

黑森州选举执政党再遭惨败，默克尔宣布将放弃竞选党主席 德国的默克尔时代已看到终点

国际观察
■本报驻柏林记者 赵海博

的选票，比上一次选举整整少了11.3%，创下最差纪录。而同样遭遇失败的还有默克尔的执政伙伴社民党，在此次选举中也失去了10.9%的选票。和前不久结束的巴伐利亚州大选结果极为相似，此次黑森州选举的最大赢家是中左翼政党绿党和右翼政党选择党。绿党收获19.8%的选票，一举成为和社民党并列的黑森州第二大政党，而选择党也斩获13.1%的选票，轻松越过5%的门槛，进入黑森州议会。颇受争议的绿党已正式进入欧洲议会、德国联邦议会以及德国所有的联邦州议会。自难民危机以来，选择党以旗帜鲜明的反难民政策在德国迅速崛起，舆论认为，该党崛起打破了德国两党独大的固有政治格局。

黑森州是经济非常繁荣的德国联邦州，州内拥有欧洲金融中心法兰克福，其民众对于州政府在经济等方面的施政满意度高达85%。过去几年中，黑森州政局平稳，而来自基民盟的州长布菲耶深受民众欢迎，选民好感度一度飙升到76%。因此，媒体普遍认为，基民盟在此次选举中遭遇滑铁卢式的失败，是因为民众对于联邦政府不满。换言之，默克尔在国家层面的执政表现，牵连了布菲耶和基民盟在黑森州的选情。2005年11月22日，默克尔正式成为德国总理，至今已连续执政13年。默克尔上任创下了许多纪录，她是德国第一位女性领导人，还是第一位出身前东德地区的领导人。在默克尔的带领下，德国经济迎来了冷战后最长的增

长周期。在2013年联邦选举中，默克尔和联盟党迎来了巅峰，获得41.5%的支持率，已接近单独执政。然而2015年欧洲爆发难民危机，默克尔做出开放边境的决定。短短几年间，数以百万计难民及非法移民涌入德国，对德国社会造成了极为深远的影响。由此引发的恐怖袭击、暴力案件层出不穷，民众安全感下降，开始迁怒于默克尔当年做出的决策。此外，难民和非法移民大量侵占社会资源，也让许多自身生活境况并不如意的德国人充满怨气。在2017年的大选中，默克尔遭遇失败，支持度大幅度下降，不仅如此，基民盟在联邦层面做出的决策还对其在各州的选情造成了极大的负面影响。(本报柏林10月29日专电)

“非主流政客”何以当选巴西总统

■本报驻巴西利亚记者 张峻松

当地时间10月28日，巴西总统大选第二轮投票，右翼候选人博尔索纳罗最终以55.1%比44.9%的得票结果战胜竞争对手、劳工党左翼候选人阿达，当选下任巴西总统。

早在2017年初，这位出身行伍的巴西联邦众议员就已高调宣布其参选计划，然而直到今年上半年，主流媒体和传统社会、学界依旧对其能否胜选深表怀疑，甚至不少专家在谈到大选前景时都认为“博尔索纳罗胜选的可能性微乎其微”。是什么因素使得这名“非主流”政客一路打破传统、夺得总统之位？

从“叛逆军官”到“少数派政客”

雅伊尔·博尔索纳罗于1955年3月出生在圣保罗州坎皮纳斯市，现年63岁的他从青年时代起便是行事充满主观色彩的“叛逆军官”。1977年自巴西黑军事学院毕业后，博尔索纳罗进入部队服役，1986年以军人身份撰写文章批判军队待遇不公，自此为公众所熟知，而其本人也因此遭受了牢狱之灾。

1988年，博尔索纳罗投身政界，当选里约州议员，两年后又成功当选联邦众议员，迄今已第七个任期。然而他对政党改善社会治安的认同。在从政的27个年头里，博尔索纳罗先后加入了七个政党，直至今年7月由其现在所在的社会自由党正式推举成为总统候选人。

担任众议员期间，博尔索纳罗以民族主义和保守派立场出名，他支持军政府统治，主张公民持枪自卫合法，严厉攻击左派，反对同性恋、堕胎和土著居民福利，还曾公开辱骂女性——这些极具“个性”的激进言论和主张，使博尔索纳罗常处于舆论的风口浪尖。从1989年当选众议员以来，他已因此收到过30次罢免请求，同时也使传统政界对其“非主流政客”的身份判定愈发明确。

“机不可失，时不再来”

客观来说，博尔索纳罗当选原因是多方面的，其中既有近年来反腐“洗车行动”给巴西社会留下的严重后遗症，也有民众对于国家政治、经济、安全等现实状况的极度不满。然而最关键的一点，则是全社会范围内强烈的“反劳工党”浪潮。

