



1949-2019

壮丽七十年 奋斗新时代

战略性新兴产业，从跟跑向并跑领跑加速

上海不断培育、塑造、贡献创新者集群

■本报首席记者 张懿

两张拍于100年前的老照片正在科技创业圈里热传热议。画面上分别是1900年和1913年的纽约第五大道，同样的视角，记录下同样的车水马龙，然而1900年的画面，第五大道上是99辆马车和1辆汽车，仅仅13年后，就变成了99辆汽车和1辆马车。

马车时代到汽车时代的变革，充分显示了技术进步对社会形态的颠覆性影响，这种改变之快，可能会远远超过人们所习惯的节奏。

都说当今世界处于百年未有之大变局，的确，这百年前的故事，可能再次上演。上海实体经济正在“新动能”“新赛道”切换，以人工智能、智能芯片、物联网、生物医药等为代表的战

略性技术，已成为城市转型的关键要素，进而助力上海更好地代表国家参与与高水平的全球合作与竞争。

新中国成立至今70年的历史，是一部奋斗史，进入新时代，上海也肩负新使命，正不断培育、塑造、贡献具有颠覆特质的创新者集群。

主动作为，与新技术革命共振

进退之间，改变正在发生

统计数字对于时代变迁的勾画作

—**专家视角**—

打造三个“高地”为产业新突破蓄力

汤蕴懿 蒋程虹

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向，是培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域，引领经济社会发展的主要力量，也是当前世界分工和全球产业格局形成的主要力量，在全球化曲折发展的新形势下，瞄准世界科技前沿，加快建设战略性新兴产业集群，实现以战略性新兴产业为引领的现代产业体系，既是上海把握机遇、实现经济转型升级的战略性选择，也是上海更好参与国际合作与竞争，更好服务国家发展大局的使命担当。

集聚技术创新要素，打造核心科技突破地

重大技术突破是战略性新兴产业的重要基础，在集成电路、生物医药等板块，中国产业中仍存在许多短板。应该看到，发达国家很多高技术企业凭借多年经营，在专利、供应链、技术上已筑起坚实壁垒，从而能占据价值链两端的高附加值部分，并把大量附加值的出口加工环节往外转移。

中国改革开放以来的经验告诉我，以市场换技术的道路行不通，关键

发挥数字经济优势，打造制造新高地

2008年全球金融危机，让国际大都

市有机会重新审视制造业，制造业回

国成为新一轮经济发展的普遍趋势。

制造业模式并非一成不变。在互联

网和信息技术的加持下，制造业正由大

规模自动化制造转向智能制造。除此之

外，智能制造也会带来商业模式的变

革——特别是要求制造业和服务业更

深入地融合，互为促进。

作为国内制造业的传统重镇，上海

目前已建立起以临港为中心的全球智

能制造中心，在智能制造的探索上先

一步。此外，上海还拥有丰厚的产

业基础，前滩技术创新区——中德两

国在临港合作推动的工业4.0项目能

够将超大城市特点和经济社会发展需

求结合起来，形成上下游产业链的

深度融合。

在智能制造领域，中国与发达国家

之间的差距并不大，有弯道超车的潜

力。为此，上海更应主动承担探索制造

新模式的任务，将工业4.0、智能制造等

先进理念与中国实际相结合，探索一

条适合中国发展的智能制造道路。

在智能制造领域，中国与发达国家</p