

清华简第九辑整理报告发布,为先秦史研究提供前所未见新材料

五篇佚籍失传2300多年后重光于世

■本报驻京记者 李扬

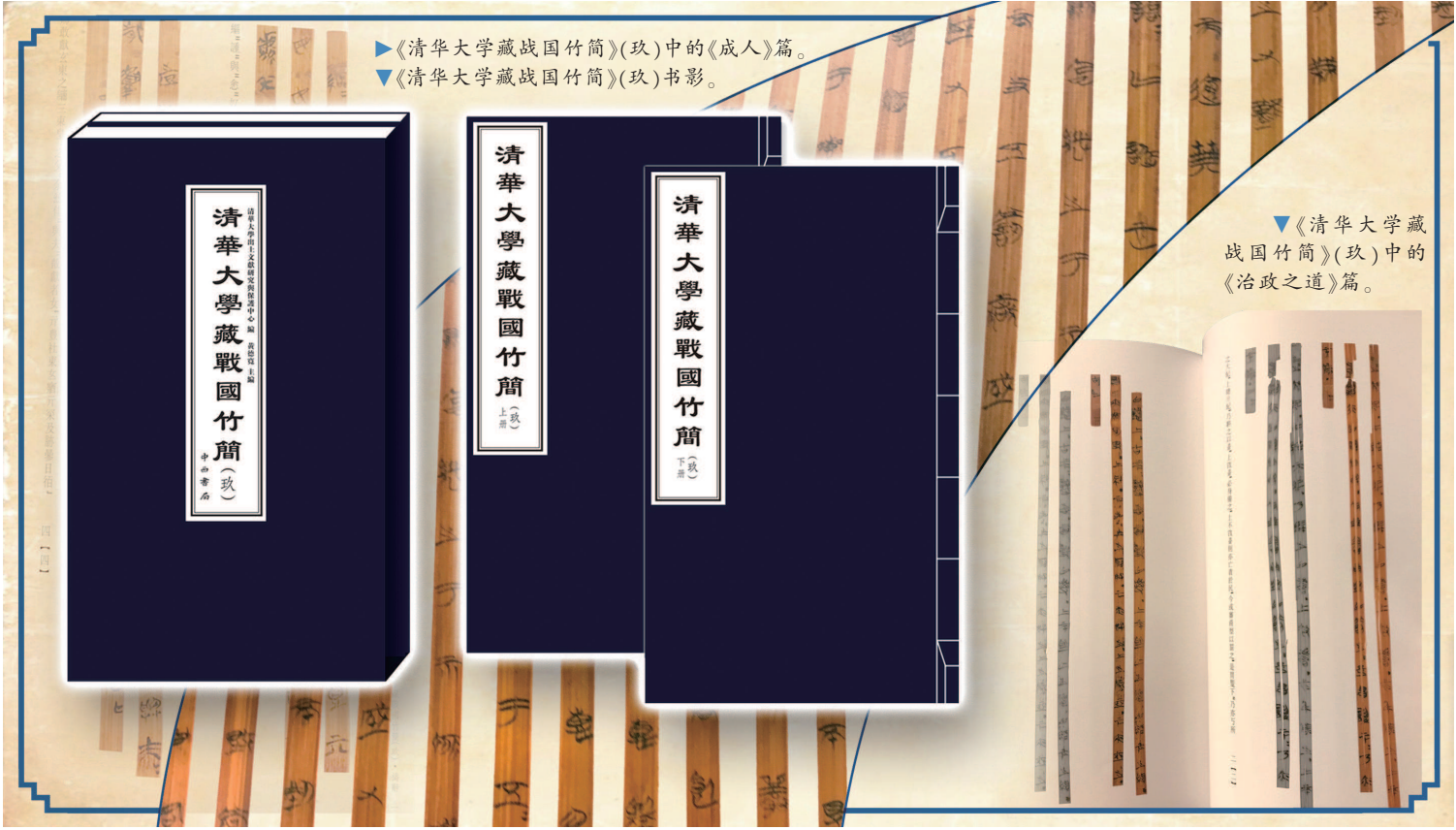
楚人以长达 3230 字写就的长篇政论文章，究竟表达了怎样的治国思想与理念？清华简中最新发现的出土文献中唯一一篇先秦法制史文献，勾勒出哪些不为人知的先秦时期司法制度？近日，由中西书局出版的《清华大学藏战国竹简》第九辑整理报告在清华大学发布。《治政之道》《成人》《遇命一》《遇命二》《涛辞》等五篇佚籍，在失传 2300 多年后重光于世，为先秦时期历史文化的研究提供了前所未见的新材料。

