

外交部发言人介绍习近平将对意大利、摩纳哥和法国进行国事访问情况

巩固政治互信 深化务实合作

新华社北京3月18日电（记者侯晓晨）应意大利共和国总统马塔雷拉、摩纳哥公国元首阿尔贝二世亲王和法兰西共和国总统马克龙邀请，国家主席习近平将于3月21日至26日对上述三国进行国事访问。外交部发言人耿爽18日在例行记者会上介绍了相关情况。

耿爽说，访问意大利期间，习近平主席将分别同马塔雷拉总统、孔特总理举行会谈，分别会见卡塞拉蒂参议长和菲科众议长，就中意、中欧关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。今年是中意全面战略伙伴关系建立15周年，中意双边关系发展势头良

好。习近平主席此次访是中国国家元首时隔10年再次访意，将赋予中意关系新的时代内涵，对双边关系发展具有承前启后、继往开来的重要意义。相信此访将进一步巩固新时期两国政治互信，深化“一带一路”框架下各领域务实合作，扩大人文交流和文明互鉴，推动新时期中意全面战略伙伴关系取得更大发展，为促进中欧关系以及世界和平与发展作出贡献。

耿爽表示，访问摩纳哥期间，习近平主席将同阿尔贝二世亲王举行会谈，就新时期中摩关系发展等共同关心的问题交换意见。此访是中国国家主席首次访

问摩纳哥，对中摩关系发展具有历史意义。中方愿同摩方一道，进一步深化政治互信和各领域交流合作，推动中摩关系不断取得新发展，继续做大小国家友好相处、合作共赢的典范。

据耿爽介绍，访问法国期间，习近平主席将同马克龙总统举行会谈，分别会见菲利普总理、国民议会和参议院议长。两国领导人将就中法、中欧关系以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。法国是第一个同新中国正式建立外交关系的西方大国。中法关系长期走在中欧和中西方关系前列。当前，中法关系继续保持良好发展势

头。双方高层互访频繁，务实合作不断取得新进展、新突破，人文交流更加深入，就维护多边主义、完善全球治理、应对气候变化等重大问题保持着密切沟通协调。习近平主席此次访法是中国国家元首时隔5年再次对法国进行国事访问。此访正值中法建交55周年，对两国关系具有特殊重要意义。中方始终从战略高度重视发展中法关系，愿同法方一道努力，以此访为契机，进一步深化政治互信，为两国务实合作和人文交流开辟新的未来，推动紧密持久的中法全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

埃塞俄比亚交通部长称埃航空难与印尼狮航坠机有相似之处

美国多部门调查波音737 MAX机型

■本报驻华盛顿记者 张 松

自埃航客机失事以来，波音737 MAX机型持续遭到各方质疑。埃塞俄比亚交通部长17日表示，黑匣子数据显示，此次空难与印尼狮航坠机有相似之处。而据美媒报道，联邦检察官和美国运输部已对该机型展开调查。

检察官介入调查显示事件不寻常

据《华尔街日报》报道，美国联邦检察官正在调查波音737 MAX客机的研发情况。消息人士指出，737 MAX的研发人员已经收到司法部门的传票，要求其于本月内提供737 MAX研发相关的通信、电子邮件等信息。

在此之前，美国运输部及联邦航空局（FAA）已经就埃航客机失事展开调查，以弄清反失速系统是否在埃航坠机事件中发挥了作用。美国运输部的调查由其监察长负责。监察长要求联邦航空局的两个办公室保护电脑文件，并调查是否使用了适当的设计标准和工程分析，来确保反失速系统的可靠性。

在美国，联邦检察官调查商用飞机设计获得监管机构批准的细节，或利用刑事调查深入调查联邦航空局与波音之间的交易，都是极不寻常的。对客机项目的调查，或安全监管中可能存在的失误，通常被当作民事案件处理，一般由交通部监察长处理。

而此前，美国曾多次批评法国、韩国等政府在空难后对飞机制造商展开刑事调查。美国联邦航空局一直声称，任何此类调查都不应“以寻求罚款或其他惩罚为目的”。换句话说，联邦航空局始终拒绝外国政府或航空公司调查和追究波音的责任。

