

独苗“库兹涅佐夫”号发生火灾,负面新闻缠身引发担忧

俄罗斯距离新航母时代还有多远

■本报驻莫斯科记者 孙昌洪

俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母12月12日发生火灾,事故造成舰上人员2死14伤。据俄罗斯国际文电通讯社报道,俄有关部门将于本周发布火灾的初步评估结果。

据报道,航母的升级改造工作没有停止,至于火灾是否将影响航母交付日期,则需要维修人员进入失火舱进行检查并出具报告后才能做决定。

这场火灾,再次引发人们对俄罗斯航母现状和未来发展的担忧。

“库兹涅佐夫”号坏消息不断

作为俄罗斯唯一在役航母,“库兹涅佐夫”号尽管目前处于升级改造阶段,但关于它的一点一滴仍牵动着全球各方的关注。遗憾的是,近几年该航母引发关注的原因,多半是负面新闻。

塔斯社援引紧急情况服务部门消息人士的话报道称,12日,正在俄北冰洋沿岸最大海港摩尔曼斯克进行升级改造的“库兹涅佐夫”号航母发生火灾,事故因焊接引起——航母第一动力舱焊接作业的火花落入船舱内引发火灾,过火面积约500至600平方米。当地时间13日凌晨3点左右,舰上的大火被扑灭。据报道,俄联邦侦查委员会已对此次事故进行刑事立案调查。

在火警发生之前,“库兹涅佐夫”号就事故不断。

去年10月29日,摩尔曼斯克州第82船舶修理厂的PD-50浮船坞因断电迅速沉没,事故导致一座塔吊倒塌,并把在该浮坞接受大修的“库兹涅佐夫”号砸出一个4x5米大洞。事后调查发现,塔吊倒塌导致航母船体52处损坏。

2016年11月和12月,在叙利亚地中海沿岸执行战斗任务的“库兹涅佐夫”号先后发生舰载机坠毁事故。11月,一架米格-29K舰载机在起飞后不久迫降时坠毁;12月,一架苏-33舰载机在结束战斗任务返回着舰时降落失败,坠入地中海。

此外,“库兹涅佐夫”号还被美国媒体戏称为“烧煤船”。2016年10月下旬,25年未出征的“库兹涅佐夫”号率领大型攻击舰队启程开往地中海和叙利亚近海。一路上,该航母全程喷吐黑烟。美媒对此描写道:“几十公里外就能看到黑烟,北约不需要雷达就能发现俄罗斯舰队的航迹,俄舰载机也不需要配备导航装置就能返航。”

先天不足和后天失养导致状况频出

“库兹涅佐夫”号问题频现的原因之一是先天不足。受苏联解体影响,“库兹涅佐夫”号是俄罗斯在上世纪90年代初从黑海直接开走的,当时乌克兰实际上也有意留下该航母,并试图以此作为筹码,逼迫俄在黑海舰队的分割问题上让步。俄罗斯没有给乌克兰机会,因为按照原计划,“库兹涅佐夫”号完工后就将前往俄北方舰队服役。最后,这艘航母在没有做好充分准备的情况下(如试航等),匆忙离开尼古拉耶夫造船厂(也称黑海造船厂)。

“库兹涅佐夫”号航母经常受伤的另一个原因是后天失养。1991年苏联解体,苏联唯一能建造航母的尼古拉耶夫造船厂划归乌克兰。这种情况下,“库兹涅佐夫”号无法获得来自乌克兰的后勤保障,导致其保养状况一直不佳。1991年入役至今,只进行过5次战斗部署,大部分时间都停泊在军港;北方舰队的驻泊地也没有能建造和维修航母的造船厂,加上俄罗斯经济长期低迷,因此在维护方面也力不从心。

当然,俄海军在管理上也存在严重问题。“库兹涅佐夫”号从叙利亚战区撤回后,俄准备对其实施升级改造。俄方原计划在2020年前对这艘航母的载机量、防空系统和雷达电子设备进行改造,使其2021年重返北方舰队服役。虽然频发的事故和意外极可能影响“库兹涅佐夫”号的升级改造计划,但毕竟俄海军也就这么一艘“独苗”航母,在未来相当长的一段时间内,也看不到有新航母服役的可能性。

因此无论从面上还是从维持俄海军舰载机部队作战能力等方面来看,升级改造航母也将持续下去。但多次事故表明,“库兹涅佐夫”号的管理确实存在严重问题,此前有媒体报道,舰上2名人员因盗窃舰上器件中的贵金属而被逮捕。