清华简：最大限度展现先秦古籍原貌

清华简是 2008 年 7 月由校友赵伟国从境外拍卖所得后捐赠给清华的 2000 多枚竹简，其出土时间、流散过程已不得而知。竹简上记录的“经”“史”类书大多数前所未见。经碳 14 测定证实，清华简是战国中晚期文物，从文字风格看主要以当时楚国的为主。因清华简在秦统一之前就埋入地下，未经“焚书坑儒”影响，所以能最大限度地展现先秦古籍的原貌，研究它们有助于了解中华文化的初期面貌和发展脉络。入藏清华大学后，在李学勤先生主持下完成了清华简一至八辑整理研究报告，对中国历史学、古文献学和古文字学等多学科领域产生了巨大影响。

清华简第九辑整理报告共刊布竹简 124 支，其中最引人注目的是一篇题作《成人》的文献，通过王与成人的问答，集中阐述了先秦时期对法制观念、法律意义、司法制度、刑法原则的认识，一些语句可与《尚书·吕刑》对读。而 3230 字的《治政之道》则是出土文献中目前所知篇幅最长的单篇政论文献，全篇气势恢宏，既有修身、治国、教民、选贤等典型的儒家思想，也有道家、墨家、法家思想，体现出杂糅百家的特点。

清华大学出土文献研究与保护中心主任黄德宽教授介绍，五篇佚文为古代思想史、古文字学等学科提供了新材料。其中，《治政之道》《成人》等篇对先秦思想史、法制史研究具有重要价值；《治政之道》的“同篇异制”现象，丰富学者对先秦竹书形制的认识，对建构先秦简帛文献学和出土竹书的编连整理都有启迪意义；《遇命》两篇和《涛辞》的发现有助于先秦文体学的研究。



清华大学出土文献研究与保护中心供图 冯晓瑜制图

《成人》：出土文献所见唯一先秦法制史文献

《成人》篇是一篇楚人论述法治的文献。这篇简文是出土文献中目前所见唯一一篇先秦法制史文献，它的发现将对先秦法制史研究产生重大而深远的影响。

《成人》篇共 30 支简，简文主要记述了“成人”向王(后)陈述典狱刑法等内容。《成人》篇开头谓司正失刑，妖象横生，王遂征询群臣，以求对策。由此引出“成人”回答王的四段言辞，每段都以“成人曰”发端。“成人曰”第一段开宗明义，论述法律乃治国纲纪，得之则兴，失之则亡，从

正反两面论述了法治的重要性。成人认为“司正荒宁”，刑法沉滞，就会出现“五无刑”，以致祸乱并出，邦家不宁。“成人曰”第二段陈述典狱司正断案的原则，即如何维护司法制度，秉心中正；案断刑狱要兼听“两造”陈述，广泛采证，稽查案件疑点，参考对比相关案例来最终定讞。这段论述涉及“刑”之“五无赦”“五争”“五常”“五正”“五罚”等重要法律概念。“成人曰”第三、四段，以嘉穀“五时”生长为喻，提出“德政亦用五时”，告诫王毋败坏刑法，要以法循绳百姓过失。

黄德宽介绍，根据简文“成人”的言辞口气，“成人”应为“年老成德”、资高望重的辅弼之臣，而简文中的“王”，应是楚王。“成人”在论述法治的意义时说：“古天氏降下民，作之后王、君公，

正之以四辅：祝、宗、史、师，乃有司正、典狱，惟曰助上帝乱治四方之有罪无罪，惟民纲纪，以永化天明。”这段话与《孟子·梁惠王下》所引《书》“天降下民，作之君，作之师，惟曰其助上帝宠之四方有罪无罪”是一脉相承的，显示出《成人》篇对西周法制思想的继承和发展。

《成人》与《尚书·吕刑》的关系更为密切，如简文说“凡民五争，正之于五辞，五辞无屈，正之于五常，五常不逾，正之于五正……五正之疵，惟交，交惟过，过而信。”《吕刑》作“两造具备，师听五辞，五辞简孚，正于五刑；五刑不简，正于五罚；五罚不服，正于五过；五过之疵，惟官、惟反、惟内、惟货、惟来”。简文与《吕刑》内容和文字都相近，显示《成人》篇与《吕刑》的密切关系。顾颉

刚曾怀疑“《吕刑》可能成于楚”“乃楚之刑书”。楚简《成人》的发现及其与《吕刑》的密切关系，对顾颉刚关于《吕刑》“成于楚”的说法或许是一个有力的佐证。

《治政之道》：长篇政论阐述战国治国理政思想

《治政之道》篇共 43 支简，简尾有编号，首尾编联无阙。经研究发现该篇与第八辑《治邦之道》所收 27 支简属于同一篇文献。复原为一篇文献后，该文共有 70 支简组成，约 3230 字，合成一篇后，是出土文献中目前所知篇幅最长的单篇政论文献。

