

打造“在线新经济”发展高地,本地代表性企业各施所长

上海工业互联网,以技术助力复工复产

■本报首席记者 张懿

疫情让国内制造业经受了一场大考,面对返岗延迟、物流受阻、原材料供应难等问题,工业互联网作为新一代信息技术与制造业的融合产物,通过连接工业经济全要素、全产业链、全价值链,有效助力复工复产。

上海是国内工业互联网的高地,拥有一大批具有全国影响力的专业平台与服务商。两个月来,本地代表性企业各施所长,帮助全国的制造业企业复工复产,以技术的确定性对冲疫情的不确定性。

连接“断点”

几周前的一天,东北某航空专用机床企业忽然遭遇设备故障,但由于交通受阻,要让常规维护体系正常运转,困难重重。好在这家企业,这台设备已接入

“智能云科”平台。通过平台提供的远程维护工具,远在上海的工程师和当地工作人员完成了一次跨越千里的携手合作,成功消除故障,重启设备。

总部位于上海的“智能云科”是国内工业互联网的代表性企业,它所运营的装备服务平台让数万台机床有机会参与一场“超级群聊”。两个月来,该平台始终保持敏捷的响应能力和扎实的服务能力。统计显示,疫情以来登入平台的3万余台设备运行平稳,所属企业的生产几乎未受影响。

在产业链受阻甚至中断的情况下,工业互联网或许是最适合扮演桥梁、纽带等应急角色的。这种“挺身而出”,使得上海工业互联网企业在疫情期间具备了某种英雄色彩。

电机是制造业和服务业的核心,电机不转,能极大影响复工复产。疫情期间,上海电机集团的电机工业互联网服务平台 Motor365,通过对电机健康状况

的持续跟踪和服务资源的精准匹配,“8小时内到场”的维护网络从未失效,全国有百余家电机厂避免了不必要的停工。

为帮助受返岗困难困扰最严重的建筑行业,上海电气通过旗下工业互联网平台“星云智汇”,打造出“智控集采”系统,为工地提供下单、排产、监控、质检等一系列智能服务,相当于在无形中为其补充了一批“隐形员工”,部分化解用人荒。

做好“加法”

上海工业互联网发展一直走在全国前列。市经济信息化委介绍,聚焦电子信息、生物医药、装备制造、汽车、钢铁化工等重点领域,全市培育形成了上海电气、海尔 COSMO、威马等十多个具有全国影响力的工业互联网平台,数量居全国第一梯队。研究显示,工业互联网带动全市企业平均实现降本7.3%、提质增效9%。

特殊时期,虽然工业互联网“应急”“托底”作用短期内凸显,但长期来看,它更应该是一个赋能者和创造者。事实上,防疫期间,有不少企业通过工业互联网找到了新的价值实现通道。比如,“星云智汇”平台上的智慧招标系统,完成各类询价、谈判、采购项目600多个,涉及金额4亿多元。临港新片区的工业互联网创新(上海)中心则开发了质量管理体系分析模块,帮助对方企业缩短40%的问题处理时间,形成经济效益近千万元。

更典型的案例是新能源汽车新兴力量威马汽车。面对疫情,它依然在尝试利用工业互联网做加法、做增量。嫁接上5G、虚拟现实(VR)等技术后,威马建立了一个早期车型的协同评审平台,成都、上海、绵阳等地的专家哪怕相距千里,但只要戴上VR眼镜,就能立即被“拉”进同一间“虚拟评审室”;大家能一起观察设计方案,探讨修改意见;而根据专家反馈,调整了颜色、内饰、几何剖面等的车

型,可以迅速“运”到专家面前。对汽车消费者来说,威马平台也有价值——它打通了从订单到车间的障碍,买家可以从1500种选配方案中挑出中意款车型,之后,平台能给工厂“秒级”排产——哪怕是防疫期间,威马定制车型依然能做到三周交付。

注入确定性

工业互联网之所以能成为疫情之下制造业的稳定器和放大器,关键在于其透明、交互的技术特征和设计机制。用行业专家、智能云科总经理朱志浩的话说,正如“随申码”系统利用用户的公共数据进行汇聚和建模分析,实现个人行程透明化,从而重塑了日常交往的确定性;同样,工业互联网也具备类似机制,它能够通过数据穿透、业务协同等,助力生产线追溯、供应链透明,从而为制造业发展注入确定性。

