

“随申码”助力复工, 亮明“绿码”你我安心

黄启哲

快评

“随申码”推出近一月,沪上越来越多的公共场所将其作为统一“通行证”。无需另行开具繁琐证明材料,亮明“绿码”,你我安心。到目前为止,全市已有1600万人申领了“随申码”,每天约有200万人使用。疫情面前,速度和效率就是生命线,“随申码”

让分散在各政府部门及公共服务机构内部的数据汇聚在一起,正在成为城市公共数据应用的典范。自疫情发生以来,上海充分运用科技优势,织就多层级、全方位智能化、数字化云端战“疫”网络。防疫数据层层替代人工,在“云端”跑起来。在一线,上海市公共卫生临床中心借助“超强大脑”,10小时完成新冠病毒的基因测序,为疫情防控赢得了时间;在基层,各

级携手多方力量,开发闵行“云邻里”“智慧临小二”等一批服务系统,从社区居民的预约口罩,到外来人员回沪登记管理,针对疫情防控各阶段的重点任务不断增加功能模块,充分发挥了大数据的云端优势;而在政务服务方面,“一网通办”特开辟“不见面办理”专栏,通过该专栏市民可直接办理新版社保卡申领及开通、就医记录册申领、更换、补发等13个高频事项,让疫

情期“不见面,零跑动,网上办”成为可能。而上海园区企业针对疫情研发的小程序,不仅让数千家租户企业受益,更向全社会开放。

高效科学的管理服务,提升了防疫人员的工作效率。当“千张表”化为“一码通”,“一键生成”省去工作人员成千上万次输入的繁琐,切实减轻了基层一线防疫工作的负担。足不出户的体验,也增强了市民的健康安全系数。居民少

跑一趟,就省下一个口罩,减少一次交叉感染风险。

经过两个月的全民战“疫”,大家对病毒传播的特殊性与严峻性已有充分认识。疫情防控不能打疲劳战,我们比的不是案牍厚重、工作时长,比的是谁想到了人民的前面,比的是谁把防疫工作落到了实处。让数据代替人工在“云端”跑起来,就能省出时间精力沉到一线去,完成更多“向前一步”的服务与引导。

眼下,有序复工复产复市在全市各行业展开。要奋力夺取疫情防控和实现经济社会发展目标双胜利,就要充分利用数据优势,加强技术攻关,把防疫工作与复工复产复市下成“一盘棋”。如能化零为整,实现大数据的进一步共享互通,就有望将疫情期的防控利器和经验,转化为“智慧城市”日常管理的有效手段。

有一点点堵车,有一点点排队,有一点点等待……

上海通勤高峰客流逐渐恢复常态

■本报记者 张晓鸣 占悦

随着企业陆续复工复产复市,上海交通晚高峰通勤客流逐渐恢复常态。有一点点堵车,有一点点排队,有一点点等待……在这个万物复苏的季节里,在似曾相识的晚高峰场景中,我们所熟悉的这座城市,终于逐渐回来了。

地铁

错峰“错”出两拨客流

“8号线南端测温点人数开始增加,快过来看看。”昨天傍晚5点10分,人民广场站站副站长杨杰在对讲机中嘱咐值班站长钮凯峰。人民广场站有18个出入口,是上海出入口较多的地铁站。8号线南段测温点主要靠近14、15、16号出入口。“14号口对应的是来福士广场,15号口是福州路过来的,16号口是人民大道过来的,所以晚高峰时人会多一些。”杨杰对周边的客流门清。随着复工复产复市的有序推进,最近人民广场站每天的客流已恢复到20万人次左右。由于倡导错峰上下班,人民广场站晚高峰大致会分为两个相对集中的进站时段:第一批下班的人,傍晚5点到5点30分;第二批下班的人,傍晚6点到6点30分。

起初,地铁开始进站测温的时候,高峰期间排队的队伍会比较长。经过逐步磨合,现在乘客都能快速有序通过。看完进站口,杨杰沿着换乘通道从8号线往2号线站台走去。在2号线站厅东端这个位置,他们延长了硬隔离进行分流。

“早高峰的时候,乘客从1号线和8号线过来换乘2号线,大多是往浦东方向。大家会习惯性选择在前面下楼梯,这样客流就会集中在前面4节车厢。”杨杰解释,“我们延长硬隔离之后,乘客只能往后面走,就会分散到后面4节车厢。”