《治政之道》是一篇罕见的长篇政论文章，简文鉴古论今，气势恢宏，纵论治邦理政之道，主张为政者当自上始，修身修德，施教以用民；举而有度，兴贤用能，勿使令色富贵；勤恤百姓，度力以使，均利兼爱，勿虐民滥刑；亲睦邻国，慎武力，兴文威，修内政，通商旅，来远人，等等。

研究发现，《治政之道》篇应是楚人当时写作的一篇作品，文中论述“远监夏后殷周，迩监于齐、晋、宋、郑、鲁之君”，可以据此确定该文写作于战国中期前后。这篇政论讲修身、治国、教民、选贤，体现出明显的儒家政治思想和学说，如开篇说“六诗者，所以节民、辨位，使君臣、父子、兄弟毋相逾，此天下之大纪”，篇中君子之德风，小人之德草，上之所好，下亦好之；黄帝四面，不出门檐而知四海之外；敦睦邻国，兴亡继绝，聘问以时，祭祀以礼等，都是比较典型的儒家思想。

同时，篇中也吸收了其他学派的一些说法，如节奏节用，是比较典型的墨家思想；寡欲不争、刚易折毁而不可恢复、武可犯而文不可犯等，则是比较典型的道家思想；“君臣之相事，譬之犹市贾之交易”、士农工商世守其职，则近于法家思想，体现出作者以儒家思想和学说为主导，又兼容诸家思想的特点。

今年 2 月 24 日，创建清华大学出土文献研究与保护中心的李学勤先生病逝，黄德宽表示，将继续发扬李先生的学术思想，完成好李先生未竟的事业。整理工作已完成大半，同时也进入攻坚阶段，整理团队将克服困难，保证出版周期，早日将这批重要材料向社会与学界公布。

(本报北京 11 月 26 日电)

我国人体捐献器官转运绿色通道建立三年来,器官转运时间平均缩短1至1.5小时

“器官快递”：为每条生命“再起飞”护航

今年1至9月,绿色通道已开通1665次,运输人体捐献器官1744例

■本报首席记者 唐闻佳

“器官运输”，是一场生命与时间的赛跑。昨天上午，就在上海虹桥机场会议室举行的我国“人体捐献器官转运绿色通道”新闻发布会的同时，一场真实的器官转运正在紧张进行中：早晨，东航山东分公司地面服务部接到通知，要全力优先保障一例肝脏器官运输任务；11 时 40 分，从青岛飞往上海虹桥的 MU5518 航班上，运送肝脏器官的医务人员经绿色通道快速登机，航班原计划 13 时 20 分到达虹桥机场，实际于 12 时 56 分抵达。

“空中生命线”分秒必争，优先起飞、优先保障。国家卫生健康委统计，我国人体捐献器官转运绿色通道建立三年来，器官转运时间平均缩短 1 至 1.5 小时，全国器官共享率提升近 8%，器官利用率提升 6.7%，由此，数以千计的终末期器官衰竭患者得到救治机会。

让器官缺血的时间少些再少些

很多人可能不知道，在我国，每天划过天际的无数个民航航班里，有不少正在执行“生命营救行动”。

据国家卫生健康委介绍，2013 年 9 月，我国正式启动中国人体器官分配与共享计算机系统（简称 COTRS），分配捐献器官。COTRS 以患者病情紧急度和供受者匹配程度等国际公认的客观医学指标对患者进行排序，确保器官分配的科学、公平、公正。随着我国捐献器官全国分配共享数逐渐提高，一个新问题出现了：受制于现有医学技术，可移植器官均有可以耐受的最大缺血时间。

比如，肝脏耐受缺血时间上限为 12 小时，超过此时间，受者原发性移植肝无功能、移植肝功能延迟恢复、胆道缺血性损伤等并发症发生率将显著增高，受者术后生存率将明显降低。

类似情况也发生在其他器官上。肾脏耐受缺血时间上限约为 24 小时，心脏耐受缺血时间上限约为 6 至 8 小时，肺脏耐受缺血时间上限约为 8 至 12 小时。

受限于我国广袤的国土面积，同时为降低患者器官移植总花费，我国大多采用由医务人员携带，通过民航班机、高速铁路等形式转运捐献器官。为减少因转运环节对器官移植质量安全影响，2016 年 5 月，国家卫生健康委联合公安部、交通运输部、中国民用航空局、中国国家铁路集团有限公司、中国红十字会总会印发《关于建立人体捐献器官转运绿色通道通知》，建立了以民航、高铁为核心的低成本、高效率的人体捐献器官转运绿色通道工作机制，以及随之开

