

波音公司宣布明年1月起暂停生产737MAX系列飞机

“停产”对美国经济影响超出想象

■本报驻华盛顿记者 张 松

美国波音公司16日宣布将于明年1月起暂停生产737MAX系列飞机。分析称,此举料将拖累美国经济。

波音公司 将不会因此大规模裁员

波音公司16日发表声明称,安全性是737MAX的首要任务,批准737MAX重新投入使用的过程必须“非常彻底和稳健”,以确保监管机构、客户和乘客对737MAX重新建立信心。波音指出,美国联邦航空局(FAA)和全球监管机构将确定认证和恢复服务的时间表,波音公司支持这一进程。

声明称,737MAX停飞期间,波音公司继续建造新飞机,目前大约有400架飞机在库存中。根据正在进行的评估,波音公司决定优先交付库存飞机,并从下个月开始暂停737项目的生产。声明指出,这一决定对维持长期生产系统和供应链的健康影响最小。

同时,声明表示波音公司将不会因此大规模裁员,受停产影响的员工将继续进行与737有关的工作,或暂时分配到波音公司其他部门。

此前,美国联邦航空局局长史蒂芬·迪克森11日说,波音737MAX飞机无法在今年被批准复飞,目前也没有明确时间表。迪克森当天在接受美国媒体采访时说,美国联邦航空局仍要完成10到11个步骤才能批准波音737MAX飞机复飞,“这样算的话,这一过程将延续至2020年”。迪克森还说,联邦航空局团队正在评估波音737MAX飞机的软件系统以及其研发认证。

美国国会众议院运输和基础设施委员会11日召开听证会,迪克森等人出席,就联邦航空局监管飞机适航认证提供证词。

今年3月,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事,这是继去年10月印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,737MAX系列客机发生的第二起空难。两起事故共造成346名机组人员和乘客遇难。

由于同型号飞机半年内接连失事,美国联邦航空局今年3月要求美国各航空公司运营的所有波音737MAX



这是12月16日在美国华盛顿州伦顿波音工厂拍摄的一架波音737MAX飞机。

新华社发

系列飞机暂时停飞。目前,全球多个国家和地区停飞或禁飞737MAX系列飞机。

美国联邦航空局重新认证737MAX的过程因为半年多来不断的信息披露而更为复杂。报道显示,波音公司可能在测试过程中已经意识到这两起坠机事件涉及飞行系统问题,联邦航空局对737MAX的最初认证程序也存在纰漏。

“停飞”已悄然拉低美经济增速

美国新闻网站“石板书”评论指出,由于坠机事件的拖累,波音公司过去半年多来每个月损失20亿美元。停产737MAX将把直接损失减少至每月10亿美元左右。但停飞将进一步影响到波音已经售出的5000架飞机的交付。联邦航空局因此还加强了对该公司的监管,并开始为每架下线的飞机颁发适航证书,这进一步减缓了波音清理库存的努力。

737MAX停飞的影响远不止此。波音公司的飞机引擎供应商美国通用电气曾表示,其2019年营收将因此减少14亿

美元。波音公司还必须赔偿多家航空公司因此造成的损失。美国西南航空、美国航空、联合航空和加拿大航空都被迫取消了明年1月之前的737MAX航班。此外,波音的股价变动对道琼斯工业股票平均价格指数也有巨大影响,其综合权重超过11%。

《华尔街日报》报道称,总部位于芝加哥的波音在美国经济中扮演着重要角色。该公司是美国最大的制造业出口商,也是美国最大的私营雇主之一,而MAX是波音最畅销的机型。这家飞机制造商在华盛顿州伦顿的737组装厂雇佣了约1.2万名工人。737MAX的生产还支持着全球MAX供应链网络数千个工作岗位,这条供应链上有600多家供应商和数百家其他较小型公司。

美联储主席鲍威尔今年10月曾表示,波音公司因737MAX停飞引发的困境已经影响到了美国经济。在两起坠机惨剧发生后,波音737MAX飞机停飞,这悄然拉低了美国的经济增速,降

低了生产率,并削弱了很多美国公司的盈利。

《金融时报》称,经济学家估计,波音对今年第二季度美国经济增速的拖累为大约0.25个百分点。白宫经济顾问委员会的数据则认为,波音困境将今年3月至6月美国国内生产总值(GDP)增速削减了0.4个百分点。

报道指出,按美国经济统计规则,波音公司737MAX机型交付航空公司或租赁公司时,GDP将升高;而如果飞机没有交付,将不会有GDP产生。美国联邦航空局推迟认证737MAX,意味着数以百计的737MAX系列飞机在未来几个月将无法交付,其对美国经济的冲击将超过过去一年。

哈佛大学肯尼迪学院高级研究员梅甘·格林指出,波音并不是拖累美国经济的唯一因素,但其影响经常被低估,是否让737MAX系列复飞的决定可能会是美国经济转折点。

(本报华盛顿12月17日专电)

中俄共同向安理会提交有关决议草案

呼吁推动半岛问题政治解决进程

据新华社北京12月17日电(记者郑明达)北京时间17日凌晨,中国和俄罗斯共同在联合国安理会提出政治解决朝鲜半岛问题决议草案。外交部发言人耿爽在当日例行记者会上回答有关提问时表示,中方希望安理会成员保持团结,承担起历史责任,支持中俄决议草案,共同推动朝鲜半岛问题政治解决进程。

