

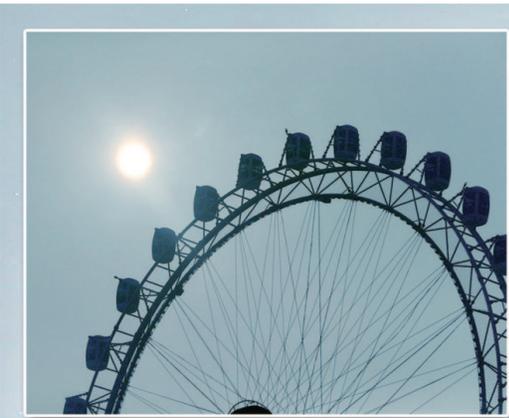
去年12月至今,我国南方不少地区降水日普遍较常年同期偏多10-15天 中国工程院院士、中国气象局气候变化特别顾问丁一汇详解其中缘由

厄尔尼诺“现身” 太阳无奈“隐退”

■本报首席记者 许琦敏

“休五做二的太阳,终于‘流浪’回上海啦!”22日,这条天气预报帖子让被连绵阴雨笼罩的上海市民着实兴奋了一把。可惜昨天的太阳仿佛精力不济,只露了半天脸,而雾霾却不知趣地跟了过来。

上海及周边地区今年天气尤其特别,甚至连传统农谚都失灵。俗话说“邇邇冬至清爽年”,去年冬至阴雨连绵,可年里又是大雪又是雨,好似过了一个冰冻的黄梅天。与此同时,我国北方气温偏高,东北一些地区今年甚至只下过一场小得几乎可以忽略的雪。这与全球气候变化有关吗?中国工程院院士、中国气象局气候变化特别顾问丁一汇研究员昨天接受本报记者采访,解释了这些奇怪的现象。



中城昨天终于迎来了久违的阳光。 本报记者 袁婧摄

日照时数

阴雨日数

江苏 1951年以来最少 1951年以来最多

安徽 1961年以来最少 1961年以来最多

湖北 1961年以来最少 1961年以来最多

湖南 历史同期最少 历史同期最多

江西 1961年以来最少 1961年以来最多

浙江 历史同期最少 历史同期最多



(资料来源:中国天气网,数据截至2月22日)

正常

厄尔尼诺现象引起暖冬

根据国家气象局的预报,这轮阴雨天气将在南方持续到3月上旬。从去年12月开始,截至今年2月22日,南方不少地区的降水日普遍有40天至55天,较常年和去年同期偏多10-15天,贵州、湖南、湖北、江西、浙江、安徽、江苏7省平均降水日数均为1961年以来同期最多。

同时,江淮南部、江汉、江南等地日照时数较常年同期偏少五到八成。其中,不少省份单日平均日照时数不足2小时,湖南更是不足1小时。

太阳因为什么而“流浪”?答案是:厄尔尼诺。气候监测显示,自去年9月以来,赤道中东太平洋海温持续偏高,进入厄尔尼诺状态。这有利于冬季西太平洋副热带高压偏强偏西(又称菲律宾异常高压)并稳定维持。低纬度暖湿气流在高压的东南气流引导下,源源不断地向我国南方地区输送。

丁一汇说,这就是厄尔尼诺引起的暖冬。“在厄尔尼诺出现年份的冬天,我国长江流域就容易出现冰雪多雨的天气。”因为,厄尔尼诺出现,就意味着西太平洋海水温度升高,它就像一个热水炉,将海洋上空的大气加热,使得在冬季本来应该停留在热带西太平洋的副热带高压异常增强并西移,但像今年这样深入影响长江流域大地区,还不多见。

“一般这样的年份,冷空气势力相对较弱,无力将副热带高压驱赶回陆地,于是两者就会僵持不下,形成类似梅雨季节的雨带。同时,也由于冷

空气无力吹散近地面空气,也更容易形成雾霾。”丁一汇说,这也是我国北方今冬气温偏高、降雪偏少,且雾霾天相对较多的原因——如果有较强冷空气南下,或副热带高压减弱,则阴雨天气有望结束。