就“库兹涅佐夫”号的前景而言,俄海军认为应当废弃该航母。因为海军作为实际使用者,认为即使升级改造,“库兹涅佐夫”号也难以形成有效战斗力。但负责维护该航母的联合造船集团表示,可以继续升级改造。因为假如海军放弃的话,那么联合造船集团和海军签订的600亿卢布航母升级改造生意就打水漂了,所以联合造船集团坚持展现出强大信心,确保这笔生意能继续做下去。

俄罗斯舆论认为,“火灾后宣布放弃修理升级工程的可能性不大,但‘库兹涅佐夫’号航母升级改造工程何时完工,存在极大不确定性”。

建造新航母面临四大难题

显而易见,“库兹涅佐夫”号的现状和前景都非常不乐观,就算能完成升级改造并重返服役,其战斗力也有限。如何建造下一代航母,是俄罗斯必须认真思考的问题。

据悉,俄罗斯现在正积极研究、筹划制造新一代核动力航母,但综合多种情况看,俄罗斯新一代航母仍处筹划阶段,政府似乎还没有做出最终决定,“库兹涅佐夫”号恐怕还要延用多年。

首先,新一代航母有方案但无定论。自2017年以来,俄科研机构已经至少拿出4种航母设计方案,从4万吨级到10万吨级,从常规动力到核动力,从滑跃起飞到电磁弹射,几乎涵盖目前主流航母的所有类型。

其中,俄罗斯克雷洛夫国家研究中心推出的暴风级核动力航母是所有方案中排水量最大的。按照方案,航母排水量9万至10万吨,长330米,宽40米,吃水深度11米,最大航速30节,自持力120天。该航母能搭载90架各型飞机和直升机,包括海基版苏-57、米格-29K和卡-52直升机等,还配备S-500防空系统。航母上装备电磁弹射器,同时保留滑跃甲板,保证前者发生故障时,舰载机可滑跃起飞。但是,对于这4种方案,俄官方到目前为止仍没有宣布最终选择。

其次,新一代航母有计划但未下单。据塔斯社报道,新一代航母建造工程将于2023年开始,并被列入正在实施的《俄罗斯国家武器装备发展规划2027》。不过具体方案选择、建造费用和预计完工日期尚不明确。此前,俄海军曾宣布,计划在2030年底拥有第一艘核动力航母。俄罗斯联合造船集团表示,目前没有接到

订单,如果一旦接到将立即开工。也就是说,军方有想法,但政府还没有下订单。再次,新一代航母有基础但无把握。俄军事专家们认为,俄罗斯如今已经拥有建造核动力航母的技术和能力,尤其是核动力技术相当成熟,只要建造一个足够大的船坞,7万吨级核动力航母就不再是遥不可及的梦。未来,俄罗斯将有两座造船厂具备建造航母的能力,一个是北方造船厂,另一个是远东红星造船厂。但无论是“库兹涅佐夫”号近年来发生的多起事故,还是2018年浮船坞沉没暴露的设备短缺状况,都表明俄罗斯在航母建造的诸多方面都存在一定问题。

最后,新一代航母有筹划但无资金。俄舆论认为,如果能获得足够的资金,俄海军将于2030年获得第一艘新航母,或者在2040年获得核动力的暴风级航母。但处于经济持续低迷阶段的俄罗斯,能否为建造航母提供及时有力的资金保障,存在不确定性。据悉,俄海军新型航母的研发和建造费用约为45亿至60亿美元,有预测甚至高达160亿美元,但《俄罗斯国家武器装备发展规划2027》并未列入此项开支。据斯德哥尔摩国际和平研究所公布的数据,2018年俄罗斯军费只有600多亿美元(自2006年以来首次跌出世界前五),俄罗斯能为新航母挤出的钱并不多。

“航母派”和“潜艇派”仍在争吵

俄舆论认为,影响俄罗斯是否建造新一代航母的更大问题在于,从苏联时期开始,军方就对航母的定位和使用存在严重分歧。“库兹涅佐夫”号火灾事故,无疑将加剧军方内部“潜艇派”和“航母派”之间的争议。