在当前,“确定性”或许是最为重要的资源,而能不断创造出确定性的工业互联网,也将顺理成章地成为“上海制造”进一步应对挑战的基础性平台。

在朱志浩看来,疫情相当于全社会做了一次非常好的工业互联网启蒙。上海市工业互联网协会秘书长王旭琴也认为,此次疫情过后,工业互联网的建设步伐势必会加速,同时,企业也会更加坚决地运用技术优化资源配置,推动数字化、智能化转型。

工业互联网的真正落地,不会仅仅因为一次疫情而突飞猛进,未来还将是一个长期而又务实的推进过程。市经济信息化委表示,今年,上海将按照国家部署要求,打造工业互联网“升级版”,加快相应的“新基建”进程;一方面,既要推动复工复产跑出加速度,另一方面也要强化疫后成果转化,建设全国领先的工业互联网资源配置、创新策源、产业引领和开放合作的枢纽。

上海新能源汽车累计推广量超30万辆

截至去年底全市共有节能和新能源公交车1.1万辆

■本报记者 张晓鸣

过去一年,上海交通领域发生了哪些变化?

上海市城乡建设和交通发展研究院2日发布《2019年上海市综合交通运行年报》指出,上海港集装箱吞吐量达4330.3万标准箱,连续10年世界第一;全市实有小客车540万辆,比前一年又多了29万辆,但涨幅比前一年放缓;轨道交通全网日均客流量继续增长,达1063万乘次,郊区公交客流量自2014年以来首次出现小幅增长。

小客车使用目的日趋非通勤化

根据《年报》,2019年,上海常住人口2428万,日均出行总量5710万人次,同比增长0.5%。以中心城为核心的通勤类出行持续增长,早高峰进入中心城的轨道交通客流同比增长6%。小客车方面,增量有所减缓。全市实

有小客车540万辆(含本市注册及长期在沪外省号牌小客车),同比增加29万辆,较2018年同期42万辆的增量明显下降。非营业性小客车市区通行额度(不含新能源车)的投放量为13.3万张,同比减少2.36万张。从统计数据看,小客车的使用目的日趋非通勤化。2019年,工作日私人小客车的平均出车率为73%,车均使用强度下降到26公里(2014年32公里)。据调查,双休日机动化出行中使用小客车的比例高出工作日5个百分点。

另一方面,随着电动自行车新国标的实施,2019年又迎来一轮电动自行车登记上牌高潮。全市注册电动自行车总量达到1082.3万辆,同比增加131万辆。

轨交全网日均客流1063万乘次

《年报》指出,2019年上海轨交客流量持续增长,全网日均客流1063万乘次,同比增长4.7%,工作日日均客流1189万

乘次,同比上升4.8%;全网拥堵里程比例约13%,同比下降约3个百分点。公共(汽)电车2019年的日均客流量571.2万乘次,同比下降0.8%(2018年同期下降4.5%),降幅明显放缓。区域公交客流量自2014年以来首次出现小幅增长,同比上升1.4%(2018年同期下降2.3%),达到233.6万乘次。

2019年末,全市巡游出租车共4万辆,同比减少3.2%;日均客流量154万乘次,同比下降11.8%。共享单车日活跃数稳定在20万至30万辆;全市注册电动自行车总量达1082.3万辆,同比增加131万辆。

2019年,上海新能源汽车累计推广量已经超过30万辆,其中,乘用车占比90%以上;插电式混合动力汽车占比67%,纯电动汽车占比33%。截至2019年底,本市共有各类节能和新能源公交车1.1万辆,占全市拥有公交车总数的61.5%;累计投放新能源出租车1877辆。2019年,全市充电桩设施共计27.7万个,车桩比约为1.08:1。“联

充电”服务平台软件下载次数突破28万次,平均每天产生2.4万笔订单,充电量同比增长1倍。

上海毗邻地区交通联系更便利

区域交通互联互通水平进一步提升。在交通运输部、长三角区域合作办公室、沪苏浙皖三省一市交通行业主管部门的支持下,成立了“长三角交通一体化研究中心”,成员单位已达20多家。

上海至苏州、太仓已经形成了比较明显的城际通勤走廊,联系江苏昆山和上海的轨道交通11号线花桥段工作日进出站客流突破6万乘次,早上9点前进站客流占全天的50%以上,通勤特征明显。上海已累计开通24条毗邻地区公交客运衔接线路,满足毗邻地区居民通勤、探亲、旅游观光和购物就医等多种出行需求。