航空专家认为，波音和联邦航空局在评估给737 MAX安装软件系统以应对失速问题时，并没有在运行手册中强调其重要性，也没有对飞行员进行足够的培训，从而造成重大安全隐患。

与此同时，参众两院的委员会正准备在未来几周举行公开听证会，预计听证会将就同样的问题对联邦航空局的领导层进行质询。而交通部的调查可能会引发更多的问题，包括波音公司是如何设计这款飞机的，飞行员是如何接受

飞行训练的，以及美国联邦航空局批准这款机型的决定。其结果可能是美国联邦航空局对飞机型号的认证方式发生变化，尤其是对较早型号的设计变化给予更多审查。

美媒称737 MAX安全评估存在严重缺陷

埃塞俄比亚交通部长莫格斯3月17日在新闻发布会上称，埃航的波音737 MAX客机坠毁事件与5个月前印尼狮航坠机有相似之处。她表示，对该飞机飞行控制系统的检查仍在继续，初步报告将在30天内发布。

印尼狮航空难发生后，调查显示，失事客机因传感器读数错误，使自动防失速系统“机动特性增强系统（MCAS）”发生误判导致坠毁。美国《西雅图时报》网站17日刊文称，参与737 MAX系列飞机安全评估的联邦航空局安全技术人员匿名对该媒体表示，737 MAX飞行控制系统的安全评估存在严重缺陷，至少存在四方面问题：

第一，多年来因资金和人力短缺，联邦航空局一直授权波音公司承担证明其自身飞机安全性的工作，将737 MAX系列大量安全评估工作交由波音进行。因此，波音的工程师为MCAS做系统安全分析，并得出该系统“符合联邦航空局所有适用的规章”的结论。

第二，波音向联邦航空局提交的关于737 MAX飞行控制系统的最初安全分析报告数据与实际不符。原始报告文件显示，MCAS控制水平尾翼的极限倾斜幅度为0.6度，但波音随后发现，需要更大幅度调整水平尾翼倾角避免飞机失速，0.6度的指令极限实际被增大至超4倍，达到2.5度。直到狮航空难后，波音才首次向相关航空公司证实MCAS指令极限为2.5度。

第三，MCAS本身存在诸多设计缺陷。该系统可被反复触发，每次触发都会对水平尾翼倾斜幅度进行控制。MCAS反复多次被触发后，飞机就可能达到俯冲状态。此外，虽然737 MAX系列飞机装有两个传感器，但MCAS

仅根据一个传感器读数触发工作，而没有对两个传感器进行比对。狮航空难初步调查显示，在起飞前滑行和飞行阶段，失事飞机两个传感器显示的飞机姿态读数都相差约20度，系统本可据此判断传感器出现故障。

第四，波音未向客户提及MCAS的存在，飞行手册也没涉及，波音也未对737 MAX系列飞机的飞行员进行严格针对性培训。狮航飞机坠毁后，世界各国的737 MAX系列飞机飞行员才首次知道MCAS的存在。飞行员和航空专家称，在MCAS运行时，737 MAX的手动功能受限，以往的正确处置方式对飞机失效，这必然会使失事客机飞行员对发生的状况困惑不解。

彭博社17日评论称，从目前暴露出的问题看，禁飞737 MAX似乎是一个显而易见的正确举措。尽管如此，波音起初拒绝采取如此激进的措施，但它欠首先宣布禁飞737 MAX的中国一份感激之情。

（本报华盛顿3月18日专电）

■本报驻新德里记者 章华龙

3月17日，印度外交部长斯瓦拉吉对马尔代夫进行了为期两天的访问，这是穆罕默德·萨利赫于2018年11月就任马尔代夫总统后，印度外长对马首次正式访问。

访前，印度外交部表示，斯瓦拉吉此行意在推进印马“密切与友好”的关系，印度高度重视基于互信、透明、相互理解与尊重敏感诉求的印马双边关系。

据印度报业托拉斯报18日报道，斯瓦拉吉访马期间，与马尔代夫外长阿卜杜拉·沙希德举行双边对话，双方探讨了在防务、发展合作与卫生等多领域推进两国协作的具体方式。印度代表团还与马尔代夫国防部长玛利亚、