“毕竟现在处于冬季,强冷空气南下的可能性还是比较大的。”他认为,“倒春寒”值得期待。

异常

大气响应速度从未如此迅速

从历年气候监测记录来看,去年9

月开始出现的厄尔尼诺,其实只是比较弱的一个,却为何会引起我国南方冬季竟如梅雨一般阴雨绵延不绝?丁一汇说,今年大气对于厄尔尼诺的响应之迅速,是过去所未见的。

一般来说,厄尔尼诺现象较多起于11月、12月,待影响到大气,并在天气上有所反映,往往已到次年春夏之交。丁一汇说,这也是为何厄尔尼诺出现的年份往往夏季多洪水。1998年我国夏季遭遇特大洪水灾害,始作俑者就是前一年出现的厄尔尼诺现象。

然而,去年出现的厄尔尼诺虽然不强,但大气响应速度却异常迅速,远超

往年,是前所未有的。“今年1月,我们就看到了热带西太平洋地区,如菲律宾、印度尼西亚等,对这次厄尔尼诺现象的明显响应——很多热带岛屿的降水在增加。”丁一汇告诉记者,这在以往可能要到2月、3月才出现,“当时我们已向有关部门做出预报,我国将可能在二、三月份提前出现降水增多的天气。”

这次厄尔尼诺造成的异常降水现象,不仅发生在我国长江流域,据美国气象部门报告,其响应在美国西部干旱地区也十分显著。比如,加利福尼亚州自入冬以来,降雨连绵不断,该地区的自然景观已大为改变,原本的干旱区域

已完全变成一片“绿洲”。

丁一汇认为,对于这次厄尔尼诺的全球显著响应,将会引起科学家的强烈关注,并开展一系列后续研究。

如果本应出现在今年夏季的降水提前到了年初,那么,今年夏季又将可能出现怎样的天气?丁一汇透露,目前超级计算机正在根据气候模型进行演算,专家也将进行全国大会商——厄尔尼诺出现了前所未有的新变化,需要更多认真、严谨、深入的分析来寻找其背后蕴藏的奥秘。比如,这对全球变暖会有何新的提示?对我国经济社会活动会带来怎样的影响?都有待气象与气候专家给出有价值的预报结果。

优化营商环境

浦东新区发布总部经济经典样本,总部企业集聚已成区域高质量发展引擎

营商环境持续优化让企业“暖心”

■本报记者 唐玮婕

“政府部门一直与企业保持互动,各项支持政策的落地也抓得很紧,让我们心里特别暖。”来自丹麦的涂料供应商海虹老人选择在上海自贸试验区设立北亚区总部,公司商务总监王志军在谈到浦东新区营商环境持续优化时颇有感触,“涂料行业受经济波动的影响特别大,但我们非常有信心,原因就是看好中国经济的未来、上海发展的潜力。”

浦东新区日前公布年度总部经济十大经典样本,包括海虹老人在内的一批优秀内、外资总部企业入选,展现出浦东总部经济根深叶茂并持续向高度、广度、丰富度发展的总体态势;截至去年底,浦东新区已集聚各类总部企业超过600家,其中跨国公司地区总部304家,约占全市总量的半壁江山。总部经济能级不断提升、功能不断叠加、模式不断创新、配置全球资源能力不断增强,已成为浦东新区高质量发展的强劲引擎,总部企业集聚也是浦东新区对标国际最高标准最好水平、持续优化营商环境的力证。

跨国企业和国内大企业设立全球性研发中心最集中区域

最新数据显示,浦东新区地区生产总值(GDP)去年站上万亿元新台阶,实到外资达81亿美元,全社会研发经费(R&D)支出相当于GDP的比重提高到4%,战略性新兴产业产值占规模以上工业总产值比重超过40%,经济整体呈现高质量发展态势,其中总部经济集聚成为一大重要标志。

跨国公司丹纳赫此次也入选了浦东新

专家点评

营商环境建设要“润物细无声”

