第三季度GDP比第二季度低0.2%，自2015年初以来首次下降

德国经济下行通道是否将提前打开

专家视点

■周 方

近日公布的德国联邦统计局最新数据表明，经过价格、季节和日历调整的第三季度德国国内生产总值(GDP)比第二季度低0.2%，自2015年初以来首次下降。尽管全年的增长依然可期，但这个突如其来的消息依然为德国经济敲响了警钟。而且今年以来，各大研究机构也在不断下调对德国本年度经济增长的预测，德国经济智库“五人组”把这一数值从年初的2.3%调整到了最近的1.6%。对于明年的经济增速，他们给出了1.5%的预测值。

要知道，德国国内今年上半年对于经济发展的前景还十分看好，各大研究机构对德国未来几年的增长也信心满满。因为多年来，德国在建筑业、汽车和机械制造上的发展势头不减。尤其是在贸易保护主义盛行的今下，德国去年依然保持了6.2%的出口增长，蝉联全球贸易顺差第一。因此，第三季度的德国经济数据在全球引起了不小的震动。那么，究竟是哪些原因造成了此次数据的下滑？

汽车行业产销下滑不是全部原因

不可否认，引起经济下滑首先是因为9月实施的汽车排放测试新标准WLTP。为达到这个更加严格的标准，德国汽车业大规模地提前停产或暂缓交付，汽车产量从7月份开始下滑。整个第三季度的汽车生产量无论是同比还是环比降幅都超过了20%。在德国，汽车整车和零部件行业的总产值占国内生产总值的15%，因此汽车行业产销的下滑对于德国经济无疑打击巨大。

德国政府认为这次冲击的影响只是暂时的，经济依然会回归增长轨道。但是，我们依然有理由把它看作德国经济提前减速的一个信号。

首先，排放测试新标准的影响是否能在年底前结束尚无法确定。受汽车厂商去库存降价策略的刺激，8月欧洲汽车销量暴涨31%，而9月销量却同比下降23%，这绝不仅仅是受到新测试标准调整而造成的供应不足的影响，需求的提前释放乃至汽车更新换代需求不足也是重要的原因。而12月又是传统的生产淡季，能否在11月完成第四季度产量上的大逆转存在疑问。

此外，德国汽车消费和出口的不确定性也在增加。中国在今年前10个月的累计汽车销量出现20多年来的首次负增长，这个重要市场的低迷表现也降低了对德国汽车的需求。

不仅在汽车市场，随着美国带来的世界贸易格局不断紧张，德国经济增长的重要支柱——出口正在遭受侵蚀。贸易冲突带来的不确定性，已经明显影响到德国对外贸易。9月出口额环比和同比分别下降0.8%和1.2%，贸易顺差也降低至176亿欧元，低于预期。德国经济智库将出口对经济的贡献率的预测直接下调了两个百分点至1%，这也直接导致经济增长预期降低。那么，这是否意味着德国经济的下行通道将提前打开呢？

消费和通胀数据都不太好看

除了汽车行业和对外贸易的萎缩，德国面临的一系列经济政治问题都为发展前景蒙上了层层阴影。

私人消费方面，德国近来的数据也不是很好看。按理说，较低的失业率、上升的可支配收入和低廉的信贷成本理应使消费成为增长的推动力。然而德国9月的零售额实际价值同比下降2.6%，创下五年来最大跌幅。且第三季度除7月同比增长之外，其余月份都面临同比下降的尴尬。德国ifo研究所商业景气指数尽管仍保持正值，但今年6月以来下降比较明显，这个前瞻性指标往往能反映出消费方面乃至整个经济预期的问题。

另外值得注意的是，9月德国的通胀率达到了2.3%，创七年来的新高。而且德国建筑业和制造业的产能总体正在接近极限，同时欧元区的货币政策依然会在一段时间内保持宽松，这将导致物价在即使未来能源价格下滑的条件下仍有可能继续攀升。德国几十年来经济发展的制胜法宝——“魔法四边形”中的一个目标就是价格稳定。而房地产和生活必需品的价格上涨将造成金融不稳定，加剧中低层居民的负担，并抑制消费。此外，通胀加剧将进一步抬高工资。近年来德国人的名义和实际工资率都在逐年上涨，这将从根本上不断降低德国产品相对于欧元区其他国家的价格竞争力。

