

聚焦智能网联 走进未来空间

——奉贤区、临港集团、上海交大战略合作在临港南桥科技城签约

在上海自由贸易区新片区蓝图初展、长三角一体化战略加快推进的历史机遇下，杭州湾北岸这片产业热土上再度激起产业发展与科技创新融合聚变的时代浪潮。

2019年9月7日下午三时，上海市奉贤区人民政府、临港集团、上海交通大学关于共同打造智能网联新能源汽车“未来空间”战略合作协议签约仪式在位于奉贤区的临港南桥科技城隆重举行。三方立足上海建设“世界级汽车产业中心”发展目标，借鉴美国“斯坦福-硅谷”科技与产业协同创新模式，以搭建企业化运作平台——上海智能网联技术中心有限公司为抓手，充分发挥“政府、企业、高校”多方资源叠加优势，聚力打造基础设施完善、创新要素集聚、产业附加值高、技术转化能力强、智慧生态宜居的智能网联新能源汽车“未来空间”。



上海市经济及信息化委员会主任吴金城、奉贤区委书记庄木弟、上海交通大学校长林忠钦、临港集团党委副书记、总裁袁国华等出席签约仪式。上汽、中智行、爱驰汽车、天际汽车、钛马网络、图森未来、驭势科技等30余家行业相关领军企业参加签约仪式。

连正华副区长、袁国华总裁、王伟明副校长代表三方签署战略合作协议。根据协议，三方将以奉贤“未来空间”为载体，努力构筑智能网联和新能源汽车产业集聚高地，示范应用高地和领军人才高地，打造跨界融合的智能网联和新能源汽车产业生态体系，努力将奉贤区发展成为上海“世界级汽车产业中心”重要一极与长三角一体化建设的领军者。

中智行首席执行官王劲、上汽通用五菱副总经理兼技术中心总经理陈朝春代表与会企业嘉宾发表了热情洋溢的致辞，表达了对“未来空间”未来发展的坚定信心、良好期待和浓厚兴趣。

临港南桥科技城总经理杨凌宇与中智行科技有限公司、纵目科技(上海)股份有限公司、钛马信息网络技术有限公司、上海六感科技有限公司、德国智能城市交通协会签署了合作协议。

奉贤区党委书记、董事长、总经理邹林昆与上海氢晨新能源科技有限公司、博雷顿科技有限公司签署了合作协议。

仪式现场举行了“上海奉贤智能网联汽车特殊场景道路测试区”启动仪式，该测试区以地下停车库、园区道路、乡村道路及特定场景环境为特色，建成后和目前已投入运行的嘉定智能网联开放道路测试区、临港智能网联综合测试区实现三位一体、错位互补的互动发展格局，为长三角乃至全国智能网联汽车产业的核心技术研发提供重要支持。

当天，临港南桥科技城“上海市智能网联汽车产业创新园区”、上海交通大学“汽车电子控制技术国家工程实验室”、“信息内容分析国家工程实验室”相继揭牌，“未来空间”首批高端科研与产业服务功能设施在临港南桥科技城同步启动。

仪式上，吴金城主任、袁国华总裁、庄木弟书记、林忠钦校长先后发表致辞和讲话。



上海智能网联汽车测试道路(场景)建设正式启动



图为林忠钦校长、吴金城主任、庄木弟书记、袁国华总裁启动上海市奉贤区智能网联汽车测试道路(场景)建设。

“未来空间”三方如何合作？

根据合作协议，奉贤区、临港集团、上海交通大学三方将通过基础设施、配套服务、产业集聚、产城融合四个方面的努力，合作建设面向未来的智能网联汽车产业生态体系。

在基础设施方面：“未来空间”将围绕智能网联和新能源汽车科技创新与产业化需求，建设高水平交通、通讯、电力等配套基础设施。结合城市、园区、乡村等多元应用场景，打造集试验、测试、示范、体验等功能于一体的智能网联、自动驾驶、新能源应用等专业基础设施。依托临港南桥科技城，建设园区地面、超大型地下停车库、乡村道路以及环境适应性等特定场景环境下的智能网联和自动驾驶关键核心技术测试区和示范体验区。

在配套服务方面：围绕智能网联产业发展需要，构建多层次创新和产业化服务体系。在导入智能网联新能源汽车多功能测试区的基础上，积极建设国家级工程实验室、院士工作站、博士后工作站等高端科研设施，打造上海市级智能网联汽车创新中心。聚焦前瞻共性技术研发、产品技术测试认证、标准规范研究制定、技术成果转化孵化等领域，导入高等级智能网联新能源汽车研发机构、众创空间和产业加速器，促进科技成果高效转化。打造智能网联汽车相关信息安全测试认证等创新功能性平台，推进氢能燃料电池堆、燃料电池板和智能座舱研发中心建设，为智能网联新能源汽车产业创新和发展提供多方位的服务支持。

在产业集聚方面：依托临港南桥科技城，建成智能网联专业园区，打造奉贤新城(南桥)智能网联新能源汽车核心技术创新承载区。围绕复杂环境感知、智能决策、协同控制和执行、高精度定位等智能网联核心技术，推动科技创新成果孵化、转化、产业化；聚焦人工智能、车联网、通信、智能芯片、传感器、大数据、云计算等领域，推动高新技术企业集聚发展，努力构建跨界融合的智能网联汽车产业集群。