上海市浦东改革与发展研究院副院长 徐建

只要市场存续、企业运营,就必然存在营商环境改进提升的空间。当今社会,产业更新迭代、跨界融合趋势迅猛,新技术、新业态、新模式等持续涌现,对既有环境必定提出新要求。因而,营商环境的优化不是一时之策、短期之计,而是久久为功、驰而不息的长期方向。

从简单走向复杂,从特定所指走向综合整体,营商环境建设必然要朝着“润物细无声”的境界迈进。营商环境好不好,对企业而言,最重要的是有没有足够广和多的市场机会,最终的标准在于能否赚得利润。因此,要进一步扩大开放、放宽市场准入,深化行政审批制度改革,最大程度给予市

区年度总部经济十大经典样本。这家企业落户浦东新区超过十年,在创新、本土化和多元化上持续发力,成长非常迅速。“我们在浦东新区的总部相当于整个公司北亚区的大脑。”丹纳赫相关负责人告诉记者,“中国推出一系列新政策鼓励外商投资,上海在营商环境优化方面的各项举措也令人振奋,我们会充分利用这些新政扎根浦东。”

总部企业还成为了上海自贸试验区和科创中心建设的动力源泉。最新发布的全球创新100强企业已有76家在浦东有投资,

场主体公平竞争的机会,最大限度地让各类企业进得去、施展得开。在构筑好普适性营商环境框架的前提下,要聚焦主导产业、重点行业和市场主体生命周期的关键阶段,开展精准化的营商环境建设,形成大营商环境体系下的营商环境小生态系统。

随着创新日益成为第一动力,人才第一资源的地位加速确立——人才在哪儿,创新火花就迸发在哪儿,产业就在哪儿勃兴。对于浦东新区乃至整个上海而言,营商环境一定要围绕人做文章,聚焦人的感受度、满意度,把教育、医疗、养老、人文等综合环境要素纳入营商环境体系。

《财富》全球500强企业也有100家在浦东设立了创新中心、研发中心,浦东新区已经成为跨国公司和国内大企业设立全球性研发中心最为集中的区域。

在全国首创政府集成服务市场主体新模式

作为多措并举持续优化营商环境的重要一环,浦东新区在全国首创政府集成服务市场主体的新模式。目前,浦东新区已经建立跨部门对口联系人的联动协调机制,囊括市

商务委、市人力资源社会保障局、中国人民银行上海分行、国家外汇管理局上海分局及浦东新区的十多个部门,形成了百余条服务总部经济的便利措施。

富士胶片(中国)投资有限公司自2002年成为第一批上海市认定的跨国公司地区总部以来,已经从照相胶片和相机制造商转型发展为在影像、医疗、印刷、高性能材料等多领域创新发展的跨国企业。富士胶片副总裁姚佳峰告诉记者:“我们正在努力探索新业务、新模式,这一过程要不断与政府部门打交道,可以说我们正是浦东各项便利化措施、营商环境持续优化的受益者。”

“七个一”服务举措打造服务总部经济发展生态链

优化营商环境不是无的放矢,浦东新区在深入研究美国、新加坡、以色列等国家和地区的营商环境以及对浦东总部企业大调研的基础上,提出了未来的目标——改单一服务模式为综合性模式,打造服务总部经济发展生态链。

聚焦国家战略,这条生态链共有三大关键词——赋能、融合和共赢:不仅要在优化企业的经营管理环境、企业文化辅助、维护合法权益等方面“赋能”企业,不断促进央企、民企、外企的创新融合,推动长三角产业联动,促进“一带一路”合作的区域融合,同时,还要促进政府服务与企业需求相匹配、企业之间资源匹配,不断提升政府服务效率。

具体操作中,“七个一”服务举措即将酝酿推出,包括一个赋能工具箱、一份协同创新地图、一个总部资源库、一个线上App平台、一个生态链联盟、一个企业权益协调保护中心、一个总部服务品牌集群。