财务部长阿米尔等举行了代表团层面的对话。印度外交部称，双方将从各维度审视印马双边关系，并探讨未来项目合作行动计划。

印度报业托拉斯报报道称，双方均认为，应当关注对方的重要关切与维护印度洋地区稳定的愿望，并且不允许各自领土被用来进行针对对方的敌意活动。

印度外交部发言人库马尔发推特称，斯瓦拉吉与沙希德审视了印马重要

合作事务的进展，包括去年萨利赫访印期间所达成成果的具体贯彻情况。

据报道，斯瓦拉吉还与马尔代夫国民议会议长艾伯拉希姆通话，并重申马尔代夫在和平、发展、繁荣的道路上将得到印度一如既往的支持。此外，斯瓦拉吉还为马累一家印度援建的医院举行了揭牌仪式。

分析认为，斯瓦拉吉本次访问马尔代夫，除了意在2018年萨利赫新政府

成立后进一步推进印马关系外，双方对外界宣布的关于不允许各自领土被用来进行任何针对彼此的敌意活动的表态，还具有明确的地缘政治意图。马尔代夫近年来年轻人日趋宗教极端化，时有媒体爆出马年轻人加入“伊斯兰国”等极端组织。因此，避免马尔代夫沦为恐怖分子的“基地”，并对印度发起恐怖袭击，这是印度的重要关切之一。

（本报新德里3月18日专电）



中国移动  
China Mobile

## 小移带你看5G

### 技术“冻结”是什么？

无线通讯行业所讲的“标准冻结”，是指后续不再接受新功能增加到这一版本的标准内，用通俗的话来表达就是“定稿”。在行业内，只有在“标准冻结”后，厂商才能按照这一标准研发制造产品。

## 中国移动打造上海“双千兆第一城”

法德力推欧盟出台产业政策

东风语  
■ 陆忠伟

今年2月，欧盟委员会反垄断机构否决了法德两家轨道交通技术制造商——西门子和阿尔斯通公司的合并业务，截断此类合并或对欧洲轨道交通市场形成控制。这一裁决招致法德政经界的不满及吐槽。法国总理菲利普抨击此乃错误决定；德国总理默克尔质疑，“这种方式能否培养出真正的全球竞争者”。

缘于此，法德不谋而合，四下推动欧盟成员国重新定位欧洲产业战略；疾呼彻底修改竞争规则，授权欧洲理事会推翻欧委会的反垄断个案。近期，法德经济部长联合发表“面向21世纪欧洲产业政策宣言”；鼓动欧洲“扮演人工智能领域‘世界领导者’角色”，进而“制定技术融资战略”，加大对创新技术的投资，并降低企业兼并门槛。

上世纪80年代以来，欧洲政经界对政府扶持企业运营的做法颇有微词，认为产业政策实乃“陈旧、过时、国家主义的一部分”。但在近期法德朝野关涉本国乃至欧洲产业计划的辩论中，赞同“动用政府力量”“让政府入股战略性企业”的呼声越来越大。该派认为，应推动国家科研机构与企业合作，形成产学研合力，致力于打造本土企业旗舰。

法德力推制定产业计划，是出于对欧洲在国际竞争力格局及新产业革命中被边缘化的担忧。2013年，法已出台“工业新法国2.0”；2015年又提出“以数字化变革工业”的“未来工业计划”。无独有偶，2013年4月，德推出“工业4.0战略”，近期还将出台“产业计划2030”。看来，法德此番造势，有着提升欧洲工业领跑者地位的深谋远虑。

德国擅长社会主义市场经济之道，法国在扶持企业参与国际竞争方面也毫不逊色。如今走上前台，力推欧洲出台产业战略，目的在于确保欧洲企业在智能制造时代的前沿核心竞争力。缘于此，法德联手推出组建汽车电池联合企业项目，对欧盟成员国开放；作为落实欧洲产业政策第一步，两国拟分别向项目投资7亿