在产城融合方面：围绕特斯拉新能源汽车项目落地，积极推进关键技术突破，加快推进特斯拉新能源汽车供应链本地化，建设新能源汽车配套产业园。依托临港奉贤蓝湾国际社区，打造新能源汽车文化走廊、人才中心，推动汽车贸易、金融、旅游、文化产城融合发展，打造具有独特文化气息和全球美誉度的临港奉贤未来空间。

临港南桥科技城 “未来车”产业展望

在上海进军“世界级汽车产业中心”全新版图上，奉贤-临港所在的南上海区域是继嘉定、金桥之后重要的“第三极”。担负着在未来的汽车产业领域进一步振兴“上海制造”品牌雄风的使命。

作为中国最大的工业城市和经济中心，上海的汽车产业曾经承载着“上海制造”的骄傲和荣光。改革开放前，以这个城市同名的“上海”牌轿车，曾经是唯一大规模量产的普通型国产轿车。在长达近30年的生命周期里，引领着全国人民对轿车的认识和期待。

作为改革开放的产物，中国第一辆中外合资轿车“桑塔纳”于1983年在上海嘉定下线。

世纪之交，伴随嘉定汽车城的逐步成熟，上汽通用也在浦东开启了拓展的脚步，别克、雪弗兰、凯迪拉克家族在浦东金桥开辟了上海汽车产业的第二个中心。

到了2006年，上汽自有品牌荣威正式发布，并选址临港地区作为主要生产基地，经过十余年发展之后那里将成为上海第三个汽车产业中心的源点。

2018年，国际电动汽车领军企业特斯拉落户临港-奉贤地区；2019年，上海自贸区临港新片区规划正式公布，奉贤区所在的杭州湾北岸一跃成为举世瞩目的中国新一轮改革开放前沿。

2019年9月，奉贤区携手临港集团、上海交通大学，高起点、高标准打造智能网联新能源汽车“未来空间”。“未来空间”将主要以智能网联汽车产业技术创新为中心，聚焦人工智能、车联网、通信、智能芯片、传感器、大数据、云计算等关联领域，通过高水平基础设施和多功能综合测试区、高层次创新和产业化服务体系、高能级智能网联专业园区的建设、高品质产城融合区域及设施的建设和打造，构建面向未来的智能网联新能源汽车产业生态体系。

相关链接 何谓智能网联新能源汽车？

智能网联新能源汽车是新一轮科技革命和产业变革的产物，它代表着全球汽车产业未来发展的必然趋势，也是我国汽车产业实现“换道超车”的重要途径。

那么，什么是智能网联汽车？智能网联汽车和人们近来耳熟能详的人工智能、5G、云计算、物联网等热门概念之间有什么关联？智能网联汽车，是指通过车联网与智能汽车的有机联合，让汽车搭载更为先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，并融合现代通信与网络技术，实现车、路、网、云、图之间的智能信息连通、交换、处理和共享，进而创造更为安全、舒适、节能、高效的行驶感受，并最终实现完全自动驾驶的新一代汽车。

智能网联汽车和传统汽车的最大区别在于，传统汽车是基于汽车的机械功能的基础上增加智能和网络服务功能，而智能网联汽车则是首先将汽车看作是一个连通网络的智能终端，再赋予其机械和行驶的功能。由传统汽车向智能网联汽车的革命性升级，体现为从“配备电子功能的机械产品”向“配备机械功能的电子产品”的迭代转变。人工智能(AI)是新一轮科技革命和产业变革的重要体现和产物，是研究、开发用于模拟、延伸和扩展人的智能的理论、方法、技术及应用系统的一门新的技术科学。简而言之人工智能是通过新一代信息技术让人造设备具备人类的学习、思考、判断、处理能力，进而为人类提供类人化服务的思想与技术变革。

人工智能通常由基础、中间层、应用层三部分构成。包括智能网联汽车在内的智能交通，是人工智能应用层中目前研究和

应用最为广泛的领域之一。从这个意义上而言，智能网联可以看作是人工智能的组成部分。智能网联汽车与人工智能在产业分布上有许多互通和叠加。如在芯片设计、算法、视觉识别、环境感知等领域，智能网联汽车应用需求，推动着人工智能基础技术和集成技术的显著发展。5G是第五代移动通信技术简称，是最新一代蜂窝移动通信技术，更高的数据传输速率、更少的延迟、更强的稳定性、更节省的能耗、更低的成本、更大的系统容量和超大规模设备连接容量是其区别于此前其它网络传输技术的优势和特征。

5G，是智能网联汽车赖以生存的基础。因为智能网联汽车具有移动终端的基本特征，并且具备大量的信息处理和传输需求，因此必须实现数据信息的超快速稳定连接，而目前只有使用5G，才能具备这样条件。

物联网概念最早由比尔·盖茨先生提出。比尔·盖茨于1995年在《未来之路》一文中提出，“万物相连的互联网”，英文简称IOT，即物联网是互联网基础上的延伸和扩展的网络，其目标是将各种信息传感设备与互联网结合起来，形成的一个巨大网络，实现在任何时间、任何地点、人、机、物的互联互通。从物联网的定义来看，汽车作为“万物”的一个部分也必然属于物联网的组成部分。同时，从智能网联汽车的技术原理来看，也是通过超快速网络将车、路、云、图等要素实现实时互联互通，与物联网具备同样的特征。因此我们也可以把智能网联通俗的理解为物联网的分支之一，或者是物联网与人工智能技术交叉融合的产物。