上海推进环评审批制度改革,实实在在降低企业经营成本 超过四分之一建设项目豁免环评手续

本报讯(记者张懿)为优化营商环境,上海正在推进环评审批制度改革,已将大量低污染、有利于民生和绿色发展的基建类、服务业和制造业项目纳入环评豁免清单,预计全市超过1/4的建设项目将因此受益。

市生态环境局昨天透露,已印发《上海市不纳入建设项目环评管理的项目类型(2019年版)》(沪环规[2019]3号,简称“豁免名录”),并从明天起施行。被列入该“豁免名录”的项目,包括产业类、社会服务类、基础设施类以及环保治理类4类,相关建设单位既不需要编制环评文件,也不需要办理环评审批或备案手续,因此,该项改革有利于降低企业经营成本,实现“减时间、减环节、减手续”的简政放权目标。

在助力上海制造方面,新政策将工艺简单、污染小且风险可控的产业类项目纳入豁免范围,主要包括三种业态:一是仅涉及组装、测试的制造业项目,如设备制造、电气机械及器材制造、计算机、通信和其他电子设备制造、仪器仪表制造等;二是仅涉及简单加工的传统产业项目,如食品制造、纺织服装、家具制造等;三是符合条件的企业技术改造类项目,如使用清洁能源锅炉及锅炉替换、工业企业大修及检修等;四是小型农副产品生产类项目,如以家庭为单位的小型粮食及饲料加工、小规模养殖和种植等。

在畅通社会服务方面,新政策豁免了许多民生关注度高、污染小的社会服务类项目,主要有三种类型:一是不涉及有毒、有害及危险品等的普通仓储、物流配送项目,如使用清洁能源锅炉及锅炉替换、工业企业大修及检修等;二是非生产性油烟等污染的餐饮场所和食品零售项目,如饮品店、糕点店;三是符合要求的学校、幼儿园、福利院、养老院、批发零售市场、停车场、公交枢纽、旧区改造等民生类社会服务设施。

在加快完善城市基建方面,新政策豁免那些需求迫切同时有利于改善城市环境的项目,包括三种类型:一是市政基础设施项目,如城市支路、人行天桥、城市管网敷设、100千伏及以下输变电工程等;二是生态环境类项目,如绿化类项目、雨水泵站;三是农田水利类项目,如现有水利设施维修养护、现有海塘、堤防、泵闸等防洪治涝设施维修工程等。

在推进环境治理,打好污染防治攻坚战方面,被纳入豁免范围的主要包括两大类项目:一是不涉及主体工程的配套环保治理设施,但不包括电厂脱硫、脱硝、除尘项目以及危险废物的储存、利用及处置项目;二是环境治理类项目,如农村生活污水处理设施、不位于环境敏感区的城镇黑臭河道整治等。

首批特斯拉Model 3抵沪

通关效率在原基础上再提速30%

本报讯(记者何勇)前天凌晨,一艘载有大批特斯拉纯电动的滚装船“晨蝶号”靠泊上海外高桥海通汽车码头,其中包括最新款特斯拉Model 3型车。这是用于客户交付的特斯拉Model 3首次大规模到港。

上午9点,记者在外高桥海通码头现场看到,一辆辆特斯拉新车正驶出滚装船货舱,向堆场驶去。据外高桥港区海关介绍,该批车辆的卸船开工时间为前天凌晨3时左右,因大规模到港,于17时卸船完成。相关企业表示,在完成车检和通关等手续后,这批车辆有望

于三天后直接运往4S店交付客户。海通码头有足够的接纳能力在一天内完成车辆从下船到等待验放的全部环节。外高桥港区海关还向进口商建议采用分批申报的报关模式,同时,协调检测机构集中检测等措施,确保车辆在质量安全的前提下顺利交付进口商。据初步估算,此次进口汽车的通关效率实现了在原有基础上再提速30%。

右图:一辆从美国进口的特斯拉Model 3驶出“晨蝶号”滚装船货舱,等待通关。 本报记者 袁婧摄

