场的争论，马克龙在TikTok中的一句话或许是对规则调整的委婉回应：“决定您未来的不是我，而是您。”

**美国考生  
“付出努力却不知  
是否有回报，令人沮丧”**

家住美国密歇根州贝弗利希尔斯的惠特曼最近因申请高校劳心伤神。随着疫情在美国蔓延，大多数学校关闭了学术能力测试（SAT）和美国大学测验（ACT）考场，惠特曼此前在底特律报名的两场考试都被迫取消。

上，当你付出如此艰辛的努力，却不知道是否会带来回报时，这真的很令人沮丧。”惠特曼忧心忡忡地对美国《桥梁》杂志表示。

疫情对美国高校和中小学教育形成严重冲击，被称为“美国高考”的SAT和ACT首当其冲。美国大部分高等院校筛选新生的重要依据之一便是SAT或ACT成绩，考生可以任选其一或同时报考。受疫情影响，美国大考院校委员会此前取消了原定于3月28日、5月2日以及6月6日举行的SAT考试，同时准备“家庭版”测试，防止因学校持续关闭影响考试。另外，近两个月的ACT考试同样取消。ACT组织方表示，将在秋季末推出在家考试的选项。

美国大考院校委员会主席杰雷米·辛格表示，“家庭版”SAT将是数字化测试，同时接受远程监考，措施可能包括借助电脑摄像头和麦克风监控。该委员会



6月17日，一名毕业生（中）在意大利一所高中的口试考场参加“高考”。

说，受疫情影响许多学校关闭，大约100万名首次参加SAT的考生无法考试，其中大多数是打算明年上大学的学生。大考院校委员会网站最新消息显示，从8月开始，SAT考试将恢复，至12月前每月安排一次考试。如果有需求，明年1月将增加一次考试。

由于多场考试取消，而不少大学的网申时间又在秋季，许多美国考生感到十分焦虑。来自密歇根州英厄姆县的埃默里克表示，他今年已经错过两场SAT考试了，如今只能期待8月在135英里之外的考试可以成为其“救命稻草”。

与此同时，多所美国高校取消对2021年入学新生SAT或ACT成绩的要求。据报道，美国教育研究机构“国家公平公开教育中心”对2330家提供四年制本科教育的高校统计显示，其中1240家已经不再将SAT和ACT成绩作为2021级新生的申请要求。



6月17日，一名毕业生（中）在意大利一所高中的口试考场参加“高考”。

**意大利考生  
“习惯于线上课程，对  
口试多少有些恐惧”**

没有拥抱，没有庆祝，只有足够的社交距离，这是隔离3个月后意大利考生在高考这一天不得不作出的选择。

6月17日，意大利全国50万名考生前往1.3万个考场，仅参加口试，无需参加往年要求的笔试。他们需要在考试组委会前进行高中毕业论文展示、回答提问、话题讨论和分析文本等。虽说疫情使考试大幅缩水，但是这项考查学生综合素质的测试得以保留精华。

然而，据意大利教育论坛Skuala的调查，受访的30%学生认为，专门作出的高考形式调整使他们更为焦虑，无法发挥出应有水平。尽管早早地为高考作

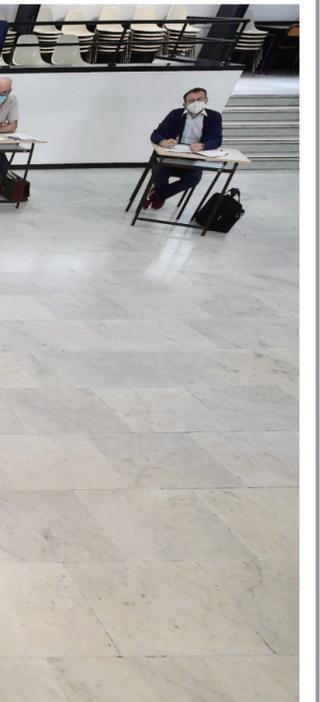


6月17日，一名毕业生（中）在意大利一所高中的口试考场参加“高考”。

充足准备，但是依旧有1/3学生认为考官更严格，口头考试比以往更难。

参加高考的博塔尼对媒体表示，由于口试全部集中在一个小时内，她担心在短的时间内要接连完成文本分析和论述等题目，使其没有机会就某一话题展开深入论证，会影响自己的成绩。另外一名考生门多拉则认为：“由于在隔离期间完全习惯于线上课程和家庭作业，我在心理上已经形成了对笔试的依赖，突然变成口试，多少有些恐惧。你必须在短时间内说很多话。让我担心的是，一旦在某一问题上出错了，就没有时间纠正了。”