一系列政治风波影响更为猛烈

如果说经济上的表现只微微展露了危机的苗头，政治上的一系列风波则来得更加猛烈和直接。执政党在地方选举中的表现不尽人意，执政联盟的内斗也日趋激烈。即便是执政党内部，现任总理默克尔也腹背受敌，并在不久前宣布放弃参加下一届党主席的选举。在推举下一任党魁的道路上，默克尔面临的困难同样不少。德国政坛纷争重重，不仅使默克尔心灰意冷，更将引起老百姓对于德国命运前途的担忧。再加上外部环境的不确定性，英国脱欧、意大利财政赤字、贸易纷争等一系列阴云正笼罩在欧洲和德国的上空，德国经济的前景遇到了巨大的挑战。

尽管一系列数据表明，德国经济不太可能在今明两年步入下降通道。但是若要像之前乐观预计的那样保持未来几年较快增长，难度将越来越大。而中期德国经济下行的拐点也有可能提前到来。经济智库主席施密特教授认为：“全球经济秩序和人口变迁带来的不确定性对德国经济构成重大挑战”。难民问题的缓解一方面降低了德国政府的政治压力和经济负担，但另一方面，德国始终面临着人口老化、劳动力不足的严重问题。若缺乏移民的补充，经济长期发展将难以为继。

在2020年前后，北半球的气候可能开始进入相对冷期。历史数据表明，小冰期的到来与经济、政治甚至军事上的冲突有一定的相关性。低温不仅可能造成农业收成的减少，还会使人心理压抑，悲观情绪加剧。或许这个非主流的理论恰恰能在纷繁复杂的危机诱因中提供一个可以参考的时间节点。 **(作者系上海外国语大学德语系副教授)**

黎巴嫩垃圾危机再回公众视野

地球村即景

■本报记者 **王卓一**

据美国《洛杉矶时报》报道，上月，住在贝鲁特南部锡隆地区的居民们一觉醒来惊讶地发现，由于降雨引发的城市内涝，一条“垃圾河”正穿过他们的社区。此前一个月，“垃圾河”也曾现身贝鲁特。长期淡出公众视野的黎巴嫩垃圾危机，由于这难得一见的“奇观”再次引发了关注。

黎巴嫩的垃圾危机迄今为止已持续了三年。垃圾危机犹如一面镜子，映照出了这个国家政府治理的无能和孱弱，也促使一些普通黎巴嫩民众行动起来，用自身的努力缓解国家面临的困局。

贝鲁特港口附近，亟待处理的垃圾堆满街道，宛若一道白色的“洪流”。 视觉中国

危机消失三年只因处理更随意

充满地中海风情的海滩，顶部有冰雪覆盖的巍峨山峰，一直让黎巴嫩人引以为豪。不过遗憾的是，随着垃圾危机发酵，这些山峰和海滩都“点缀”上了垃圾。

垃圾危机的根源可以上溯到数十年前，而首次成为大新闻是在2015年。当时，纳梅村的村民们封堵了通往附近垃圾填埋场的道路，以阻止垃圾运入。当地的填埋场于1997年投入使用，原计划运行七年。不过到了18年后的2015年，这个填埋场居然还在使用，充塞了1500万吨垃圾——比原计划整整多了1300万吨！可政府依然没有另选新址兴建填埋场。

负责处理贝鲁特及周边地区废弃物的苏克林公司只好停止向该填埋场运送垃圾，这些垃圾中的一部分于是在贝鲁特街头堆成一座座小山。卡塔尔半岛电视台当年7月称，贝鲁特街头的垃圾约有两万吨。虽然垃圾上撒上了药粉以阻止虫类和鼠类生长，不过在闷热的街道上，垃圾小山会给市民造成怎样的困扰，依旧可想而知。

这样的情况掀起了一场名为“你真臭”的运动，一个社会团体召集了成千上万的黎巴嫩人，要求政府下台，抗议最终演变为暴力冲突。

此后，黎巴嫩每年还会产生250万吨垃圾，但垃圾危机慢慢从公众视野中消失了。不过这只是因为黎巴嫩大部分地区在空地上倾倒并焚烧垃圾，更有甚者竟用推土机把垃圾推到海里去。

去年，飞抵贝鲁特拉菲克·哈里里国际机场的航班均会收到警告，因为有大群的鸟类在机场附近的一个垃圾堆里觅食。当局为此还不得不雇佣猎手射杀鸟类。

垃圾危机带来的，还有更为隐形的害处。今年早些时候，黎巴嫩农业研究所的一份报告显示，即便在远离该国海岸线的水体中，重金属含量也达到了危险水平，这可能是向海中倾倒垃圾的结果。黎巴嫩有多达92%的废水没有得到处理，贝鲁特美国大学自然保护中心的研究人员萨米·卡伊德表示，这就意味着生物污染物大量存在：人们会在被排泄物污染的水中游泳、洗澡，并食用其中的鱼类。