自2002年卢拉当选总统以来，劳工党在位的14年间始终未能改变巴西缺乏平等的政治现实。劳工党大举推行的社会福利政策固然重要，但对于改变阶层分化局面远远不够。特别是在腐败

丑闻接连曝光时，左派并没有及时正视问题本身并寻求解决之道。为维持社会政策，劳工党在经济衰退时期抛弃了“让富人付出更多”的历史传统，转而让巴西数量庞大的中产阶级为穷人买单，造成了党派群众基础进一步消减。

在左派走向“变质”的同时，传统中右建制派也在衰退。当国家迫切需要强有力的领导者统领方向时，充斥在国会中的却是漫天的贪腐指控，这使得民众两院自身的合法性也受到了民众质疑。

在此背景下，博尔索纳罗代表了民众对这一政治现实的愤怒情绪。对于选民来说，博尔索纳罗最亮眼的招牌之一就是“没有丝毫贪腐记录”。实际上，这恰恰是因为他从未担任过国会领袖，甚至不曾拥有过任何领导小组的机会。在其竞选纲领中，博尔索纳罗因缺乏政治盟友而选择组建“技术官僚”政府，这又戳中选民的痛点——一个由专业人员组成的政府，更能给民众带来安全感。因此有评论家认为，这次大选之于博尔索纳罗是真正意义上的“机不可失，时不再来”。

执政之难远超竞选

民调显示，在博尔索纳罗的支持者中，30%的人是出于“求变”心理，25%是对劳工党的抵触，仅有17%对博尔索纳罗改善社会治安的认同。这意味着对博尔索纳罗而言，赢得了选举远不等于赢得了民心，即使是在投票给他的支持者中，真正喜欢他的选民仍只占一小部分。

在民众情绪不稳、支持力量不足的情况下，博尔索纳罗与其拥趸的“蜜月期”可能很短暂。一方面，执政与竞选中的针锋相对不同。在刚刚结束的众议院选举中，博尔索纳罗所在的社会自由党在513个席位中仅占52个，很难推进改革。如果博尔索纳罗坚持组建“纯技术官僚政府”，那么政府的政令想要在国会中获准就将面临重重阻力。从这一点看，博尔索纳罗必须适当放弃激进的政治立场和主张，尝试同传统政党和政治力量握手言和，以换取后者在国会内部的支持。

另一方面，社会给予博尔索纳罗的耐心并不多，特别是民众对于改善社会治安和恢复经济增速的诉求，迫使博尔索纳罗必须在最短时间内取得治理成效。自大选首轮投票前夕至今，巴西部分城市就已经发生了多次抵制博尔索纳罗的大规模示威游行，若这位新任总统无法在短期内向民众证实自己的政策主张并非空想，来自失望民众的压力甚至有可能超过国会内部的党派斗争。(本报巴西利亚10月29日专电)

JT610航班确认坠毁，机上189人无一幸免

狮航坠机背后是问题重重的印尼航空业

■本报记者 吴雨伦

据路透社报道，当地时间29日早上，印尼狮航从雅加达飞往香港的JT610航班起飞不久后坠海，机上189人全部遇难。从19年前一家仅拥有一架飞机的航空公司，成长为如今占据印尼45%市场份额的大型廉价航空，狮航的发展速度之快令人震惊。然而，狮航的安全记录却无法跟上扩张的步伐，在成立19年内已发生14起事故。事实上，不仅是狮航，整个印尼航空业早已名声不佳。印尼狮航JT610航班当天早上6时20分从雅加达起飞，原定于7时20分抵达邦加勿里洞省首府港。然而，飞机在起飞13分钟后与地面失去联系。随后印尼国家运输安全委员会确认，狮航JT610航班已经坠海，机上189人全部遇难，其中乘客181人(含一名孩子、两名婴儿)、六名空乘与两名飞行员。

印尼国家交通安全委员会主任表示，由于技术原因，机组试图返航。飞机在提出返航请求后获得许可，但随后便从雷达上消失了。此外，狮航在官方网

站上发表公告称，失事航班机长与副机长均为资深飞行员，分别拥有超过6000小时和5000小时的飞行时间。数据显示，此次失事的飞机型号为波音737 MAX 8，为波音公司较新款机型。该飞机于今年8月13日交付狮航，8月18日投入运营，机龄仅两个月。此次失事也是该机型第一次发生重大航空事故。狮航成立于1999年，是印尼最大的航空运营商，也是东南亚第二大的廉价航空公司。狮航的航点不仅遍布东南亚，也延伸至中东地区与澳大利亚。然而自成立以来，该公司已发生14次各种意外事故(含此次事故)，其中包括五次坠毁、五次冲出或偏出跑道、一次重着陆、一次无翼着陆、一次撞跑道上的牛，以及一次在停机坪上机翼突然大量漏油。