截至昨晚7点30分,上海地铁总客流约491.3万人次,较上周五增加约72.1万人次。

公交

重点商圈周边乘客增多

“开车开慢点!多注意开车窗通风。”昨天傍晚5点50分,在静安寺交通枢纽站,巴士一公司37路调度员殷双一边盯着电脑排班,一边不时嘱咐要出车的司机。

37路从静安寺交通枢纽站出发,终点站为扬州路齐齐哈尔路,单程10.15公里,共设15个车站。殷双告诉记者,昨天从傍晚4点半到6点半,一共要安排21班车,平均发车间隔在5-7分钟,“最近乘客慢慢多了起来。我们现在有24辆车辆,基本恢复到了疫情之前的运力水平。”

静安寺交通枢纽站毗邻静安寺商圈。乘客多了,路上的车多了,道路变堵了。过年最快的时候,一辆车只要40分钟左右就能跑完单程,现在晚高峰需要将近1小时。殷双紧盯调度系统,及时调整发车间隔、频次。

“你看,过来的车堵在天津路附近,我这里开的车经常堵在北京东路四川中路、天潼路四川中路一带。”殷双看着电脑屏幕,对记者解释,“88号车本来计划傍晚5点56分发车,但是反方向的车堵车还没有过来。我就只能把88号车改到6点06分发车,不然后面的发车间隔就会太长。”

初步统计,37路昨晚晚高峰乘客1530人次,比上周增加260人次,增幅20.4%。

轮渡

晚高峰客流恢复50%

刚刚从建行下班的龙先生骑着电瓶车来到泰同栈渡口,他准备乘坐傍晚5点10分的那班船回家。受到疫情影响,原本上下班乘坐地铁的他,不得不改变出行方式。彼时,有将近30余人已经在浮桥上等待。不久后,船只准时抵达,电瓶车一辆接着一辆有序开入船舱内。

“从今天晚高峰情况看,轮渡客流已经恢复了50%。”上海市轮渡有限公司北外滩营运分公司党支部书记谢琦介绍,随着沪上企业逐渐复工复产,乘坐轮渡的市民也随之增多,一切都在恢复正常。数据显示,昨天泰公线早高峰客流量达1305人次,晚高峰客流量为1179人次,“早晚高峰客流量的数字每周都在增加,今天的数字相较于2月10日刚复工时翻了一倍。”

疫情期间乘坐轮渡安全吗?对此,上海轮渡采用“两道关”进行保障。进入渡口便是“第一关”,乘客需要进行体温测量,一旦出现发热症状会迅速被送往入口栏杆后的“发热乘客临时留置点”;为了应对逐渐增多的乘客,泰同栈渡口还增开了一条通道。“第二关”则设在防汛闸门口处,倘若乘客人数占到浮桥的三分之二位置,工作人员会在闸门口处拉起一条红线以限流。

记者在现场看到,驾驶电瓶车的乘客聚集在轮船一层,二层座位上基本空着,少量乘客站在甲板



本报记者昨全媒体直击上海晚高峰。图为昨天晚高峰,五洲大道浦东往浦西方向短时拥堵。

本报新媒体中心 张辰展摄

上。为了保障乘客安全,疫情期间轮渡采用限流措施,原本能够容纳300人的空间,只允许80人登船。此外,上海轮渡也增加了船舱消毒次数,由原来的2次增加到4次。

道路交通

小陆家嘴地区车流增多

傍晚5点37分,3名交警站在浦东南路银城中路十字路口中央维持秩序。此时还没有到下班高峰时期,路口已经开始出现拥堵。浦东交警支队责任区一大队一中

队代理中队队长刘文轩一扭头,便看到银城中路东侧出现一块“空档区”,他一路小跑走上前问道:“发生了什么?要不要处理?”原来一辆出租车蹭到公交车车尾,当其他车辆通行时,两辆车仍留在原地。

“晚高峰发生拥堵大多时候是由于发生交通事故,我们必须快速将车撤离现场。”经过刘文轩上前沟通后,两辆车涌入车流之中,银城中路恢复秩序。据刘文轩介绍,近期小陆家嘴地区交通流量大幅上升,“基本上早晚高峰流量达到以往的八九成左右,持续时间约为一小时。受到疫情影响,原本乘坐轨交公交的上班

族都改成开私家车,这使得路上车流量更大。”

相较于2月10日刚刚复工的情况,小陆家嘴地区秩序逐渐稳定。记者了解到,针对复工复产可能出现的状况,浦东警方在早晚高峰时段依托综合指挥平台进行管控调度,属地派出所和交警部门通过沿线路口警力加强排堵疏导、两轮巡管警力及时发现路中拥堵节点、控制支小道路流量确保主线平稳。仅在小陆家嘴地区警力便增加了50%,一旦发生交通事故能立即解决,减少道路拥堵的人为影响。同时,浦东交警还利用智能化监控平台,远程调控沿线路口信号灯配比,确保区域道路通行有序。