焚烧发电似乎也行不通

黎巴嫩虽小，却是一个宗教政治高度多元化的国家。政府当局无力采取措施遏制垃圾危机的发展，政治派别间却开始相互指责。有人认为垃圾危机是叙利亚难民造成的，有人更觉得垃圾危机纯属一场阴谋。

纳梅垃圾填埋场关闭距今已有三年多，却依然没找到替代地，每个潜在的选址地都会遭到附近居民强烈反对。9月，官员们的最新动议引发了新一轮抗议：建造焚化炉烧掉垃圾，同时实现发电。

贝鲁特市长贾马尔·伊塔尼接受采访时坚称，垃圾焚烧在欧洲运用得很常见，能够妥善处理掉贝鲁特每天产生的800吨垃圾。但专家持怀疑态度，他们认为焚化炉会向空气中释放毒气，除非相关企业遵守严格的安全规章。不过几乎没人相信当地企业能达到这一水准。

自然保护中心首席工程师安瓦尔·沙米解释道，过去三四十年里，黎巴嫩未能维护好热电厂里的过滤和洗涤设备，“所以它们并不在最佳工作状态，一次也没有”。沙米称，没有证据显示政府会在焚化炉上更加用心。沙米还指出，黎巴嫩一半的垃圾由难以燃烧的有机材料构成，这些物质不但发不了电，还会在处理过程中消耗大量能源，而黎巴嫩的电网眼下已有了40%的赤字。

正当政府为垃圾危机焦头烂额的时候，一些当地居民却负起了更多责任。“这件事让何为黎巴嫩人的老问题更加明确，”阿比·沙克尔正在组织社区垃圾回收项目，而非等待国家采取行动，“当你不依赖政府来解决你自身问题的时候，你就是黎巴嫩人了。”

习近平将出访四国并出席G20峰会

(上接第一版)

一、关于对西班牙、葡萄牙进行国事访问

王超表示，习近平主席将于11月27日至29日对西班牙进行国事访问，于12月4日至5日对葡萄牙进行国事访问。这是党的十九大胜利召开后，习近平主席首次访问欧洲，也是中国国家主席时隔13年再次访西，时隔8年再次访葡，对中西、中葡关系发展具有承前启后、继往开来的历史意义，也将为新时期中欧关系发展注入新的动力，为共建“一带一路”开辟新的空间。

王超表示，近年来，中西关系全面、快速、深入发展。今年是中西建交45周年，习近平主席访西具有特殊意义。访问期间，习近平主席将同费利佩六世国王会见，同桑切斯首相会谈，集体会见参议长埃斯库德罗和众议长帕斯托尔并向两院议员致辞。两国领导人将就中西、中欧关系以及共同关心的国际和地区问题交换意见。双方将发表联合声明，规划新时期双边关系发展蓝图，并签署第三方市场合作、服务贸易、税收、文化、科技、金融等领域合作文件。近年来中葡高层交往频繁，经贸、人文等领域交流合作成果丰硕。明年将迎来中葡建交40周年。访问期间，习近平主席将同德索萨总统举行会谈，会见议长罗德里格斯和总理科斯塔。两国领导人将就中葡、中欧关系以及共同关心的国际和地区问题交换意见。双方将发表联合声明，并签署基础设施、文化、教育、科技、水利、质检、能源、金融等领域合作协议。

二、关于对阿根廷、巴拿马进行国事访问

秦刚表示，习近平主席将于12月2日至3日对阿根廷、巴拿马进行国事访问。这是党的十九大后习近平主席首访拉美，也是习近平主席第二次访阿、中国同巴拿马建立外交关系后中国国家主席首次访巴，对引领新时代中拉关系发展具有里程碑意义。

秦刚表示，中阿建交46年来，两国关系持续平稳快速发展，中阿关系已经成为新兴市场国家和发展中国家团结合作、共同发展的典范。访问期间，习近平主席将同马克里总统举行会谈，就中阿关系发展作出新的战略规划，推动务实合作，并就共同关心的国际地区问题深入交换意见。双方将发表联合声明，签署未来5年两国政府共同行动计划，以及多项合作协议，涉及经贸、金融、公共安全等领域。中方支持阿方成功举办二十国集团领导人峰会。去年6月，中国和巴拿马在一个中国原则基础上建立外交关系。习近平主席访巴的目的是增进两国人民相互了解和友谊，推动互利共赢合作，为中巴关系长期稳定发展筑牢基础，引领方向。访问期间，习近平主席将同巴雷拉总统举行会谈，就中巴关系和共同关心的问题深入交换意见，进一步规划各领域合作。双方将签署电子商务、服务贸易、基础设施建设、经贸展会、海事运输、融资、质检、文教等多领域合作文件。

