

应对挑战变中求稳 高质量发展积蓄后劲

——从三季度数据看经济运行大势

国家统计局19日发布的数据显示，第三季度6.5%的经济增速稳中有缓，前三季度增速为6.7%，保持在合理区间，调查失业率降至5%以下，结构继续优化，动能接续转换。面对稳中有变的经济运行环境，取得这样的成绩实为不易。

展望全年，稳预期、促发展、提信心的改革举措正不断发力，为完成预期目标夯实基础。专家认为，中国经济长期向好的基本面没有变，要不惧短期波动，直面风险挑战，瞄准高质量发展，为经济深挖潜力、积蓄后劲。

增速稳中有缓 结构效益持续改善

6.5%——中国经济第三季度增速略有放缓，但跳出单个季度增速波动，综观整体宏观指标不难发现，经济运行平稳态势得到延续。

“稳”的格局没有改变——

从增速来看，前三季度仍实现了6.7%的中高速增长。从就业来看，9月份全国城镇调查失业率为4.9%，比上月和上年同期都下降0.1个百分点。前三季度城镇新增就业超过1100万人，提前一个季度完成全年目标任务。从价格来看，居民消费价格前三季度上涨2.1%，保持相对温和。从居民收入来看，前三季度，全国居民人均可支配收入实际增长6.6%，与经济增长基本同步。

“进”的态势持续发展——

从产业结构来看，前三季度，服务业对经济增长的贡献达到60.8%，比上年同期提高1.8个百分点，“压舱石”作用继续巩固。从需求结构来看，前三季度，消费对经济增长的贡献达到78%，比上年同期提高14个百分点，消费基础性作用继续增强。从投资结构来看，制造业投资增速连续6个月加快，民间投资增速保持在8%以上的水平。

亚洲开发银行近日发布《2018年亚洲发展展望》的更新报告认为，得益于供给侧结构性改革、国内服务业增长势头强劲等因素，中国经济将保持稳定增长。

“总的来看，前三季度国民经济保持总体平稳、稳中有进发展态势。”国家统计局新闻发言人毛盛勇评价说，同时也要看到，经济运行稳中有变、稳中有缓，下行压力加大。



8月26日，X8044次中欧班列（汉堡—武汉）到达武汉吴家山铁路集装箱中心站。

新华社记者 肖艺九摄



9月8日，在福建省厦门市，外国客商参观中国国际投资贸易洽谈会“海丝国家馆”。

新华社记者 姜克红摄

今年前三季度GDP增长6.7%

国民经济运行在合理区间，总体平稳、稳中有进

发展持续升级。前三季度，第三产业增加值增速比第二产业快1.9个百分点；占GDP比重为53.1%，比上年同期提高0.3个百分点，高于第二产业12.7个百分点。

从数据看，前三季度，全国规模以

上工业增加值同比实际增长6.4%，社会消费品零售总额同比增长9.3%，全国固定资产投资同比增长5.4%，货物进出口总额同比增长9.9%。其中，消费基础作用继续巩固。前三季度，最终消费支出对经济增长的贡献率为78.0%，

高于资本形成总额46.2个百分点。

前三季度，全国居民消费价格同比上涨2.1%，涨幅比上年扩大0.1个百分点；全国居民人均可支配收入21035元，同比名义增长8.8%，扣除价格因素实际增长6.6%，增速与上半年持平，与经济增长基本同步。9月，全国城镇调查失业率为4.9%，比上月下降0.1个百分点，比上年同月下降0.1个百分点；31个大城市城镇调查失业率为4.7%，比上月下降0.2个百分点，比上年同月下降0.1个百分点。

行态势，积极主动作为，才能夯实经济平稳运行的基本盘。

二季度以来，投资增速、消费增速出现波动。“在稳中有变的新形势下，我们要更加重视这些指标的波动，防止短期波动转化为下行态势。”宁吉喆说。

“放管服”改革不断提速，减税降费支持实体经济，加快落实负面清单制度……下半年以来，围绕稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作，一系列“含金量”很高的政策措施接连出台、次第推进。

专家认为，下一步关键是加大“六稳”政策的落实力度，将政策“含金量”转化为企业发展红利和老百姓获得感，用国内的不确定性来对冲外部不确定性的影响。

稳投资要更重结构。国家发改委投资司副巡视员刘世虎说，当前投资结构不断优化，但基础设施投资增速放缓，新开工项目计划总投资回落，反映投资增长后劲不足，需要加大基础设施领域补短板力度、稳定有效投资。

