

第八次中日韩领导人会议将于12月24日在成都举行 共同规划中日韩合作未来发展方向

据新华社北京12月19日电（记者朱超）外交部19日就第八次中日韩领导人会议举行中外媒体吹风会，外交部副部长罗照辉、商务部部长助理李成钢介绍有关情况，并回答中外记者提问。

罗照辉表示，12月24日，第八次中日韩领导人会议将在四川成都举行。20年来，三国利用这一重要平台，增进政治互信，深化务实合作，助力地区稳定，促进全球繁荣，形成合作成果丰硕。三方打造了以领导人会议为核心，21个部长级会议为支撑的全方位合作体系，在30多个领域开展合作。三方签署了中日韩投资协定，举行了16轮自贸谈判。去年三国间贸易总额超过7200亿美元，人员往来超过3100万人次。我们还建立了中日韩合作秘书处。三是合作前景可期。日韩高度重视对外贸易和投资，在信息、大数据等高科技领域优势明显。中国有巨大市场，在5G、互联网方面有独特后发优势。中国开放大门会越开越大，“一带一路”倡议顺利推进。明年中国将全面建成

习近平将在北京分别会见文在寅和安倍晋三

李克强将在成都主持会议并分晤韩日领导人

本报讯 综合新华社消息，外交部副部长罗照辉在19日举行的第八次中日韩领导人会议中外媒体吹风会上表示，12月24日，第八次中日韩领导人会议将在四川成都举行。国家主席习近

平将在北京分别会见韩国总统文在寅、日本首相安倍晋三。国务院总理李克强将主持会议，并分别会见韩日领导人。这次会议在三国合作迎来20周年、国际地区局势面临深刻复杂变化、三国关系

向好发展的大背景下举行，三国领导人高度重视，三国人民高度期待，国际社会高度关注。除领导人正式会议外，三国领导人还将出席中日韩工商峰会、共见记者并出席三国合作20周年纪念活动。

展共同利益。三国领导人将在科技创新、可持续发展、老龄化、人文交流、“中日韩+X”等领域提出新的合作倡议和设想，培育更多的合作亮点和增长点，推动三国合作不断走深走实。三是加速中日韩自贸谈判，共同维护多边主义和自由贸易。中日韩都是多边主义和自由贸易的受益者和支持者。在区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）取得积极进展的基础上，中日韩加快自贸谈判面临重要机遇，三国愿共同努力，争取早日实现更高水平、更高标准的贸易投资自由化和便利化。四是妥善处理热点问题，维护地区稳定。三国领导人将就半岛局势等共同关心的国际地区问题交换意见，加强沟通协调，为实现半岛和平稳定继续发挥建

设性作用。

李成钢表示，中日韩合作20年来，经贸合作持续深化发展，三国贸易、投资、人员往来规模迅速扩大，共同推动区域经济一体化程度不断提升，在东亚乃至世界范围内地位日益凸显。在当前世界经济下行压力增加、贸易保护主义和单边主义抬头的大背景下，中日韩作为亚洲重要国家和东亚三大主要经济体，肩负着维护地区和平稳定、促进世界发展繁荣的重要责任。此次李克强总理同韩日领导人举行第八次领导人会议，必将进一步巩固深化三国政治互信，提升三国经贸合作水平，推动三国各领域互利合作全面发展，为促进东亚和世界经济

民主党控制的众议院通过特朗普弹劾案，共和党议员无一倒戈，专家认为——

弹劾日益成为美国政党斗争工具

■本报驻华盛顿记者 张 松

当地时间12月18日，美国国会众议院通过特朗普弹劾案。这是美国历史上第三次出现众议院通过总统弹劾案。当晚，众议院就“滥用权力”和“妨碍国会”两项条款分别进行投票。众议长佩洛西宣布，“滥用权力”条款以230票支持，197票反对通过，而“妨碍国会”条款也以229票赞成，198票反对通过。值得一提的是，众议院共和党议员全部投了反对票。

弹劾案此后将提交至参议院审理。但要把特朗普赶下台，民主党必须得到参议院三分之二多数，即67位参议员的支持。目前特朗普所在的共和党控制参议院53个议席，民主党控制45个，另有2位独立参议员。这意味着民主党至少需要20位共和党议员“反水”，这在当前形势下几乎不可能。