三、关于出席G20领导人第十三次峰会

张军表示，G20领导人第十三次峰会将于11月30日至12月1日举行，习近平主席将出席。今年适逢G20领导人峰会机制启动10周年，是习近平主席连续第六次出席或主持峰会，充分体现出中方对G20机制的高度重视，以及为完善全球经济治理贡献力量的积极意愿。峰会主要活动包括三个阶段会议和一场领导人闭门会议，将主要讨论世界经济、贸易和投资、数字经济、可持续发展、基础设施和气候变化等议题。习近平主席将就上述问题阐述中方立场主张，并同各方领导人交换意见。峰会期间，习近平主席还将出席金砖国家领导人非正式会晤。

张军表示，今年峰会的主题是“为公平与可持续发展凝聚共识”。中国支持阿根廷举办一届成功的峰会，期待峰会取得积极成果，为G20合作注入新的动力。在当前形势下，G20峰会尤其要发出反对保护主义、支持多边贸易体制的明确信号，推动国际社会一道建设开放型世界经济。

邹加怡表示，中国作为G20重要成员，积极支持配合主席国阿根廷推进相关合作，引导各方就应对技术变革的机遇和挑战、基础设施融资、数字经济征税等共同关心的问题形成共识，发挥了建设性作用。中方将继续做好峰会前各项准备工作，为峰会取得成功作出积极贡献。

王受文表示，各方期待G20成员能够继续展现凝聚力和行动力，就国际贸易等重要议题进行坦诚、深入和建设性对话，为新形势下全球经济和贸易增长提供新指引，注入新动力。

陈雨露表示，中方期待G20能继续发挥国际经济合作主要平台作用，推动各方加强宏观经济政策协调，完善国际金融架构，促进全球经济绿色可持续发展和包容性增长，落实已议定的金融部门改革议程。

期待习主席国事访问结出硕果

(上接第一版)

中阿对话合作将更加真诚而深刻

在谈到当前中阿两国关系时，福列部长对中阿合作给予了高度评价，并特别指出华人华裔为阿根廷带来的改变。“中阿之间的合作关系是极为重要的全面战略伙伴关系，双方在基础设施建设、铁路运输、能源、农业、金融等领域的互动与合作都取得了巨大发展。中阿关系的高度发展充分展现了当前中国重要的国际地位和巨大的发展潜力，中国巨大的消费市场为阿根廷商品提供了不可多得的贸易机遇——所有这一切都体现了中阿关系对于阿根廷的突出地位。虽然阿根廷民众尚不了解中国的全部，但中国文化已经对阿根廷形成了深远影响。阿根廷有着数量庞大的华人后裔、侨民群体，他们向阿根廷人展现了很多中国的文化、礼仪和对工作的敬业精神，对于阿根廷的发展发挥了建设性作用。”

对于习近平主席对阿根廷的国事访问，福列表达了高度期待。他指出，习近平主席本次对阿根廷的国事访问将是习主席与马克里总统的第五次会面，近年来二人的每一次会面都意味着中阿关系等级的巨大提升。当前阿根廷高度重视贸易发展，而中国也不断致力于扩大市场开放程度，使双方的贸易合作形成互补。另一方面，中国公司对阿根廷基础设施领域和能源领域的投资也大大促进了阿根廷经济的发展。“我们将在习主席进行国事访问期间签署涉及经贸投资、金融合作、基础设施建设等各个领域的一系列政府间备忘录和合作协议，作为对马克里总统与习近平主席过去三年多以来五次会面成果的延续和发展。”

在记者问起对习近平主席的印象时，福列说：“我个人曾有幸三次陪同马克里总统与习近平主席会面，每一次都为两名国家元首在谈话中展现出的睿智和理性而感叹，双方对于彼此关切问题认真负责的沟通也使我们对于发展对华关系更具信心。习近平主席与马克里总统的会晤并非单纯的社交会面或是简单的政治程序，而是双方共同以真挚的态度，对关切问题进行深入交流。这样真诚的会晤对于阿中双方都有所裨益，阿方可以藉此了解国际社会对于热点问题的看法，习主席可以了解阿根廷作为拉美地区发展中国家对于国际事务的视角。我们相信通过此次习主席对阿根廷的国事访问，阿中两国间的对话和合作将更加真诚而深刻，两国将共同应对全球发展的核心议题。”

在采访的最后，福列特别向本报记者回忆了自己在上海的经历和感受：“我曾经几次前往上海，最近一次是2017年。令我惊叹的是，每一次见到的上海都有所不同。在我看来，上海不仅仅是一座美丽的城市，更是中国日新月异的发展速度和发展成果的集中体现。”**(本报布宜诺斯艾利斯11月23日专电)**