进一步为企业复工松绑,上海发布3.0版复工指南
一般性行业取消备案直接复工

本报讯(记者张懿)基于疫情防控态势好转,上海进一步为企业复工松绑,绝大部分企业和个体户将无需备案,直接复工。昨天晚间,市新冠肺炎疫情防控工作领导小组发布《关于调整本市企业复工复产复市备案工作的通知》,需备案确认以及等待国家有关部门通知再复工的行业,已被压缩到只剩四类。

这份《通知》是按照党中央、国务院部署,统筹推进疫情防控和经济社会发展,基于疫情防控态势好转,为进一步加快本市企业复工复产复市而发布的。由于此前上海先后发布过3份企业复工相关指南,因此,最新《通知》也被称为“上海复工指南4.0”。与3月5日发布的3.0版相比,4.0版指南有三大变化:

其一,一般性行业复工复产取消备案,可以直接复工。

其二,需要备案确认或等待国家相关部门通知再复工的经营活动清单,出现大幅缩减,仅剩空间密闭、人员密集、防疫风险高以及国家相关部门还未放开的经营活动。具体来说,需等待国家相关部门通知再复工的经营活动,目前为两类:一是跨省跨境旅游业务,二是线下教育培训活动;而“剧场和书场演出”则被从原先“不宜复工”类调整到“备案确认”类。同时,需备案确认的行业也为两类:“剧场和书场演出、电影院、棋牌室经营活动”,以及“室内游泳池、利用地下空间的密闭体育场所”。

其三,4.0版指南显示上海正加快与市民群众生活密切相关行业的复工复产复市。比如,游戏游艺、歌舞娱乐、网吧、室外体育场所、美容、沐浴业中的泡池业务等,都从原先“需要备案确认”,改为取消备案直接复工;剧场、书场演出活动,则根据国家相关部门通知,可以采取备案确认的方式复工。

据市经济信息化委介绍,目前全市规模以上工业企业复工率已达99.5%;与市民群众生活密切相关的购物中心和物流行业复工率100%,超市卖场复工率99.1%,菜市场98%。相对而言,生活服务类行业复工率还需爬坡,餐饮服务业65.1%,美容美发43.1%,家政服务41.2%。

目前,全市文旅、娱乐、科普、健身等场所逐步开放,共有69家A级景区开放,复市率66.3%;有23家博物馆、17家美术馆、33家市区两级公共图书馆和文化馆恢复开放;另外,网鱼网咖、好乐迪、卡通尼等一批网吧、卡拉OK、游戏游艺场所的主要门店也已复工。上海科技馆、上海自然博物馆、中国航海博物馆、上海动物园、上海植物园等95家科普基地向公众开放。体育场所已开放588家。

“一网通办”上线“随申码”开放平台
单位张贴码“三码合一”
助力复工复产精准防控

本报讯(记者张懿)上海“一网通办”前天上线“随申码”开放平台,将自身的大数据归集和分析能力向全社会释放。该平台的首个典型应用也同时发布,企业可定制“随申码”单位张贴码,员工与访客扫码进入后,企业就可查看扫码历史,从而助力复工复产和精准防控。

“随申码”开放平台(https://qrcode.sh.gov.cn)是“一网通办”最新推出的板块,目标是让“随申码”真正成为服务上海市民和企业的随身二维码。新版本的单位张贴码,面向所有注册地为上海的机构、企业开放。各单位登录、填报必要信息后,即可自行下载该码,打印张贴在办公地点后,就可以在“随申码”开放平台及时查看并记录扫码员工与访客的健康状态,从而对复工单位做好防控核查提供帮助。

据介绍,和此前张贴在全市各行政服务中心的旧版单位张贴码相比,新版单位张贴码实现了“三码合一”,也就是说,原来通过“随申办”App、支付宝小程序、微信小程序扫码亮码的用户,需要分别对应扫描三种渠道的三类张贴码;而今,“三码合一”,用户只需扫描统一的新版单位张贴码,便可轻松亮码,进一步提高了管控效率。

体彩公报		超级大乐透第20011期公告	
中奖号码:		02+13+19+22+23 02+07	
排列3第20026期公告		一等奖	5 9096183元
中奖号码:705		二等奖(追加)	1 7276946元
直选每注奖金1040元		三等奖	58 158385元
组选3每注奖金346元		二等奖(追加)	10 126708元
组选6每注奖金173元		三等奖	123 10000元
排列5第20026期公告		四等奖	471 3000元
中奖号码:70565		一等奖基金积累数:	
每注奖金100000元			1392702843.47元