2004年11月，狮航一架MD-82飞机在梭罗市坠毁，机上25人遇难；2013年，一架由新手飞行员驾驶的狮航客机，在巴厘岛降落时坠海并断成两截，机上108人中有45人受伤；2016年，两架狮航公司的飞机在雅加达国际机场相撞，所幸没有造成人员伤亡。

知名航空网站 AirlineRatings.com 去年评出的13家世界最危险的航空公司黑名单上，印尼狮航高居第四位。略显讽刺的是，在事故发生的那一刻，狮航官方网站消息栏的头条却是“印尼狮航达到最佳安全标准”。

英国广播公司今年2月发布一份已订购但未交付飞机数量的航司排行榜，亚航以472架待交付飞机排名榜首，狮航以381架位列次席，可见其发展速度之迅猛。进入21世纪以来，不仅是狮航，整个印尼航空业都发展迅速，年均客流量以20%的速度增长。为满足不断增长的市场需求，印尼各航空公司纷纷增加运力，新的航司也如雨春笋般涌现。

事故发生后，法新社发布了一份关于印尼航空业的报告。该报告表示，被誉为“千岛之国”的印尼，在交通方面严重依赖航空运输，加之旅游业近年来发展迅速，让印尼在短短二十年间涌现了数十家航空公司。然而，过快的扩张速度给航空业带来一系列问题，比如基础设施建设不足、安全管理落后等。这些问题给印尼航空业的发展蒙上了阴影。

印尼空中交通管制协会曾透露，航班允许在雅加达机场起飞和降落的频次，已经超出了机场的承受能力，因此增加了事故发生的几率。据了解，目前印尼五大国际机场中有四家处于超负荷状态。飞行员过度疲劳，空中管制员严重缺乏，更是印尼航空业非常普遍的现象。

2014年12月，亚航QZ8501客机在从印尼第二大城市泗水飞往新加坡的途中坠毁，机上162人全部罹难。亚航客机失联前，飞行员曾向雅加达机场的空管员要求提高飞行高度以避开风暴，然而空管员未能及时给予批准。直到空管员指示客机可以升高时，客机失联了。据《雅加达邮报》报道，印尼空中交通管制人员严重短缺。

2007年，基于安全记录欠佳，欧盟向包括狮航在内的全部印尼航空公司发出禁飞令。2009年开始，印尼航空公司如嘉鲁达航空、印尼亚航、狮航等先后从黑名单“脱困”。直到今年6月，欧盟才完全解除对全部印尼航空公司的禁飞令。但此次JT610航班失事将使重新获得国际认可的印尼航空业再次蒙上阴影。

见证祖国改革开放40周年

上海移动牢记使命，奋斗推动祖国改革伟业

2018年，我们迎来了改革开放四十周年。四十年来，在党的坚定领导和人民的拼搏奋斗下，上海经历了翻天覆地的变化，吸引了全球的目光。从“飞鸽传书”到“智慧城市”，大数据、人工智能、云计算、物联网等新一代信息技术的应用，极大程度地改善着百姓的生活，也颠覆了城市的管理能力、服务水平。上海移动作为基础通信运营商，在城市发展的进程中无处不在。中国移动上海公司党委书记、总经理陈力表示：上海移动将继续与各方一起，大力推进技术创新，有效支撑经济高质量发展、人民高品质生活、城市高标准管理，为上海建设国际化一流大都市贡献自己的力量。

■陆为

勇担责任 助力智慧城市建设

伴随着中国改革开放的步伐，通信行业不仅走在市民对通信信息需要的最前沿，也是城市中心能级提升至关重要的基础。2010年8月，上海市提出建设智慧城市的发展目标，并将中国移动作为承担智慧城市建设的重要战略合作单位和“无线城市建设”的主力军。插上通信技术的智慧翅膀，城市一改冷冰冰的“钢筋水泥”的形象，变得有“温度”，有“感情”。为老人、孩子或其他特殊人群进行定位服务的“亲情通”；让社区居民足不出户就能享受与大医院同等医疗条件的“移动医疗站”；满足“公交一族”上网冲浪的“WiFi公交车”……2012年，无线城市建设如火如荼，上海移动“无线城市综合应用平台”上线100余项应用之中，民生类应用占比超过90%，通信技术创新成果切实解决好市民最关心最直接最现实的问题。

随着互联网技术的飞速发展，“智慧城市”发展也从无线时代跨越到数字时代。2017年9月，上海移动助力上海市政务云首个应用项目“网上政务大厅”成功上线，通过一站式互联网平台，“让群众少跑腿，让数据多跑路”，政务愈发亲民、便利。近年来，在“加强城市精细化管理”的号召下，上海移动运用物联网、大数据、AI等技术，全力服务城市管理各方面。依托大数据