和10亿欧元，发挥国家资本的杠杆作用，撬动民间资本上马。

“法德轴心”的示范，能否引领欧盟新产业计划走实，尚难定论。但该举措颇具战略意义——既是本国产业升级所需，亦是为整合欧洲力量，打造类似巴斯夫或西门子的巨头企业。不难看出，此类国家行动，蕴含放水养鱼，强强联手，逐利深海，搏击海外的思维——对制造业乃至国民经济根本的再认识。

法德力争实现的目标：一是迄2030年，将欧盟工业产值的国内生产总值占比提高至20%。二是推动欧盟抢占智能制造新高地，并积极制定人工智能发展规则和行业标准。三是继续完善欧盟的竞争规则，以便“扶持本土企业与外国对手展开竞争，更好地保护关键技术不被海外企业收购”。近期，欧盟将举行峰会，产业政策或成峰会重要内容。对此，部分欧媒话里有话，弦外之音是企企“在经济和政治上已成为重要竞争对手”；“欧盟必须比以往更有效地捍卫自己利益”。必须指出，中欧是多边主义和自由贸易的支持者及践行者，双方共识远大于分歧。更何况，在商言商，互通有无；不耻于言利，不畏惧在正常竞争中寻求利益契合点，不断深化互利合作，谋求双赢——道并行而不悖。

从法德及部分欧洲国家围绕产业政策重新定调的辩论看，旨在支持欧洲工业领域新一代革命性技术的研发与创新的产业政策——顶层规划、行动路线、政策倾斜及扶持对象，或再次成为好看又好吃的香饽饽。因为，于美欧日、韩俄印等主要经济体而言，决定未来国家竞争力之关键，取决于各自在新一轮产业布局中的站位优势及抢占先机。

先贤有曰：是常是，有时而不用；非虽常非，有时而必行。从源头上讲，法德力推欧盟重新定位及出台产业政策，并非在“效仿‘中国模式’”，而是与法德的“传统立场一致”。有德媒坦承，国家干预经济并非合适方案。但于感受巨大竞争压力的欧洲而言，或是差中最佳的自保战略；尽管别人吃时掩鼻嫌“臭”，但自家则吃得津津有味。（作者系中国现代国际关系研究院原院长）

韩国将提议南北磋商“视频团聚”

韩国统一部18日说，韩方准备向朝鲜方面提议工作级磋商，促成南北离散家属以视频通话方式“团聚”。

韩联社报道，联合国安全理事会和美国最近分别给予制裁豁免，允许离散家属视频通话所需设备进入朝鲜。

朝鲜离散家属视频通话2005年开始，至2007年共举行7次，行动不便或高龄的离散家属参加。如果重启“视频团聚”，需要把新设备运入朝鲜。

统一部副发言人李有振18日说，韩方正讨论“视频团聚”事宜。一旦完成讨论，韩朝双方将作工作级别磋商。韩国总统文在寅和朝鲜最高领导人

金正恩去年9月在平壤第三次会晤，商定合作促成韩朝离散家属视频聊天、交换视频信息。离散家属原本有望今年春节“视频聊天”，最终没有实现。韩方当时解释，需要更多时间争取有关方面给予对朝制裁豁免。李有振没有提及“视频团聚”具体时间。韩联社预期，离散家属最早4月可以“视频聊天”。韩方力促离散家属“视频团聚”的同时，文在寅所获民意支持率再创新高。韩国民意调查机构“真实计量器”18日发布的最新结果显示，文在寅支持率连续3个星期下滑，跌至44.9%。

闫洁（新华社供本报专稿）

克赖斯特彻奇枪击案后续报道

新西兰内阁“原则”同意严控枪支

凶手塔兰特在网上购买了4把枪和弹药

新西兰总理杰辛达·阿德恩18日在记者会上说，围绕强化枪支管控，新西兰内阁“原则上”达成一致，更多详细情况将在一周内公布。

同时，新西兰南岛克赖斯特彻奇市一家枪支销售商承认，以互联网销售方式卖给清真寺枪击案枪手4件枪支和弹药，但否认向他出售行凶所用半自动武器。后者的来源还在调查中。

克赖斯特彻奇市两座清真寺15日发生枪击事件，50人身亡，50人受伤。新西兰总理阿德恩在18日举行的记者会上说，内阁“原则上”就从严控枪达成一致。“我准备下周一内阁再次开会前向媒体和公众公开这些决定的更多详细情况，”阿德恩说，“我们作为一个内阁作出决定，团结一致。”