《年报》由上海市城乡建设和交通发展研究院生成,每年发布一次。

送餐上门 关爱老人



徐汇区长桥街道在落实测温、消毒等防控措施的前提下,坚持开展居家养老送餐上门服务。目前日送餐量近300家,确保社区老人吃得安全、卫生、营养,也解决了老人家属的后顾之忧。

图为社区送餐员在装车准备发送。
本报记者 赵立荣摄

临港新片区试点境内贸易融资资产跨境转让

本报讯(记者唐玮婕)记者从中国人民银行上海总部获悉,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区境内贸易融资资产跨境转让业务日前启动试点。交通银行上海自贸试验区新片区分行将上海昌强重工机械有限公司两笔总额为1000万元的国内信用证福费廷(即未偿债务买卖,是在进出口贸易中被广泛应用的信贷品种)资产分别转让给中国银行东京分行和交通银行澳门分行,成为新政发布后落地的首单业务。“一手抓疫情防控、一手抓深化改革”,

临港新片区境内贸易融资资产跨境转让业务试点的启动,是落实中国人民银行等五部门《关于进一步加快推进上海国际金融中心建设和金融支持长三角一体化发展的意见》要求,助力临港新片区发挥金融改革创新引领作用和金融对外开放先行先试作用的一项新举措。

此次试点政策让持有这些资产的境内银行可以进一步盘活资源,优化资产负债结构,提升经营管理效益。同时,由于很多境外机构也有配置境内优质金融资产的需求,新政不仅有利于丰富跨境人民币双向流

通渠道,提升人民币资产作为全球资产配置的价值和吸引力,也有利于把上海自贸试验区临港新片区建设成为更好利用两个市场、两种资源的重要通道,推动新片区开放型产业集聚,为打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区提供强大金融支持,进一步增强上海国际金融中心的全球影响力。

根据中国人民银行上海总部指导上海市金融学会跨境金融服务专业委员会研究制定的《临港新片区境内贸易融资资产跨境转让

业务操作指引(试行)》,上海各商业银行可按照“服务实体、真实贸易、真实出表、真实转让、风险可控”的原则,在临港新片区内开展境内贸易融资资产跨境转让业务。试点初期,可转让资产包括基于国内信用证贸易结算基础上的福费廷和风险参与资产。其他类型贸易融资资产的跨境转让业务将根据“成熟一项、推出一项”的原则予以推出。中国人民银行上海总部将通过规范信息报送、事中事后监测等来做好风险预警管理工作。

新片区工业互联网发展专项规划出台

研究通过工业互联网优化全球高端要素配置,服务工业高质量发展,积极推进以“互联网+先进制造业”为特色的工业互联网发展,打造国际领先、国内一流的工业互联网平台,促进长三角和区域的协同联动。

工业互联网正在成为新片区实体经济

高质量发展的重要推动力。专项规划明确,到2025年临港新片区基本形成以“新基础设施、新技术创新、新载体开放和新服务共享”为特征的工业互联网总体布局,将推进工业互联网新基础设施行动、工业互联网新技术创新行动、工业互联网新载体开放行动以及工业互联网新服务共享行动,细分为

12项工业互联网建筑工程。未来五年,临港新片区将充分发挥既有产业和信息化优势,努力建设知识化、质量型、国家工业互联网创新示范区、数据和智能驱动的知识制造先导区、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

松江:腾讯投资建长三角超算中心

本报讯(记者张懿)一批重大项目落户松江区,显著提升当地经济和社会发展水平,并助力G60科创走廊建设,其中最引人瞩目的,当属腾讯公司与松江区共同打造的长三角人工智能超级计算中心及产业基地项目,投资至少为150亿元。在日前举行的上海市重大项目集中签约暨特色产业园区推介活动上,这一重大项目现场签约。

根据松江区与腾讯公司签署的协议,该项目计划用地约236亩,建设2.5万个以上的7千瓦等效机柜,形成100家以上企业规模的的人工智能产业园,预计今年6月后开工建设,拟于2021年3月陆续竣工并投入使用。其中的长三角超算中心,将由腾讯联合合作伙伴建设和运营,未来将承担各种大规模AI算法计算、机器学习、图像处理、科学计算和工程计算任务,并为全社会提供数据处理和存储服务。同时,腾讯还将把旗下具备世界一流的科恩安全实验室以及其他高科技行业战略伙伴引入松江区,参与当地的人工智能、大数据及云计算等产业发展,并辐射长三角。

