

白宫递交4.75万亿美元新财年预算

大幅增加国防和边境安全开支,赤字将继续扩大至10年来最高水平

■本报驻华盛顿记者 张 松

3月11日,白宫向国会递交总额为4.75万亿美元的2020财年(始于2019年10月1日)预算案。根据这份预算报告,白宫要求在新财年里将防务预算提升至7500亿美元,较前一财年国会实际拨款增加近5%。

这份名为《为了更好的美国》的预算案槽点不少,“奥巴马医保”教育和环保等预算遭大幅削减,而国防预算、国土安全预算继续扩张,都引发了民主党的激烈批评。

民主党人批评白宫预算的第一个槽点是赤字继续扩大。根据总统特朗普的提议,联邦政府财政赤字将在2020财年达到1.1万亿美元,是10年来的最高水平,从而将目前已高达22万亿美元的国家债务继续推高。

白宫指出,特朗普希望在未来10年削减2.7万亿美元国内支出,并在15年内基本实现预算平衡——将联邦财政赤字从2020年占GDP总额的近5%减少到2029年的1%以下。美国政府雇员联合会主席考克斯批评该预算是对联邦政府工作人员的“一记重击”。考克斯说,这项提议“与公务员的需求完全脱节”。

特朗普政府指望强劲的经济增长,包括2017年共和党实施的减税政策,来减少联邦赤字,但一些经济学家说,减税对经济的推动作用正在减弱。大多数金融机构预计,美国的经济增长将在2020年回落到2%至2.5%的区间,这与白宫3%的乐观估计相差甚远,一些机构甚至警告美国经济有可能陷入衰退。而即使按照特朗普自己的预测,联邦预算在15年内也不会达到平衡,更不可能像其承诺的在10年内达到平衡。

要求拨款90亿美元用于“边境安全”

国防预算是特朗普新预算案最慷慨的部分,建议的下年度国防预算高达7500亿美元,比本年度上升4%。与战略对手的竞争、与朝鲜伊朗等的对抗、打击恐怖主义以及在阿富汗、伊拉克的战事都是花钱的重点领域。新建的太空军、超音速武器、人工智能以及自动武器等也得到大力支持。白宫还强调将改进美国核武库。



11日,在美国国会,工作人员展示2020财年联邦政府预算报告。

让民主党人警惕的是,国防预算中还包括了用于“解决边境安全和飓风灾后重建”事务的90亿美元,因为这有可能再度成为特朗普边境墙计划的财源。特朗普新预算案要求国会拨款86亿美元用于在美国与墨西哥边境修墙,而就在此前,白宫刚刚通过宣布国家紧急状态的方式寻求70亿美元推进边境墙项目。此举引发民主党的强烈抗议。目前,国会民主党人正以立法方式打算推翻紧急状态。不过从立法上看,特朗普可以否决国会法案,而在共和党仍控制参议院的背景下,民主党人不可能得到两院三分之二多数支持而再度推翻特朗普的否决。另一方面,新预算要求国会设立一项高达20亿美元的基金,为那些与家人一起或独自抵达美国边境的移民儿童提供庇护。

环保、教育、医疗等领域继续遭冷遇

奥巴马任内极为重视的环保事务再

遭冷落。特朗普再次要求国会削减三分之一的美国环境保护署拨款。此前国会曾拒绝这一要求。预算要求为环保署拨款61亿美元,比目前的开支减少31%。白宫表示,政府目标是确保清洁的空气、水和化学品安全,同时“减少监管,取消不重要的活动。”分析指出,在环保领域削减的预算份额,将用来支持特朗普政治基础——促进化石燃料和化学工业。该预算案试图对能源领域做出系列税收改革,包括取消对电动汽车的联邦税收抵免。共和党人已发起了几次努力,试图结束针对平均每辆电动汽车7500美元的税收优惠,不过这一努力不太可能在民主党控制的众议院获得批准。

教育拨款也遭到白宫预算的打击。预算要求削减教育部10%的经费,同时增加学校选择、学校安全和学徒计划的经费。这项640亿美元的提案将取消29个项目,其中包括一个20亿美元帮助学校改善教学质量的项目,以及一个12亿美元的建立社区中心项目。让民主党人

不爽的是,特朗普女儿、白宫顾问伊万卡·特朗普支持的一个儿童保育基金将得到10亿美元拨款。

“奥巴马医保”继续成为特朗普的目标。白宫新预算案将重新开启特朗普上任第一年已经输掉的两场医疗保健之战,即废除“奥巴马医改”和限制未来联邦政府对低收入人群的医疗补助支出。根据新预算,从2021年开始,“平价医疗法案”和“医疗补助计划”的主要部分将移交各州。分析指出,在民主党控制众议院的情况下,特朗普的宏伟计划没有机会获得通过。