那么，民主党明知弹劾案在参议院不会通过，为何还执意发起弹劾？对此，中国人民大学国际关系学院副教授刁大明对记者表示，民主党的最大目的就是为了给特朗普贴一个“被弹劾总统”的标签，给后者在2020年连任选举增加不确定性。这也表明，弹劾正日益变为美国政党斗争的工具。

白宫谴责民主党欲通过弹劾影响明年大选

众议院通过弹劾条款后，佩洛西对媒体称，今天是美国历史上“悲哀的一天”，总统肆无忌惮的行为使我们不得不推出弹劾条款”。

特朗普是美国历史上第三位遭众议院弹劾的总统。1998年和1868年，比尔·克林顿和安德鲁·约翰逊也分别被众议院弹劾，但参议院经过审判并未通过弹劾案。1974年，在众议院正式启动弹劾程序后，美国前总统尼克松在几乎肯定将被众议院弹劾和参议院定罪的情况下宣布辞职，众议院随后终止弹劾程序。

特朗普18日前往密苏里州出席竞选集会，作为对弹劾案投票的回应。他



12月18日，在美国华盛顿，议员们针对美国总统特朗普的弹劾条款进行投票。

新华社发

美国宪政体制面临挑战，政客倾向采取激进行动

从18日上午9时开始，众议院进行了长达11小时的弹劾案辩论。两党议员泾渭分明，民主党人一致指责特朗普滥用权力，妨碍国会，而共和党人则众口一词称特朗普没有犯下可弹劾的罪行。

佩洛西在发言中表示，特朗普敦促乌克兰调查前副总统拜登，然后又阻挠国会调查，“这让我们只能对他弹劾”。

参议院共和党领袖麦康奈尔19日谴责众议院对特朗普的弹劾是“不公平的”，并向特朗普及其支持者保证，“这样的时刻是参议院存在的原因”。他还指责佩洛西不敢把“劣质工作产品送到参议院”。佩洛西18日拒绝透露何时会把弹劾案送到参议院。

就众议院通过弹劾案，刁大明对记者表示，本次投票中国会民主党人有2至

3位议员“跑票”（弃权或反对），这比共和党1998年发起弹劾克林顿时的十多位议员“跑票”有所减少。美国独立后，前180年只有一次弹劾总统的尝试，而最近50年则发生了3次弹劾案，这显示弹劾日益变为美国政党斗争的工具。

刁大明认为，对于这次特朗普的弹劾案，美国的民意产生严重分歧。人们担心，未来只要众议院和白宫不属于同一个政党，众议院就有可能动用弹劾这个工具。这势必使美国赖以维持国家稳定的政治制度和宪政体制面临挑战。

刁大明指出，在政党斗争趋于激烈的情况下，美国政客正越来越倾向采用激进行动，比如一些民主党总统候选人就表示，如果明年能当选总统，那么将不顾共和党人的反对，绕过国会以行政令的方式推进控枪、气候变化等政策。（本报华盛顿12月19日专电）

2019年的不平凡，在汽车业尤为凸显。从1959年世界汽车保有量突破1亿辆，到60年后的2019年，世界汽车产销风行的注目需看向中国，而中国的汽车业，不能不看向一汽-大众。

秉承2025战略，以“聚力”为名，一汽-大众通过聚势品牌、创新技术，丰富产品，升级服务等多措并举，此一年间先后实践出多项企业发展的变革路径；可以说，更稳健更高质量的发展要求，是一汽-大众人在这逆势的寒冬中，点亮的星火之火，未来，存量市场的突围与布局，需要像这样一支充满初劲儿的行业先锋兵，来照亮整个行业的广阔莽原。

销量逆势问鼎

2019年9月27日，一汽-大众累计产量突破1900万辆，提振人心，可谓是以实干践行“产业报国”的理想。2019年车市低迷，面对优胜劣汰的存量市场竞争，一汽-大众携大众、奥迪与捷达三大品牌聚力攀登，在车市寒潮之中逆势而上，1-11月累计终端销量1,895,696辆（含奥迪进口车），同比增长2.1%，问鼎中国汽车市场销量榜首！

其中，大众品牌终端销售1,249,459辆；奥迪品牌终端销量617,533辆（含进口车），同比增长3.7%；捷达品牌终端销量达28,704辆，成为主流市场的热门品牌。