俄军方“航母派”认为,需要建造新一代航母,为远洋舰队提供空中掩护,保护俄罗斯的海洋利益。新航母编队还需要4至5艘其他舰只和2至3艘潜艇,全部配备最新技术装备。未来,俄罗斯总共需要建造4艘航母。两艘归太平洋舰队,两艘归北方舰队。

“潜艇派”则认为,目前航母对俄海军的作用并不大。战略导弹核潜艇在现在和将来都是保障俄国家安全和大国地位的最主要国家重器。至于“航母派”提出的掩护战略导弹核潜艇的任务,其实通过攻击型核潜艇或其他水面舰艇也能完成。在争夺海上制海权问题上,对俄海军来说,航母的实际作用并没有想象中的那么大。

综合以上诸多情况和不确定性,俄罗斯新一代航母规划何时落地和实施,还需要继续观察。

(本报莫斯科12月18日专电)



俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母维修改造时发生火灾。图为在巴伦支海拍摄的“库兹涅佐夫”号航母的资料照片。

新华社发

人工智能成俄军优先发展方向

■本报记者 刘畅

12月16日,《美国新闻与世界报道》杂志对全球80多个国家过去一年的情况进行评分。在军事领域,俄罗斯名列第二。著名军事网站“全球火力”同时监测到,2019年俄整体军事实力全球第二。该网站对俄罗斯的评语为:“尽管遭受制裁,经济低速运行,俄罗斯持续保持着国防现代化的势头。”

对俄罗斯而言,今年国防现代化的新亮点是军用人工智能的发展和运用。10月,俄罗斯发布了《俄罗斯联邦2030年前国家人工智能发展战略》,其中,军用人工智能得到特别关注。

俄罗斯总统普京曾表示:“无论对俄罗斯还是全人类,人工智能都是未来。谁成为这个领域的领导者,谁就可以主导世界。”未来,人工智能与强大军备的结合将促进俄罗斯走进“智能

化战争”时代。

俄罗斯是人工智能领域的后起之秀。美国《简氏防务周刊》报道称,在人工智能和其他新兴技术领域,俄罗斯和中国不能同日而语。俄罗斯已经意识到了这种落后处境。自2014年起,俄罗斯国防部开始重视对武器自动化的部署,目前国防部下属有10个大型科研院所和中心,对人工智能、机器人技术和无人机等领域进行研究。

2018年,俄罗斯国防政策委员会发布了《人工智能在军事领域的发展现状及应用前景》研究报告。该报告指明了未来俄罗斯军用人工智能的发展方向。

首先,以军用机器人为代表的的人工智能,成为俄罗斯优先发展方向,而且已投入实战。据报道,2015年底,在叙利亚政府军与极端组织“伊斯兰国”的战斗中,俄罗斯就曾动用过战斗机器人、无人机和自动化指挥系统参与作战。据悉,未来

俄军用机器人的研发重点包括无人机、陆上机器人系统和以无人潜航器为代表的水下机器人。2025年之前,该类武器系统在装备中占比将达到30%。

其次,水下无人潜航器的智能化正成为俄罗斯战略威慑的关键。2018年3月,普京在国情咨文发布会上,展示了具备核打击能力的洲际无人潜航器“波塞冬”。“波塞冬”能携带爆炸当量为200万吨的核战斗部,可摧毁军事港口和航母编队,被美国五角大楼称为“将全球带向世界末日的超大杀器”。《俄罗斯报》称,“波塞冬”配备最新一代声呐,确保准确测海底地形,其学习能力也将不断优化。

最后,俄军还在防空和反导系统中推广人工智能。目前,俄罗斯部分导弹已装有人工智能设备,导弹在飞向预定目标时,人工智能设备可以对价值更大的目标进行甄别,并自动转向攻击后者。