通的器官转运绿色通道。

可以说，绿色通道转运机制的建立，极大提高了我国的捐献器官转运效率，有效缩减器官冷缺血时间，有效促进移植质量与服务的提升。

优先起飞优先落地，保障“空中生命线”

“就在这个周末的两天里，上海机场已经参与了 10 次空中捐献器官转运保障任务。”从上海机场（集团）有限公司安全运行总监田大伟的话里，我们就可管窥这条“空中生命线”的繁忙度。

根据中国民航局运输司统计，近两年，我国人体捐献器官航空运输持续上升。2017 年全国民航共开通人体捐献器官航空运输绿色通道 978 次，运输人体捐献器官 995 例。2018 年，绿色通道开通 1932 次，运输人体捐献器官 1984 例。今年 1 月至 9 月，绿色通道开通 1665 次，运输人体捐献器官 1744 例。从运输器官的类型看，肝脏、肾脏、心脏运输量始终排名前三位。

眼下，越来越多航空公司、机场加入“空中器官快递”的行列。2017 年，全国共 13 家航空公

司承运人体捐献器官，去年增至 16 家，今年又增加到 22 家。三年来，南航、东航、国航、上海航空 4 家航空公司完成了全年 85% 以上的人体捐献器官航空运输工作。

中国民航局运输司副司长徐青介绍，民航局已将人体捐献器官航空运输列为“民航服务质量规范”专项行动的重要内容，并不断细化、优化相关服务保障流程。按照《人体捐献器官航空运输管理办法》，航空公司、机场应为携带人体捐献器官的人员快速办理乘机手续，优先通过安检登机，在必要时协调空管部门，安排运输人体捐献器官的航班优先起飞，优先落地，一切为生命护航。

上海的人体器官捐献工作于 2012 年正式启动。据市卫生健康委透露，截至今年 11 月 25 日，本市共实现 705 例器官捐献案例，全市器官捐献志愿者登记已超 2.5 万人。

“每个捐献数字的背后，都是一份大爱故

事。”国家卫生健康委医政医管局监察专员郭燕红谈到，这些年涌现出一批像援藏医务工作者赵炬、安徽学生王鑫、重庆女孩“果果”等器官捐献者的感人事迹。此外，还有 10 多名外国公民在中国逝世后捐献器官。这些感人的事例，都成为传递爱心与生命的正能量。

2010 年，原卫生部联合中国红十字会总会启动中国公民逝世后人体器官自愿捐献试点工作，掀开我国器官捐献工作的新篇章。经过多年不懈努力，已建立起中国人体器官分配与共享计算机系统自动分配捐献器官，保障器官分配科学公正，自动分配获得器官受益者累计达 7 万人，目前有 5 万余人在系统中登记、等待器官。

在我国，器官移植服务的可及性也明显提升，人民群众享受到高质量的器官移植医

疗服务。国家卫生健康委介绍，目前，国际上能开展的大器官移植手术在我国均能开展，肝脏、心脏、肺脏移植多个单中心移植数量还位居世界前列，心肺、胰肾等器官联合移植技术已达国际水平，部分肝脏移植技术比如自体肝移植技术、无缺血肝移植技术、儿童肝脏移植、肾脏移植技术达国际领先水平。在我国，移植患者生存率等质量指标已与国际水平持平，部分指标还明显优于国际水平。

相关链接

■ 据统计，今年 1 月至 9 月全国民航共开通人体捐献器官航空运输绿色通道 1665 次，运输人体捐献器官 1744 例

■ 从运输的器官类型看，肝脏、肾脏、心脏运输量排名前三位，运输量分别为 673 例、308 例、133 例，此外运输器官还包括肺脏（125 例）、眼角膜（38 例）、其他人体组织（467 例）等

■ 今年上半年，全国完成公民逝世后器官捐献 2757 例，较去年同期增长 9.5%；捐献器官数量 7186 个，较去年同期增长 3.6%。与此同时，我国已建立人体器官捐献志愿登记系统和人体器官捐献案例报告系统，推出“器官捐献”手机端应用，截至目前，累计志愿登记人数已超过 125 万余人

聚拢社会爱心，为生命救援再提速

在器官移植医疗资源集中的上海，等待、接受器官移植的患者来自全国各地，年移植数（不包括活体器官移植）超千例，供体大部分来自全国分配。与之相关，东航以及上海机场成为全国人体捐献器官保障的“绝对主力”。

据统计，2016 年，东航全年运输人体捐献器官 64 次；2017 年骤增 614%，达 457 次；2018