销量坚挺的背后并不轻松，作为中国第一个按经济规划起步建设的现代化乘用车企业，成立28年间，一汽-大众秉坚守的

寒冬里的“薪火传承”，一汽-大众“聚力”燎原

“全价值链本土化”战略推进，逐步构建完善的研发生产体系，完成五大基地布局，实现产量跨越式提升。

“教科书的”销量跨越，是商业逻辑之外，优秀的强势强者；对高品质的产品与服务有着严苛追求，对新技术的探索转化有着“处女座”一般的苛求，对持续践行价值使命的求索。而这些，我们均在新时

代的一汽-大众身上看到了回应。

“双探”领涨，深耕SUV

2019年，在SUV增速持续放缓的大背景下，一汽-大众大众品牌的“双探”逆势走强，上市一年有余，探岳赢得了近13万用户青睐，以自身实力强势改变着国内中型SUV市场的固有格局；探歌，则是以2019年月销则稳定在万辆级的身份，成为“万辆俱乐部”的常客，稳居细分市场前三。

SUV一直是汽车市场的争论点，争论之余还有多少产品能作为探针为行业把脉呢？一汽-大众做了很好的示范。2019年11月，SUV家族新成员探影的入驻，又一石激起千层浪，首款采用大众全新LOGO的国产车型，A0级SUV市场“开山之作”TACQUA探影首发，12月4日，探影在杭州正式上市，强劲高效的动力总成以及卓尔不群的驾控

品质，为年轻人带来更加丰富的选择。

而在这之前一月的10月，全新奥迪Q8上市。这款重磅车型与奥迪A8、奥迪R8一起组成奥迪“8”字符号的旗舰产品矩阵，主打“新豪华”时代高净值用户的需求，亦是SUV，它上市以来备受追捧。在下半年，奥迪Q5L销量也持续攀升，位列B级SUV细分市场第一，助推奥迪品牌领跑大盘。11月，2020款奥迪Q5L上市，以品质、舒适、安全及数字化等多维度提升，稳准狠地踩准了新中产多场景用车的需求痛点。

仍然是SUV，2019年11月，奥迪品牌技术旗舰——奥迪e-tron，都市潮酷高档A级纯电SUV——奥迪Q2L e-tron正式上市。作为奥迪品牌全面开启电动化战略布局的首款先导产品，奥迪e-tron是市场首款纯电电动豪华C级SUV。奥迪Q2L e-tron则是一款专为中国市场研发的入门级豪华电动SUV，它不仅是奥迪电动家族注入年轻活力，同时也为年轻用户群体带来更具个性化的用车选择。作为奥迪开启电气化产品攻势的力作，奥迪e-tron、奥迪Q2L e-tron上市以来，凭借独特美学设计、非凡驾驶体验与领先电气技术，收获大批拥趸，引领豪华车细分市场的电动潮流。

可以说，用在SUV身上的实践，在2019

年仍旧见效，而最纯粹的践行者非一汽-大众莫属。

“捷达”，定制化思考

德国时间2019年2月26日，大众品牌有史以来的第一个子品牌——捷达品牌，在大众总部德国沃尔夫斯堡亮相。捷达品牌成为大众与一汽-大众长期合作以来的第三个品牌，其满足的是年轻一代用户购车用车的需求。3月22日中国首发，作为一款满载着国人记忆的車型，以独立品牌进入中国市场，这个创新而略显大胆的想法，是否为市场所买单呢？

首先是在4月16日，捷达品牌携旗下三款产品V55、V57和VA3亮相第十八届上海国际车展。年轻消费者很快便被其吸引眼锁定，消费者认知、购车、用车全过程的场景化解读，一时间被热议。

随后于9月5日与16日，捷达V55、捷达VA3相继上市，其中，首款SUV产品——捷达V55，在竞争白热化的紧凑型SUV细分市场，异军突起，第一个完整月便实现月销过万，终端销售达11,088辆。凭借德系品质与优秀产品力，捷达V55的热度不断攀升，销量保持增长的同时，订单量持续激增超过4万辆，成为紧凑型SUV

《习近平谈治国理政》第一卷波兰文版首发式在华沙举行

据新华社华沙12月19日电（记者陈序）在中国和波兰建交70周年之际，中国国务院新闻办公室、中国外文局、中国驻波兰大使馆19日在华沙联合举办了《习近平谈治国理政》第一卷波兰文版首发式暨中波治国理政研讨会。