耿爽说,当前朝鲜半岛形势处于重要敏感时期,政治解决的紧迫性进一步上升。国际社会应秉持客观公正立场,着眼长远和全局,进一步凝聚政治解决半岛问题的共识,延续来之不易的对话势头,防止半岛重新陷入紧张对抗,避免局势出现严重逆转。安理会必须履行《联合国宪章》赋予的职责,就此采取切实举措。

他表示,中国始终坚持半岛无核化、坚持维护半岛和平稳定,坚持通过对话协商解决问题,坚持并行推进构建半岛永久和平机制和实现半岛无核化,主张均衡解决各方关切,尤其是朝方在安全和发展方面的正当、合理关切。耿爽说,基于上述立场,中国和俄罗斯共同在安理会提出政治解决半岛问题决议草案。决议草案主要包括三方面内容:一是重申各方应致力于实现半岛无核化;二是敦促美朝继续对话,呼吁恢复六方会谈;三是决定根据朝方遵守决议情况,解除部分对朝制裁措施。

“我们希望安理会能发出支持政治解决半岛问题的一致声音,鼓励美朝双方尊重彼此关切,展现灵活诚意,相向而行,落实新加坡联合声明共识,按照分阶段、同步走原则,尽快恢复对话接触,打破僵局,防止对话进程‘脱轨’甚至‘倒退’。”他说。

首相约翰逊宣布修改《退出协议法案》

英拟立法禁止延长“脱欧”过渡期

■本报记者 吴 姝

英国首相约翰逊于16日晚在伦敦的威斯敏斯特议会大厦欢迎新当选的109位下院议员,并宣布西蒙·哈特担任威尔士大臣,选前请辞的妮基·摩根继续担任文化大臣。

在对内阁进行小幅改组后,约翰逊宣布对原有的《退出协议法案》做出修订,修订后的法案将阻止议会“脱欧”后的过渡期延长到2020年12月31日之后。

据英国《电讯报》报道,修订后的《退出协议法案》,最大变更在于删除了第30条。该条例允许延长“脱欧”后的过渡期。按照原规定,只要在2020年7月1日之前,英国政府都可以向欧盟申请延长过渡期,过渡期最多延长2年。

随着1月31日正式“脱欧”日期的临近,英国的“脱欧”进程即将迈入第二阶段——在过渡期内,即明年12月31日之前,英国和欧盟须达成新的贸易协定。否则,英国须向欧盟申请延长过渡期,或在过渡期结束后“无协议脱欧”。

约翰逊此时决定通过立法阻止过渡期延长,意味着一年后“无协议脱欧”的可能大大增加。如果英国在明年1月31日正式“脱欧”,那么与欧盟谈判新贸易协定的时间只剩下11个月。一旦新协定无法如期谈成,英国将在明年12月31日后“无协议脱欧”。“无协

议脱欧”后,英国和欧盟的贸易关系将重回WTO框架,企业的负担会更重。

修订后的《退出协议法案》可能在12月20日在下议院进行二读,约翰逊可以利用保守党在下院的80个绝对多数席位优势,轻松让该法案通过二读表决,并在1月31日“脱欧”大限前使其正式成为法律,从而使约翰逊与欧盟达成的“脱欧协议”也能在1月31日前被议会批准,继而如期“脱欧”。

约翰逊与欧盟今年10月19日谈成新版“脱欧协议”。英国下议院于10月22日通过《退出协议法案》,将“脱欧协议”以英国国内法的形式确定下来。程序规定,只有《退出协议法案》在英国议会通过后,“脱欧协议”才能正式付诸议会表决。

英国广播公司(BBC)政治通讯员伊恩·沃森分析,约翰逊此举一方面向“脱欧派”选民展现了他的决心,另一方面是为了打消人们对英国在贸易上与欧盟亦步亦趋的疑虑。但是英国想要在短短11个月内与欧盟达成任何协议,其谈判的空间很小。欧盟“脱欧”谈判首席代表巴尼耶也对英欧能否按期达成协议表示怀疑。

不过,与欧盟方面悲观论调不同,“无协议脱欧”也可能再次成为约翰逊与欧盟进行贸易谈判的筹码,甚至是影响与美国贸易协定谈判的杠杆。如何平衡英美欧之间的利害关系?“脱欧”新阶段的博弈让人拭目以待。



跟着历史学者

开启人文之旅

市民文化客厅 第12期

从沉默的石碑中“读出”故事,从苍老的土堆中“看见”帝陵。9位在书斋中穿梭于“中古”时期的青年学者,这一次,从嵩山到洛阳,用脚实实在在地触摸“中原”,从历史、文化、考古、美术等视角,以一本人文游记《问彼嵩洛》导览一段不同寻常的旅程。

由新华传媒主办的第12期市民文化客厅,特邀9位人文旅者之一的复旦大学历史系副教授仇鹿鸣,与大家面对面讲述,他看到了什么。

请跟着历史学者,开启一场人文之旅。

主持: 顾学文 解放日报首席记者 读书周刊主编
嘉宾: 仇鹿鸣 复旦大学历史系副教授,《问彼嵩洛: 中原访古行记》主编
主办单位: 上海新华传媒股份有限公司 承办单位: 上海新华传媒连锁有限公司 中华书局

时间: 2019年12月21日 下午2点
地点: 新华书店徐汇日月光店 上海市徐汇区漕宝路33号日月光中心2楼L2-L1