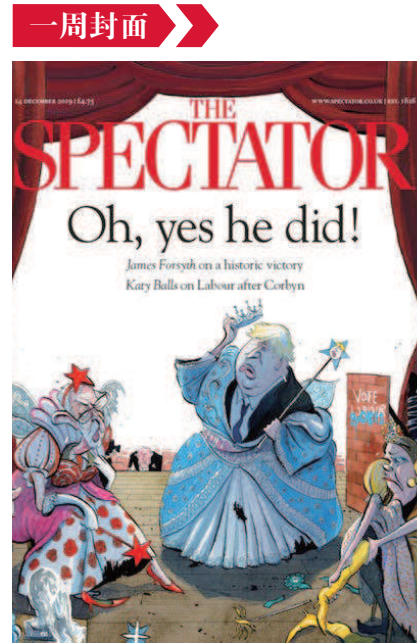
随着人工智能的发展,传统战争和

非传统战争的界限正变得模糊。对俄罗斯而言,除军备和技术的智能化外,在信息战领域,人工智能的前景更为深远,但也更具迷惑性。

在“通俄门”中,俄罗斯被指责利用网络水军,通过“深度虚假”手段向谷歌和脸书的用户精确投放政治广告,干预美国大选。此外,俄罗斯还被指责通过开发FaceApp,利用人脸识别窃取用户的个人信息和生物识别数据。不过,俄方否认了这两项指控。

有分析认为,一旦将“人脸识别”“深度虚假”和“情感操纵”这些人工智能领域的关键技术军事化,与军事打击能力结合,人类的战争模式将被彻底颠覆。而俄罗斯国内也有反思人工智能的主导权问题,人们担心有一天人工智能强大到如科幻电影中出现“机器人倒戈”,发动对人类的战争,这无疑将引发巨大灾难。

随着人工智能的发展,传统战争和

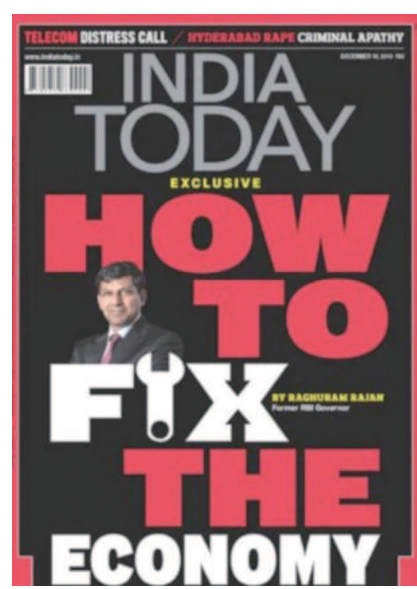


《旁观者》12月14日

是的,约翰逊做到了

12月12日的大选是英国历史上最重要的选举之一,给英国政治带来了深刻的变化:不仅“脱欧”注定会发生,而且主要政党的立场和诉求对象也发生转变。

从保守党的成绩来看,它在几十年从未赢过的蓝领工人选区获得胜利。保守党比工党更好地适应了优先序列的调整,这就是英国首相约翰逊能够大获全胜的原因,他夺回了自2017年大选以来政府被议会掌控的僵局。当“脱欧”成为主战场,作为“脱欧派”的领导人,约翰逊是唯一能够说自己只想实现公投结果的领导人,因此“脱欧”代替了“保守”,成为此次大选中保守党最常用的口号。



《今日印度》12月16日

印度经济出了什么问题

印度经济有一种萎靡不振的迹象:增长明显减缓,政府几乎没有财政空间可用于增加支出,公司和家庭债务正在增加,金融部门深感压力,年轻一代的失业率上升……印度经济出了什么问题?该如何解决?

印度政府的经济困境和其在政治议程上的强势形成鲜明对比。正如硬币的两面,政府在政治社会议程上的成功,正好解释了没有完成经济增长目标的原因。

文章指出,问题首先出在政府身上——执行政治社会议程需要累积政治力量,这是通过民粹主义措施来实现的,而经济增长往往成为次要目的。

因此,政府首先要正视问题的重要性;其次,适当分权对经济增长至关重要;最后,还要整顿陷入困境的非银行金融公司等。



《时代》12月15日

“中间人”泽连斯基

喜剧演员泽连斯基当上乌克兰总统后,他在基辅出演的情景喜剧很快转变为世界舞台上最大的政治戏剧,美国总统特朗普因“通乌门”陷入弹劾案。美国国会共和党人将泽连斯基视为证明特朗普无罪的证人,而民主党人却将其列为特朗普滥用职权的受害者。

在乌克兰最需要美国支持的时候,特朗普竭尽全力将乌克兰描绘成腐败、不可靠的国家。

俄罗斯则坐享其成。乌克兰在欧洲的主要盟友,却戴上了冷酷中立的面具,他们一面声称支持泽连斯基,一面又想与普京达成交易。

当上乌克兰总统8个月后,泽连斯基的变化超出了人们的想象。他不仅显得更加疲倦,而且变得更像是一位现实主义者。

编译整理:吴殊

行走世界

■末之

早班飞机抵达约旦安曼,办理落地签证十分顺利,缴纳40第纳尔(约400元人民币)即可。

不过我发现一个有趣的现象:海关的工作人员散漫轻松,边工作边聊天,几个柜台的人员还会相互走动。由于语言不通,起初我以为是在商谈公事,后来才明白,这就是本地人的生活态度——凡事悠着点,放轻松,不必铆着劲。