参议院外委会办公室主任曼森对本报记者说,特朗普推出的财政预算有强烈的共和党色彩,其主要目的是向自己的支持者示好。但国会预算和拨款程序极为复杂,白宫预算案只是国会最终预算考虑的一个方面,需迁就各派政治集团的利益,最终出台的版本将与与此有很大不同。

(本报华盛顿3月12日专电)

新华社发

波音称将改进737 MAX系列客机

■本报综合新华社消息,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8机型客机(属于737 MAX系列)10日发生空难事故后,美国波音公司11日发表声明称将在近期改进该系列客机。

与此同时,埃塞俄比亚航空公司等多国航空公司纷纷对737 MAX系列飞机采取了停飞等限制性措施。

此次埃塞俄比亚航空公司客机坠毁是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司空难事故之后,波音737-8机型客机发生的第二起空难事故。

空难发生当日,埃塞俄比亚航空公司就暂停运行所有波音737-8机型客机,复飞时间有待进一步通知。随后,摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷在11日发出通知,要求暂停运行国内所有737-8机型客机。此外,新加坡民航管理局也在12日宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。

美国波音公司在声明中表示,自印尼狮航客机去年10月失事后,波音公司一直在强化737 MAX系列客机的飞行控制软件,“旨在使已经安全的飞机更加安全”。

波音公司称,公司一直与美国联邦航空局密切合作,开发、规划和认证相关软件增强功能,并将在未来几周内部署到737 MAX机型。



12日,新加坡樟宜国际机场,新加坡宣布,将从3月12日下午2点起,暂时停飞进该国的波音737 MAX飞机。

波音公司还表示,波音技术团队已经到达坠机现场,在埃塞俄比亚事故调查局和美国国家运输安全委员会的指导下提供技术援助,查找事故原因。目前调查仍处于早期阶段。

美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和波音737-9(均属波音737 MAX系列)飞机的“持续适航通知”。通知中说,虽然相关机型近来出现两起

空难,外部报告显示两次空难有相似之处,“但调查刚刚开始,迄今我们尚未获得可供作出结论或采取行动的数据”。通知还表示,印尼狮航空难事故发生后,美联邦航空局对该机型进行过审查,结论支持该型飞机继续飞行。

但美联邦航空局也在通知中要求波音公司在不晚于4月对737-8飞机和737-9飞机进行飞行控制系统等方面的

升级改造。波音公司将随之更新训练要求和飞行员手册。

通知显示,波音公司生产的737-8飞机和737-9飞机在美国有74架,全球共有387架,分属59家航空公司。

美国运营商11日没有停飞这一机型,让很多美国乘客感到担心。美国第四大航空运营商西南航空公司因拥有不少波音737 MAX 8客机而接到大量乘客来电,询问所乘坐航班是否由这一机型执飞。西南航空相信波音737 MAX 8客机的安全性,说客服团队正在逐一解答乘客的问题。

美国两名民主党籍参议员和航空领域一些机构相继要求美国联邦航空局停飞波音737 MAX 8客机。

加利福尼亚州联邦参议员戴安娜·范斯坦认为,美国应该停飞这一机型,直至查清埃塞空难原因、确认在美运营的同型号客机没有“类似风险”。

康涅狄格州联邦参议员理查德·布卢门撒尔说,这一机型应该停飞,直至联邦航空局能够向乘客确认飞机的安全性。

联邦航空局顾问委员会成员、航空旅客权益保护团体“飞行者权利网”总裁保罗·哈得孙敦促停飞,认为联邦航空局“等等看”的态度给旅客生命和航空空业声誉带来风险。全美空中乘务员联合工会主管萨拉·纳尔逊致信联邦航空局,要求立即采取措施回应公众关切、全面评估安全性。

美国宣布将撤回驻委外交人员

委政府采取措施应对全国大停电,并指认美国是大停电的始作俑者

■本报综合新华社消息,美国政府11日宣布,即将悉数撤回驻委内瑞拉外交人员,理由是这一南美国局势持续恶化。

委内瑞拉计划部长梅嫩德斯11日接受采访时宣布,委政府将采取4项重点措施,应对本月7日以来的全国大规模停电。4项措施分别是:优先保障医疗服务;启动特别计划,保障家用天然气;使用水罐车向全国供给饮用水;通过地方供应生产委员会实现基本食物配给。