尽管困难重重，但高考的重启还是让人激动。考生阿佐莉娜在脸书上激动地表示，2020年是意大利年轻人走向成熟的一年，“你们已经强大且勇敢，意大利需要那些拥有激情和作好准备的人们”。



6月17日，一名毕业生（中）在意大利一所高中的口试考场参加“高考”。

印尼  
考生戴面罩参加“高考”



在印尼，一名考生佩戴口罩和面罩参加考试。

7月6日，印尼国家公立大学入学考试在全国范围内举行，考试分两期举行，时间为7月5日至7月14日和7月20日至7月29日，采用电脑考试的形式。

受疫情影响，参加此次考试的考生将佩戴口罩并测量体温，体温超过37.5摄氏度的考生将不得进入考场参加考试。（据新华社）



图为学生们在拉巴特一座体育馆内参加学位考试。

受疫情影响，摩洛哥拉巴特的大学毕业生们7月3日在采取防疫措施、保持社交距离的情况下，在体育馆参加学位考试。（据新华社）

英国  
两成多家长不想9月复课

虽然英国首相要求所有中小学生在9月必须返校，但英国一项调查显示，四分之一中小学生家长不打算按原计划返校，哪怕因此被罚款。

英国《泰晤士报》8日报道，英国家长和育儿服务提供商大型在线平台“Childcare.co.uk”调查1.35万名中小学生家长后发现，26%家长不打算9月送孩子返校。他们中80%认为政府出于经济原因重开学校，67%认为返校不安全，63%不在乎是否被罚款。至于何时返校，这些家长中，约36%认为要等到今年晚些时候，约30%认为要等到明年，约25%要等到疫苗上市，还有约10%打算再也不送孩子上学，改为继续在家长教育。

在打算9月送孩子入学的家长中，62%认为返校不安全，但对孩子而言重新接受教育很重要；16%认为返校不安全，但因工作原因别无他法，只好送孩子回学校；38%认为返校不安全，但学校环境利于孩子心理健康。

英国教育大臣加文·威廉森上周说，中小学生在9月必须返校，除非医生说不回学校。按规定，中小学校如果没有正当理由缺勤，家长将面临60英镑罚款。

7日数据显示，截至本月3日，英格兰地区160万名中小学生在返校，出勤率169%。其中6年级出勤率最高，达44%。王鑫方（新华社供本报专稿）

韩国  
部分中学校服将改成韩服



在韩国首尔，韩国学生身穿传统韩服参加成人仪式。

韩国设计基金会选出4家韩服制作企业制作校服。韩服设计师将分派到试点中学，监管校服设计和生产过程。文化部一名官员说：“我们希望最早于即将到来的秋季学期看到学校使用改良版韩服校服。”

文化部还打算明年扩大试点范围，提供更多韩服校服设计。（王鑫方（新华社供本报专稿）

## 疫情暴露美国教育深层次问题

新冠疫情冲击下，美国教育界的一些深层矛盾和问题正在显现。

当前，美国数千所高校和数万所中小学秋季能否如期开学困扰着美国社会。白宫希望秋季复课，为此推出签证新规施压高校，但美国高校不买账，哈佛与麻省理工甚至将白官告上法庭；另据《纽约时报》报道称，美国350万名教师大多数反对恢复完全的面对面教学，但调查显示，全美超过一半家长希望孩子早日回到学校。复课问题凸显了疫情蔓延下，美国各方的利益博弈和重重矛盾。

与此同时，疫情导致美国高中生申请联邦政府大学助学金的数量同比大幅下滑，一些贫困或者财务状况受疫情影响的家庭正考虑是否让孩子接受高等教育。教育不公平问题也因疫情显得更加突出。