这种慵懒常常令人哭笑不得:若是去政府部门办事窗口,离下班哪怕还有半小时,递进去的文件一定会被安排到次日处理。倘若次日是节假日,那就顺延得更久,真是急煞人。窗口办事人员暂时离开开嘴一喝水,没准会在他处安顿下来,打个盹或再聊上片刻。约旦人之间的聊天也是冗长琐碎,从来不会为时间的流逝而担忧焦虑。

当地的公共交通并不发达,我们只能

打车前往35公里之外的宾馆。中午稍事休息,午后两点导游就等候在大厅了。导游是本地人,中文翻译是约旦大学的中国留学生,趁着暑假出来打工,其实一路上完全是他在讲解,真是辛苦。小伙子来自青海,阿拉伯语专业,对此地了解甚多。而本地导游基本一路散漫轻松,和司机聊得很开心。

安曼的市容一般,不过城堡山确确实震撼。此处汇聚了古罗马、拜占庭、伊斯兰文明在不同历史时期的体现:罗马神殿的立柱遗址、拜占庭教堂的古迹,还有伊斯兰清真建筑。三种不同的文化相互承接影响,如此具象地展现在我们面前,时间就像凝固的意象。柯林斯石柱上的植物名为苜蓿,象征着旺盛的生命力。我们是西方建筑中的重要元素。此外,区分罗马神殿与拜占庭教堂的历史差异,在于

后者有马赛克砖面的铺筑。一路上新的信息不断涌入,我有些应接不暇。通过建筑与当下的我们发生着奇妙的对话,如此厚重的历史积淀,我唯有沉默以对,心生无限的敬畏,感念天地和生命的神秘。

山丘顶上可以俯瞰安曼老城,房屋为了夏季防晒,外观都是白色或淡黄色,可以最大限度地反射阳光,因而古城有“白色之都”的美名。

从城堡下来,我们去了城区比较有特色的街道。如彩虹街,那里晚间酒吧、咖啡店营业生意红火,有不同国家的人汇集,还有街头艺人的音乐表演,不少甜品、小吃店也颇有盛名,涂鸦墙更是为这条街增添了不少生动活泼的气息。我们还碰巧走进一家坐落在彩虹街附近街区的中餐馆,据说这是社区里的女儿开办

的餐馆,此番实地进入,发现其中的装饰果然都是典雅中式,可见女主人的心思细腻。嫁给了外交官的她,不知经历了怎样的异国政治风云变幻,最终在如此遥远的异乡安于一隅?

当地人的主食为面粉和玉米饼,面粉饼夹肉的做法很普遍,酸奶和红茶更是日常生活中不可或缺的。由于沙漠里的主要交通工具是骆驼,因而骆驼也是贝都因人的主要食品来源。牛羊奶制成各种乳酪产品,用以配料佐餐也是常见的。

当地人的烹饪方式其实简单,蔬菜素食以生食为主,只需清水洗净;豆类(黄豆、鹰嘴豆等)只需煮熟,吃的时候加上不同的酱料即可。不能生食的食材也是拿来煮熟。肉食类以烤鸡煮肉为主,主要在佐料上花工夫。肉类在调料中的

比重很大,大多为发酵后的酸奶配以不同的香料等。橄榄叶子剁碎后也成为蔬菜和佐餐佳肴,确实很有风味。

在安曼期间,我还经历了一场不小的“文化冲击”,所见所闻让我对中东地区女性地位的看法有了些许改观。在阿联酋的迪拜,地铁上有女性儿童车厢,街头打车有粉红色车顶的女性专车出租,司机也是女性。走进约旦安曼的“最高学府”约旦大学,女生竟占了七成,这一点颇让人感到意外。受过高等教育的女性能够更好地培养下一代,这样的解释很有信服力。

或许,很多文化上的隔阂,还真有其偏见和主观臆断的因素存在。由此看,旅行还算是消弭偏见和狭隘的有效途径,行走得越远,对待差异的宽容和理解也就越多。