同一天,委内瑞拉和古巴政府指认美国政府是委内瑞拉5天来大范围停电的始作俑者。

美国国务卿蓬佩奥11日晚说,委内瑞拉首都加拉加斯的美国大使馆人员将在本周末以前悉数撤离。

委内瑞拉总统马杜罗1月下旬下令所有美国驻委外交官离境,缘由是美方支持反对派要员瓜伊多自封“临时总统”。尽管马杜罗随后改变主意、允许美方外交人员留任,美国国务院1月24日仍下令撤回非必需岗位的使馆工作人员和家属并敦促在委生活的美国公民考虑离开。

委内瑞拉和古巴多次指认美国对委内瑞拉内政作“帝国主义干预”。马杜罗11日晚发表电视讲话,宣布委方拘留两名涉嫌企图破坏国家电力系统的嫌疑人:“我们已经抓获两名试图破坏古里水电站通信系统、以阻碍恢复供电的人。”他告诉民众:“一场针对委内瑞拉的高技术网络攻击已经发动,只有美

国政府具备(发动这类攻击所需)技术。”

马杜罗说,相关部门已将这场网络攻击的影响控制在局部范围,正在努力恢复各地电力供应。国家电力公司通报,在主要发电设施古里水电站发现“人为破坏”迹象。这一拉美国所需电力逾六成来自水力发电。马杜罗政府认定美国及其支持的反对派勾结、对政府发动“能源战”。美国政府否认牵涉停电事件。

古巴政府当天发表声明,“强烈谴责”美国“破坏委内瑞拉电力供应”,认定这是“旨在伤害手无寸铁一国民众的袭击”。

另据委新闻和通信部长罗德里格斯11日表示,自7日下午委内瑞拉多地停电以来,委国家电力系统共遭到5次攻击。目前,委电力系统恢复工作已经取得较大进展。

在加拉加斯,一些慈善团体组织居民互助。一些居民把无法贮存冰箱而面临变质风险的食物捐给餐馆,烹饪后经由慈善团体和医院分发给穷人和病患。

马杜罗宣布,12日、13日全国继续停工、停课。委内瑞拉政府8日和11日两度发布类似通知。美联社报道,截至11日晚,技术人员已经恢复加拉加斯等部分地区地区的供电,但供电仍不稳定。

瓜伊多称把停电归咎于“美国破坏”是为转移民众视线、掩盖政府失职。委内瑞拉7日停电以来,总计3.58亿美元的油品运输中断。

英国与欧盟就修改协议达成一致

修改内容涉及敏感的“爱尔兰边界问题”

■新华社伦敦3月12日电(记者桂涛 顾震球)英国内阁办公厅大臣利顿11日说,英国已与欧盟达成一致,同意对“脱欧”协议进行“有法律约束力”的修改。

利丁顿当天在英国议会下院说,最新的修改将“增强与改进”英国政府此前与欧盟达成的“脱欧”协议。修改内容涉及敏感的“爱尔兰边界问题”,将防止北爱尔兰地区在“脱欧”过渡期结束后出现被“无限期留在”欧盟内的情况。

英国议会下院定于12日对“脱欧”协议进行第二次投票表决。若协议仍未获通过,将于次日由议会下院投票决定是否“无协议‘脱欧’”。若“无协议‘脱欧’”也被否决,议员们将继续投票决定是否推迟“脱欧”。

舆论认为,英欧双方就修改协议达成一致将增加议会表决通过的可能性,从而降低英国“无协议‘脱欧’”的风险。

“爱尔兰边界问题”是整个“脱欧”协议中争议最大的问题。根据英欧

此前达成的“脱欧”协议,如果双方在“脱欧”后设置的21个月过渡期内无法协商出一份关于北爱尔兰地区贸易的更好方案,在过渡期结束时将启动“备份安排”。

“备份安排”的主要内容是,不在北爱尔兰与欧盟成员国爱尔兰之间恢复“硬边界”,即避免重新设置实体海关和边防检查设施。一些批评人士认为,“备份安排”将使北爱尔兰受制于欧盟贸易规则,从而在现实中将北爱尔兰“留在”欧盟。