中国驻波兰大使刘光源、中国外文局副局长方正辉、波兰前总理瓦尔德马·

帕夫拉克、波兰前副总理雅努什·皮耶霍钦斯基，以及两国学术界、翻译界、出版界人士共200多人参加活动。

首发式上，双方嘉宾共同为新书揭幕。中方向波方嘉宾赠送了新书。研讨会上，两国专家学者围绕共建“一带一路”、加强文明互鉴等主题展开深入交流。

习近平：澳门“一国两制”实践定能取得更大成功

（上接第一版）

全国政协副主席何厚铨，香港特别行政区行政长官林郑月娥，澳门特别行政区候任行政长官贺一诚，澳门特别行政区政府主要官员、澳门各界代表等也出席晚宴。

新华社澳门12月19日电（记者朱基钗 赵博）依依濠江情，拳拳中国心。庆祝澳门回归祖国20周年文艺晚会19日晚在澳门东亚运动会体育馆举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看了演出。

演出现场灯光璀璨，欢乐喜庆。舞台正中，光影勾勒的巨型莲花景观绚丽绽放。20时许，欢快的乐曲声响起，习近平和夫人彭丽媛在澳门特别行政区行政长官崔世安和夫人霍慧芳陪同下，步入晚会现场。全场观众起立鼓掌，热烈欢迎习近平的到来。

鼓乐齐鸣，热闹欢腾的南粤舞狮表演拉开晚会序幕。《我和我的祖国》《七子之歌》等经典歌曲抒发爱国爱澳的无限深情，多媒体情景讲述《光阴的故事》以独特视角表现了澳门回归20年来的辉煌成就。刚毅雄健的功夫表演《濠江雄风》、

慷慨激昂的经典诗词朗诵《少年中国说》展现出自强不息的奋斗精神和中华优秀传统文化在澳门的传承弘扬。深具传统韵味的粤剧与南音表演，活力四射的现代舞和热情奔放的葡式土风舞，描绘出澳门中西文化荟萃交融的独特魅力。情景讲述《温馨一刻》，表达了澳门同胞对习近平主席的爱戴之情。歌曲《大湾区之美》《莲成一家》《乘风破浪再出发》等唱出了心手相牵、共同逐梦的美好愿景。整台晚会精彩纷呈，高潮迭起，赢得观众们阵阵掌声。

晚会最后，习近平在崔世安和澳门特别行政区候任行政长官贺一诚陪同下走上舞台，同主要演职人员一一握手，并同全场观众一起高唱《歌唱祖国》，祝愿伟大祖国繁荣昌盛，祝福澳门明天更加美好。晚会气氛被推向高潮，歌声和掌声汇成欢乐的海洋。

丁薛祥、王晨、张又侠、王毅、马飏等一同观看演出。

全国政协副主席何厚铨、香港特别行政区行政长官林郑月娥，以及澳门各界代表和特邀嘉宾等观看演出。

作为中国人，一定要了解民族的历史

（上接第二版）

刚建成的中国与葡语国家商贸合作服务平台综合体位于澳门南湾湖畔，将作为中国-葡语国家经贸合作论坛（澳门）固定会议场地，集商贸服务、经贸洽谈、商品展示、文化展览、信息交流于一体，为中国与葡语国家友好合作提供便利服务。

习近平听取综合体及论坛情况介绍，察看平台建设成果展和葡语国家产品展示，肯定澳门回归以来，扎实推进中国与葡语国家商贸合作服务平台建设取得的进展。习近平表示，建设中国与葡语国家商贸合作服务平台，是澳门发挥自身所长、服务国家所需的重要举措。

习近平说，看到来自葡语国家琳琅满目的特色商品，看到规划中功能齐全的各类专业设施，说明中葡平台建设从理念变为现实，从蓝图变为实体。我感到十分高兴。

习近平同“一带一路”沿线国家在澳留学生亲切交流，勉励他们利用宝贵学习机会，掌握本领，成为中国同各自国家、同世界各国交往的友好使者。

共同推动“一国两制”实践行稳致远

（上接第二版）

习近平希望大家始终牢记职责使命，忠于国家，守护澳门，服务市民，全力支持行政长官和特别行政区政府依法施政，当好“一国两制”在澳门成功实践的坚强卫士。

丁薛祥、王晨、张又侠、王毅、马飏等参加会见。

澳门特别行政区行政长官崔世安也参加会见。

新华社澳门12月19日电（记者陈键兴 赵博）国家主席习近平19日下午在澳门特别行政区各界代表人士并发表重要讲话。习近平说，澳门回归祖国20年来取得了令人自豪的成就，实现了“小而富”“小而劲”“小而康”“小而美”，在小小的桌子上唱出了精彩的大戏。这些成就的取得，凝结了全体澳门居民的智慧和辛劳。我向你们和澳门社会各界的朋友，表示衷心的感谢和崇高的敬意。