**秋季复不课，老师和家长有矛盾**

9日，洛杉矶教师联盟发表声明，呼吁在8月18日开始的新学期实行全程线上教学，并称特朗普政府有关学校复课的要求“危险、反科学”“将所有教师、学生和家庭置于危险之中”。很多教师还以“14天无新增病例”

为标签，参加网络签名行动，号召除非学校所在学区实现连续14天无新增病例，否则将拒绝上课。教师工会指出，美国国会迄今为止的新冠疫情财政刺激经费中，只有不到1%被用于公立学校的防疫上，“政府传递的信息是，你们的工作很重要，孩子和家长都需要你们，但对不起，我们没有钱”。

《纽约时报》指出，即便美国中小学秋季复课，也将有至少五分之一的教师符合豁免条件而不会重返岗位，从而使教师短缺问题凸显。

另据美媒揭露，美国政府内部的调研报告警告，全面重开美国大学和中小学将是疫情传播的“最高风险”。报告称，佛罗里达、俄勒冈、俄克拉荷马和明尼苏达州等州的学校重启计划存在明显疏漏，对于学校一旦出现疫情将如何应对等重要问题，没有出台可行的解决方案。

不过调查显示，由于学校长期关闭造成家长负担沉重，学生学业停滞，全美超过一半家长希望孩子早日回到学校。纽约市长比尔·德布拉西奥上周表示，市教育部门负责人表示，75%的家庭希望孩子返校。但纽约市教师工会负责人穆格鲁强调，考虑到新冠疫情，如果联邦政府不向该市提供额外的疫情预防经费，纽约市公立学校今年秋天将不具备重开的条件。

在本报所在的马里兰州蒙哥马利县，教育局于近日公布了公立中小学今年秋季的“混合复课”计划。按照这一仍在修改中的初步计划，各公立学校将把所有学生分成两组，一组每周一、周二上课，另一组周四、周五上课，而周三则是学校消毒校舍的时间。教育局称，这一安排的目的是保证学生在保持社交距离的前提下恢复上课。

**高中生或放弃上大学，贫困家庭影响更深**

美国高中生必须填写《联邦学生资助免费申请表（FAFSA）》，才有资格申请联邦佩尔助学金和学生贷款。FAFSA同样是高中生申领州政府助学金的必填项目。多项研究显示，填写FAFSA的学生上大学几率更高，获得助学金的学生更可能完成学业。

美联社6日发布分析报告显示，自3月13日起4周内，填写FAFSA的高中生人数比去年同期下降45%；其中，低收入家庭学生比重较大的公立学校填写FAFSA的学生人数下降幅度最大，达52%；其余公立学校下降39%。

学校认为，疫情从多方面导致申请大学助学金的高中生人数下滑。一是无

法上学导致学生与指导他们申请助学金的升学顾问减少联系；二是无法上网的家庭填不了在线申请表。另外，一些家庭受疫情冲击严重，父母失业，学生被迫搁置上大学计划，选择直接找工作。

教育官员对这一现象有所警觉，担心数以千计高中生可能选择推迟或放弃上大学，继而可能严重影响他们的就业前景和未收入。

全国学生资助管理者协会首席执行官贾斯廷·德雷格说，经济衰退时期通常有“更多人重返校园充电”，但这次情况“大为不同”。他认为，疫情、失业潮以及隔离措施今年可能再来一轮，“太多事情令人担忧”。

随着疫情蔓延，美国各州高中生申请大学助学金的人数都比上年有所下滑。各州政府及学校采取鼓励措施后，填表人数有所回升，但整体仍低于去年。（综合本报驻华盛顿记者张松及新华社报道）

### 行走世界

张鹏

低地国家荷兰的南部，是莱茵河入海口，那里坐落着莱顿、海牙、鹿特丹等著名市镇。相较阿姆斯特丹领衔的荷兰北部城市，此处因莱茵河与斯海尔德河、默兹河形成了三角洲，显得更加水网密布。从卫星地图上，这一带的人文地理风貌，颇有江河湖海交汇之间，各类市镇“珍珠小珠落玉盘”嵌入其中。也许，除了“低于海平面”之外，拥有如此自然且大面积的“亲水地带”，同样属于“低地”的本意吧。