反过来,松江区也将借助腾讯云,打造人工智能公共服务平台,一方面提升产业创新和人才培养能力,促进新一代信息技术与传统产业深度融合,另一方面,提升松江区政务服务水平,打造全国智慧城市标杆。

除了腾讯项目,康佳集团上海国际总部项目、中车城市轨道交通基地项目、尚实中小型航空发动机研发与生产项目、三旺通信研发产业化综合基地项目、明治公司高端雪糕研发生产项目、金日冷却公司外资研发中心项目等也与松江区完成“云签约”。

奉贤:84个重大项目总投资145亿元

本报讯(记者薄小波)作为2020年上海市重大项目集中启动暨特色园区推介仪式分会场之一,2020年奉贤区重大项目集中启动仪式日前在青村镇联华军民融合产业园项目开工现场举行。84个项目集中开工、开业、开租、复工,总投资额达145亿元,达产后预计年产值超过218亿元,预计税收22亿元。

日前,东方美谷“园中园”军民融合产业园项目开工,上海联博安防器材、土多医疗器械、奥慧妍健康、凯惠药业、诺尔康国际医疗等企业纷至沓来。“东方美谷产业战略跟我们的事业十分契合。”上海昊海生物科技股份有限公司总经理吴剑英说,希望通过科技创新、市场引领,在美谷这片热土上实现发展医美产业的理想。

据了解,在84个项目中,美丽健康产业项目26个,计划总投资54亿元,预计达产产值90亿元,达产预计收15亿元;智能网联汽车行业相关产业项目7个,计划总投资17亿元,预计达产产值71亿元。

青浦:19个重大项目总投资超250亿元

本报讯(记者薄小波)在日前举行的2020年上海市重大项目集中签约暨特色产业园区推介活动上,青浦区与DHL、金发、普利特、海克斯康、江苏高投等18个项目参与云签约,总投资超过200亿元,项目主要集中在人工智能、新材料、智能制造等产业领域,将为青浦区强化高端产业引领功能、推动经济高质量发展注入新的强大动力。

活动现场,青浦区政府与美的集团股份有限公司就共建国际创新园区签订投资合作协议。美的集团将投资50亿元在青浦建设美的全球创新中心,未来预计吸引8000名至10000名全球高端研发人才进驻,规划导入工业互联网、智能制造、物流等九大领域的研发板块,持续发力基础技术、人工智能、用户研究和智慧供应链的创新与应用开发,进一步升级美的全球研发体系。

马桥打造智能机器人产业基地

本报讯(记者周渊)上海市重大项目“达闾智能机器人产业基地”开工仪式日前在上海马桥人工智能创新试验区举行。未来,这里将构建集研发、孵化、关键零部件制造、单体制造、展示展销、售后服务于一体的完整机器人产业链,打造世界一流的机器人核心零部件智能制造基地。

达闾智能机器人产业基地一期面积243亩,投资35.6亿元,东至碧溪路、南至东川路、西至楚雄路、北至江城路。项目以智能机器人为主导产业,建成后将成为世界级智能机器人产业基地,驱动上海高端制造业发展。

特殊时期,达闾智能机器人产业基地项目的开工也为马桥产业发展注入了一针强心剂。未来,这里将成为“上海牌”云端智能服务机器人高端制造基地,吸引更多高品质的服务聚集产业资源、人才资源、科技资源,与上海马桥人工智能创新试验区同频共振。

牢牢掌握防控主动权 真正做到防患于未然

(上接第一版)要把严防境外疫情输入作为重中之重,严格压实全流程封闭式管理,持续优化流程,坚决堵塞漏洞。要把内防反弹各项措施抓实抓细,健全及时发现、快速处置、精准管控、有效救治的常态化防控机制,落实早发现、早报告、早隔离、早治疗要求,完善并及时启动相关防控预案。发热门诊必须健全完善,监测检测必须更加严密,防控措施必须保持力度,积极应对社会关切,引导市民持续做好自我防护,巩固拓展疫情防控向稳向好态势。要立足上海超大城市实际,完善重大疫情防控体制机制,健全公共卫生应急管理体系,切实保障人民群众生命安全和身体健康。市领导诸葛宇杰、宗明参加座谈。