去年11月,欧盟成员国领导人在布鲁塞尔举行的欧盟特别峰会上正式通过与英国达成的“脱欧”协议。

今年1月,英国议会下院投票否决了这份协议,并通过一份相关修正案,要求首相特雷莎·梅与欧盟谈判,修改协议中涉及“爱尔兰边界问题”的内容。

另据报道,3月11日,英国首相特雷莎·梅在法国斯特拉斯堡宣布与欧盟达成一致,同意对“脱欧”协议进行修改。

我工程人员救起菲律宾落水渔民

施救者为我援菲班乃-吉马拉斯-内格罗斯跨海大桥工程的中方勘测人员

■本报驻马尼拉记者 谢佳君

近日,“中国援助菲律宾班乃-吉马拉斯-内格罗斯大桥工程可行性研究项目”海洋水深测量专业组在菲律宾中部的吉马拉斯海峡作业时,发现两艘破损倾覆的小船,勘测人员立即开展救援,成功救起两名落水菲律宾渔民。

据勘测项目组人员冯民华回忆,3月1日上午7时许,海洋水深测量专题组正在吉马拉斯海峡进行海上勘测作业。当时,测区海况较为恶劣,涌浪时高达2至3米。在测量船行驶至距海岸约5公里处时,勘测组突然发现海面上隐约有人影随着涌浪起伏。勘测组负责人立即要求船长开足马力赶去查看。靠近后,小组人员才渐渐听到来自小渔船木板上的呼喊。两名落水菲律宾渔民紧紧抱着木板,声音低沉,已显得没有多少气力。

勘测组人员和船员立即将救生绳、救生衣抛给两位渔民,随后,在确保救生设施固定住渔民后,勘测人员和船员通力协作,慢慢将渔民拉上船,成功将两名渔民救起。救起渔民后,勘测船将两艘损

坏的渔船也成功拖回到码头。

心情平复后,落水渔民向勘测组道出了事故的起因。他们居住在距离事发地10多公里外的锡本阿吉码头附近,当日一早趁着低潮出来捕鱼,不料海况突变,风浪骤起,两艘小船经不住风浪的拍打,船体发生破损,颠覆在事发海域。两人已在海上漂浮1个多小时,精疲力竭。就在他们深感绝望之时,幸正在附近作业的中国测量人员发现并成功营救。

班乃-吉马拉斯-内格罗斯跨海大桥工程可行性研究项目是中国技术援助的项目,由中交公路规划设计院有限公司承担。据菲律宾国家新闻通讯社报道,该跨海大桥长约16公里,分为两段。其中,伊洛伊洛至吉马拉斯段长约4公里,吉马拉斯至内格罗斯段长约12公里。项目建成后,将极大改善菲律宾中部地区的互联互通。

2018年11月,在习近平主席对菲律宾进行国事访问期间,两国领导人共同见证了项目实施协议签署。目前,该工程可行性研究项目正在顺利进行中。

(本报马尼拉3月12日专电)

领导层召开记者会就前董事长戈恩去职后公司体制调整作说明

雷诺-日产-三菱联盟拟设新机构

日本日产、三菱汽车、法国雷诺汽车公司领导层12日在日本横滨召开记者会,就前董事长卡洛斯·戈恩去职后联盟体制调整作说明。

三家企业决定新设联盟运营委员会,由各方负责人出任委员,监督企业管理,提升合作效果。雷诺新任董事长让-多米尼克·塞纳尔、首席执行官蒂埃里·博洛雷、日产社长西川广人、三菱汽车首席执行官益子修12日在神奈川县横浜市出席记者会。

三家企业的负责人宣布新设联盟运营委员会,代替原先设在荷兰的两家合

资企业,以监督企业管理,推进联盟合作。委员会成员包括塞纳尔、博洛雷、西川、益子4人,塞纳尔出任主席,每月在东京或巴黎召开例会。

西川告诉媒体记者,新设委员会代表日产、雷诺、三菱汽车“相互平等的真正伙伴关系”。三家企业认定,旧有运营机制导致戈恩权力集中,考虑调整体制。塞纳尔说,组建新委员会对雷诺-日产-三菱联盟是“新开始”。

雷诺与日产1999年结成联盟,雷诺现持有日产大约43%的股份,日产持有雷诺15%的股份,但没有投票权。

共同社报道,雷诺与日产就持股份额、日产董事长人选有分歧。雷诺方面11日说,新设机构“不影响”两家企业现有资本合作关系。塞纳尔12日告诉媒体记者,不谋求兼任日产董事长,尊重日产新管理方式。日产方面记者会后证实,塞纳尔将出任日产董事会副主席。

共同社解读,雷诺决定与两家日企组建新机构,表明它想尽早修复关系,巩固既有联盟,以应对行业竞争。

记者会召开前,西川说:“这是为下一阶段迈出的重大一步。”

刘秀玲(新华社供本报专稿)