枪支管控改革是当天内阁会议的首要内容。她说，当局同时正在调查情报部门为什么没有事先注意到枪手布伦顿·塔兰特的行凶倾向并加以监视。

新西兰人口不足500万，民间现有枪支大约150万件。新西兰现行枪支管理法1992年以后没有修改过，只要求持枪人有持枪证，不要求他们登记所持有的所有武器。

克赖斯特彻奇市枪械销售商“枪城”店主戴维·蒂普尔18日证实，枪手塔兰特由“警方核实过的在线邮购订单程序”，2017年12月至2018年3月从“枪城”买走4把枪和弹药。

塔兰特有“A类”持枪证。蒂普尔说，在枪支销售过程中，没有发现任何“特别”之处。塔兰特有新发的持枪许可证，先前没有枪支购买记录。“枪城”只出售A类武器给塔兰特，没有卖过媒体报道中枪手行凶时那种军用式样的半自动枪支。

路透社报道，从现场视频看，枪手使用枪支不止连发七发子弹。不过，在新西兰可轻易购得大容量弹匣，非法改装后可用于半自动武器。

塔兰特16日出庭，受到谋杀罪名指控。他定于4月5日再次出庭，预期面临更多指控。新西兰警方18日认定，塔兰特单独行动，但不排除得到他人帮助。塔兰特是否得到帮助是警方现阶段调查重点之一。

新西兰一场大型枪展会原定本月25日在北岛城市奥克兰周边举行。主办方18日在社交媒体留言，说出对克赖斯特彻奇枪击事件遇害者的尊重，取消展会。陈立希（新华社供本报专稿）

林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆藏品征集公告

林伟民（1887年—1927年），是中国共产党早期工人运动的杰出领袖，是中华全国总工会第一任委员长，中国共产党历史上第一位监察书记。生于广东珠海之滨，长于金湾三灶大地，殷于为国为民操劳。林伟民是中国人民的儿子，是珠海人民的骄傲。

在社会各界的大力支持下，林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆于2017年对外开放，参观人数累计多达4万多次，是珠海市党员、群众红色革命教育的重要场所。2018年3月被确定为广东省首批红色革命遗址重点建设示范点，并被评为珠海市党史党性教育基地。为更好地宣传林伟民光辉事迹，传承红色基因，完善爱国主义教育基地，中共珠海市委宣传部拟牵头对林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆进行展陈提升。特此，向社会诚征林伟民与中国早期工人运动藏品，具体事项公告如下：

- 一、征集范围
- 1、实物类——林伟民使用过，后代为纪念先辈使用过，与早期中国工人运动相关的，各类生活用品、生产工具、工作用品，含战争年代各式武器及用品。
- 2、文件类——中国共产党早期革命斗争文献，历年来有关部门通知、决定、批文等。含书信、报刊、杂志、日记等。
- 3、图片类——近代史上、辛亥革命前后、五四运动前后、第一次国内革命战争前后，与林伟民革命生涯或大革命背景相关的各种老照片。
- 4、书籍类——历年来、与近代史、当代史、革命史相关的、与林伟民直接或间接相关的书籍和各种出版物。含有书号与无书号及内部阅读物等。
- 5、其他类——同时一并可以征集其他民俗、民间资料与实物。
- 二、征集办法
- 1、捐赠：鼓励社会各界捐赠，同时授予有关方面签署的“捐赠证书”。辅以适当的奖励。
- 2、复制：在不能获取原件的情况下，可提供线索，由征集方采用翻拍、复印、复制等各种现代技术手段，以取得合法的副件。
- 3、收购：藏品所有者将收藏的藏品向征集方出售，征集方将根据其价值合理作价，予以收购珍藏。
- 4、符合文物保护法的其他正当方法。
- 三、征集时间 自公告即日起，至2019年6月12日止。
- 四、联系方式 联系电话：0756-7263928；电子邮箱：jwxc123456@163.com。

中共珠海市委宣传统战部 2019年3月19日