习近平指出，前不久，第八期“澳门青年人才上海学习实践计划”全体学员

给我来信提到，从学习实践中深刻感受到我们的国家制度是符合实际、与时俱进的，他们有信心把“一国两制”的制度优势坚持好、发展好、完善好。这充分展现出澳门新一代爱国爱澳、自信自强的精神风貌，让我十分欣慰。

习近平希望大家继续带头做行政长官和特别行政区政府依法施政的坚定支持者，发挥联系政府和市民的桥梁纽带作用，引领全社会形成支持行政长官和特别行政区政府依法施政的强大合力；继续做澳门繁荣稳定和谐的重要推动者，积极投身特别行政区各项建设事业，推动经济适度多元发展，弘扬包容共济、守望相助的优良传统，促进社会和谐稳定；继续做中华优秀传统文化的积极参与者，推动澳门同胞同祖国人民共担民族复兴的历史责任、共享祖国繁荣富强的伟大荣光。

丁薛祥、王晨、张又侠、王毅、马飏等参加会见。

全国政协副主席何厚铨，澳门特别行政区行政长官崔世安、候任行政长官贺一诚也参加会见。

细分市场领军车型。捷达品牌作为国人国车记忆的一个定制化情节，同时又作为一汽-大众的第三个品牌，它满足了不同细分市场的驾乘需求，同时兼顾了重视高品质和品牌传承的年轻用户。导入捷达品牌，无疑是一汽-大众以更清晰的市场定位、服务更广大消费者钉一次成功预演，企业闯进用户及市场定制化车行领域，是符合大众标准品质化驾乘需求的新起点。

五地聚力，破产产能瓶颈

突破产能瓶颈、提高生产效率，是任何一家车企乃至相关行业企业要不断迭代之关键问题。简单看来便是，如何在市场承压时补足供给，排兵布阵游刃有余，在赢面最大的答案，一汽-大众用一年的实践给出了答案，那就是“聚多力量，发挥各自所长”。

2019年，通过工厂改造，团队磨合，新技术适应等多项锤炼，一汽-大众“五大基地”布局愈加成熟，联手齐发力，产能得到突破性释放，全年规划产能超过270万，生产效率大幅提升，为持续攀升的市场需求提供了源源不断的强劲支撑。

华北基地（天津）刷新一汽-大众乃至大众集团建厂的记录，用时23个月落成最先

进的全数字化智慧工厂，探岳、奥迪Q3及其衍生车型，规划产能30万辆年；华东基地（青岛）日产突破1170辆，创造国内同行业新工厂最快的生产爬坡记录，并于2019年10月29日，第30万辆全新一代宝来在总装车间生产下线；华南基地（佛山）生产包括大众高尔夫、探歌T-Roc、高尔夫嘉旅、奥迪A3 Sportback、奥迪A3 Limousine、奥迪Q2L、高尔夫纯电和奥迪Q2L e-tron在内的热销车型，预计到2020年，2条生产线生产的热销车型，可以达到60万辆基本产能-77万辆最大产能；西南基地（成都）2019年迎来捷达品牌，正式由1个品牌2款车型发展到2个品牌4款车型，为后续发展打下坚实基础；长春基地继续以轿车一厂、轿车二厂和发动机传动器厂为强力支撑，局部技术升级，优化技术结构继续满足市场对大众品牌的CC、蔚领、迈腾，奥迪品牌的A4L、A6L、Q5L等车型的需求。

锚定“2025战略”，一汽-大众创新高，加上后导入的捷达品牌，一汽-大众形成了“三大品牌”合力的新局面，进一步拓展了细分市场，业进一步清晰市场定位。红利期消退进程中，谁坚持用更丰富的产品、更好地用户个性化供给，谁便获得了主动权。一汽-大众的新能源战略也正式进入了实战阶段；大众品牌、奥迪品牌的多款纯电动车型相继上市。新款车型密集投放，爆款车型热度攀升，一汽-大众为用户带来更多高品质新选择，为中国汽车市场繁荣发展注入了更多新活力。