平台提供实时客流信息，为市旅游局动态化管理景区游客动态提供参考；已在青浦、松江、嘉定等区县施工落地的“雪亮工程”，实现治安防控“全覆盖、无死角”，大幅提升市民出行安全保障系数。未来，上海移动将以综合信息服务商的态度，聚焦公共服务、公共管理、公共安全，创建深度感知的新型智慧城市应用标杆，构筑“城市神经系统”，助力城市管理精细化和社会治理智能化。

改革开放40年，企业也乘上技术腾飞的高速列车，实现了茁壮成长和蓬勃发展。2007年底，上海移动刚成立政企客户部时，面向企业的信息服务仅限于移动邮箱、BlackBerry等最基础的产品。如今，翻开上海移动《2018版政企信息化产品白皮书》，我们看到已推出的约34项政企信息化产品，包括专线、物联网、NB-IoT、IDC、云计算等多项产品。未来，上海移动将继续与企业客户一同携手，共创万物互联的信息化新时代。

信息惠民 助推乡村振兴战略

信息技术的进步改变着我们的生产和生活，几十年前，电话还是奢侈品，如今，手机成为了普通百姓的必备之物。在上海，农村的百姓也追上了市区的脚步，享受着便利的移动通信服务。2001年，上海闵行区七宝镇九星村全村手机用户已逾一万，普及率远远超过市区，成为沪上第一个“手机村”。



上图：上海移动基层骨干积极深入农村，开展各项惠民活动，帮助村民熟悉移动业务。

左下图：2012年，中国移动无线城市推出的应用远程医疗展示的是在社区卫生中心让三甲医院的医生为你诊治。

右下图：上海移动的志愿者们还积极走进社区校园，为上海的百姓提供“亲自上门”的通信服务。

摄影 林国强 王建国 邵晓霞 刘晶维

的农民赠送老人手机并耐心指导手机的使用法等。“2005年至2012年，是公司新农村下乡的重要时期，‘快乐新农村’沟通新生活’的改革号角如火如荼，大家都有着一股闯劲，为大力发展中国移动建设、促进新农村建设贡献一份绵薄之力。”时任奉贤区镇镇经理小顾表示。近年，上海移动家庭宽带发展迅

猛，上海移动的精品宽带铺路者们也踏上了农村这片朴实勤劳的热土。2017年8月，上海移动首家农村宽带在崇明元六村安装成功。农村宽带的逐步覆盖不仅满足了农村地区用户对宽带的迫切需求，也弥补了上海移动农村家庭宽带领域的营销空白。如今，上海移动农村地区宽带已累计开通10余个行政村，资源覆盖超过6000户，上海移动将宽

带接入农村，推进城乡融合发展，提升了郊县人民生活水平。未来三年，上海移动将加油“上海连接”增速，打造“全球千兆宽带第一城”，建设层次更为丰富的信息通信网络，打造速度更快、智能驱动的连接体系，使上海建设规划能够世界级信息基础设施标杆城市。

牢记使命 持续践行社会责任

改革开放迎来新篇章，移动通信也开启了新征程。互联网给生活带来便利的同时，信息安全也日益成为人们的烦恼。上海移动始终立足本职，积极主动配合相关部门，采用新技术新手段，打造强健清网络空间。2007年3月，上海移动设置短信平台10086999接受垃圾短信举报，在短信浪潮中为客户守得一方净土。4G时代来临，“互联网+”强势闯进百姓生活，上海移动成立信息安全管理部，加大力度应对信息浪潮中的安全问题，保护用户利益。近年来，上海移动积极配合市公安局等执法部门，开展伪基站打击治理，打造预防电信诈骗系统，同时还向用户提供“0000”退订屏蔽、用户终端侧安全提示、“呼死你”防护等多项安全服务，为用户撑起通讯网络诈骗防范的“保护伞”。

作为企业公民，上海移动也走在社会公益的最前线。灾区灾难，移动支援。汶川地震、青海玉树地震、雅安地震……每一次，上海移动均第一时间行动，助力灾区通信保障，提供绿色通道窗口，为灾区人民提供“有温度”的关爱和服务。上海移动的志愿者们还积极走进社区校园，为上海的百姓提供“亲自上门”的通信服务。“西区大雁志愿者”、“清怡志愿者”、“北极星志愿者”……各属地分公司一支支志愿服务队伍，随着企业的成长和不断壮大，他们热情的笑容和周到的服务，给街道社区的居民留下了深刻的印象。近年来，上海移动还启动了绿色8月月的系列活动。通过与市绿委办、中国绿化基金会深入合作，广泛参与全市性重点绿化活动，并通过志愿者支持、便民服务等形式参与其他绿化公益活动，宣传绿色环保理念，为上海“建设天更蓝、地更绿、水更清的生态宜居城市”贡献力量。