莱顿、海牙和鹿特丹这三座各相距二十多公里的著名城市，一日之间即可访问完毕。如果有充足的闲暇，三座城市“各有千秋”，亦是不难寻觅。例如海牙，大西洋海滨的波光粼粼和当年的王朝荣光总能球联；而鹿特丹则因“荷兰之角”中的“欧洲之门”助其完成陆海整合，成就了其“欧陆第一港”的美名。与国际法院和荷兰王室所在

海牙、拥有厚重历史的大港鹿特丹相比，莱顿又有什么可记上一笔的呢？是著名的莱顿大学，还是市内形状独特的星堡旧城？总之让人想一探究竟。

驾车在海牙与莱顿之间的A44/N44高速道路上，并不感到轻松。除了阿姆斯特丹及其周边外，荷兰全国都找不到多少车流如此之大的高速。因为只有在荷兰的“内陆地带”驾车的经验，我知道荷兰的司机们多少有些急性子，往往不甚理解限速的标志，呼啸而去。不过在前往莱顿的路上，因为车流摆在那儿，大家都自动乖乖遵守起限速的交通规则来。

好在两城真的很近，从海牙出发半个小时不到，就要下高速了。在第一个交通灯路口时，前方一座被称为“Haagsche Schouwbrug”的桥梁让人眼前一亮。原来是一道闸桥，且乳白

色的水闸门拉闸器矗立在桥上的造型有点惊艳。

也许这是一种新的城市雕塑创意吧，原来莱顿的桥几乎全部都是闸桥，莱顿人民已经将造桥艺术提升到了一个新高度，强调每一座闸桥的美感与周边环境融合。这些闸桥在实用的基础上尽量使桥上建筑结构轻盈，而且注重颜色搭配，堪称一道独特的城市风景线。

除了上述道道飞虹的英姿，莱顿城内水网之密集，恐怕也是初访者的重要“关联印象”。莱顿是莱茵河下游三角洲北部多条水系交汇之地，同时运河密布，其中最著名的当属“莱顿拖船运河”。

这是开凿于十七世纪五六十年代、荷兰全国最古老的运河之一，扮演荷兰沿海地区南北大城市间的“高速公路”，直至火车时代兴起。至今，这条

运河仍联系着莱顿和哈勒姆（位于阿姆斯特丹西北的荷兰北方重镇），只是利用率已较低，原有的功能早已融入到沿岸风景之中。

此行的具体目的地，是坐落在老城区的莱顿大学法学院暨法学院图书馆主楼。莱顿大学建立于1575年，由“八十年战争”中的荷兰领导人威廉亲王（奥兰治的威廉）所建。迄今，该大学仍与荷兰王室有密切关系，包括现任荷兰国王威廉-亚历山大在内的多位荷兰国家元首曾在此求学。

和不少欧洲的老牌名校类似，莱顿大学是一所没有“主校区”概念的大学，所有的大学建筑都散布城内。莱顿大学法学院大楼临河而建，主楼部分是欧洲城市中难得的真正正北型建筑。沿着河道漫步城内，为数不多的行人或走或歇，安安静静，为老城恬静风

景里的一部分。不知错过了多少先贤辈出的科系，沿路行过一座相当文艺范的小桥后，左手边就是建筑规模相对宏大的莱顿大学图书馆。即使是在最应该人声鼎沸的大学图书馆附近，这里和国内大学城的最大差别，仍在“恬静”二字上。也不知为什么，莱顿老城里的桥上、路上行人总是寥寥，河中常有人划船，但即使船上的人们互相交流，也显得窃窃私语，划桨的水花声倒成了主旋律。

我不禁会想，莱顿城的老城区里，最常态化的生活状态，应该就是让人学会安静地学习、生活。当一座城市尤为珍惜老城区里的恬静，潺潺流水和道路飞虹的“细节之美”大概就会凸显，并感染到每一个来访者，这倒也是城市的一笔不容小觑的文化财富。

天色渐晚，从莱顿回海牙的时候，我又想到一个问题，莱顿城里文艺的道路飞虹的设计师，想必也是这座恬静大学城里熏陶出来的吧？（作者系上海外国语大学图书馆副馆长、副教授）

## 追忆莱顿城的道道飞虹