稳金融要更重实体。19日，中国人民银行、银保监会、证监会主要负责人集体发声，释放促进金融市场健康平稳发展的重要信号。中国人民银行行长易纲说，近期一些地方政府相继出台了支持当地企业流动性的政策，对此我们积极鼓励，人民银行也正研究继续出台有针对性的措施，缓解企业融资困难问题。

稳预期要保持政策的连续性、稳定性。北京大学光华管理学院副教授颜色

认为，中央在政策工具上还有相当的空间，能够支持中国经济在较为动荡的全球经济环境中保持稳定增长。他认为，四季度财政和货币政策总体基调不会变，在执行层面会更加注重政策协调。

在国际货币基金组织亚太部主任李昌镛看来，中国经济增长放缓，是中国政府主动去杠杆调控的结果。中国政府拥有充足的政策工具稳定经济增长、抵消贸易摩擦等对经济的一些负面冲击。

“今年实现全年6.5%左右的增长目标是有条件、有能力、有信心的。”毛盛勇说，明年经济运行面临的外部不确定性增加，但我们自身也有很强的韧性，只要集中精力把自己的事情做好，经济运行仍有条件保持平稳。

举全市之力办好进口博览会 推动新一轮高水平对外开放

地下空间(二层连廊)步行引导系统上线、1.3万个车位信息全面开放、虹桥综合交通枢纽应急响应指挥平台建成

虹桥商务区发布智慧交通方案

■本报记者 徐晶卉

地下空间(二层连廊)步行引导系统上线、1.3万个车位信息全面开放、虹桥综合交通枢纽应急响应指挥平台建成……虹桥商务区昨天发布一系列智慧交通举措，经过智能化改造后的“智慧交通”成果集体亮相。

地下空间步行引导系统上线

虹桥商务区是目前国内地下空间面积最大的商务区，仅核心区地下空间就相当于18.5个人民广场，首次到达虹桥枢纽的旅客容易迷路。记者从虹桥商务区管委会获悉，地下空间(二层连廊)步行引导系统已上线。不同于传统的引导图，这套系统可以在手机上查看，支持关键词搜索、放大缩小查看、最优路径规划、模拟导航等功能，将为11月举办的进口博览会提供有效出行导流指引。

记者体验发现，这套智能引导系统无需下载专门的应用，只需关注“上海虹桥”微信号，进入主菜单页面，点击“虹桥枢纽”，选择“室内导航”就可进入界面，用户还可进行旋转、缩放、2D与3D转换地图等操作，精准定位到室内的每个区域空间。

除了手机上查看之外，近期虹桥商务区公共服务信息屏也会接入相关功能，为公众提供更为便捷的出行指引。

1.3万个共享车位信息全面开放

进口博览会期间，虹桥商务区将提供虹桥枢纽P6、P7、P9、P10停车场5000余个车位信息及虹桥万科中心、冠捷大厦、新地中心、金臣汇、虹桥阿里中心、旭辉中心、虹桥绿谷、龙湖虹桥天街等十余个停车场近8000个车位信息在实时查询。届时，进口博览会参展商、宾客及市民可通过虹桥商务区公共信息服务屏、“上海虹桥”官方微信号等渠道获取相关停车信息。

相关负责人透露，面对进口博览会的大客流需求，管委会还将积极协调核心区各开发企业停车场，通过错峰停车、共享停车等有效措施，加大停车位供应量，解决停车难问题。

全面提升枢纽服务能级

更多智慧化服务正在虹桥商务区持续推进。近日，虹桥机场1号航站楼改造工程已全面竣工并投入使用，改造后的1号航站



昨天，虹桥机场举行航空器应急救援综合演练，以提升进口博览会航空安全应急处置能力。

(上海机场集团供图)

虹桥机场有史以来最大规模应急演练举行

本报讯(记者李静)航空器遇空中单侧发动机着火后，降落时冲出跑道，导致旅客受伤、机场关闭、航班大面积延误……这种紧急情况该怎么处置？虹桥机场昨天举行航空器应急救援大型综合演练，30多家相关单位的350人和近70辆车辆参与，是虹桥机场区域有史以来最大规模的应急演练，以锻炼提高机场突发事件下的应急救援管理能力，进一步提升进口博览会航空安全应急处置能力。

演练完成了从现场紧急救援到机场恢复运行的应急处置全过程，包含五大科目15个小项目，涵盖航空器偏离、旅客逃生、旅客转运、机场关闭、残损航空器搬移、大面积航班延误、交通枢纽大客流疏散等。上海机场集团虹桥国际机场公司根据民航局关于机场突发事件应急救援管理规定，与各单位协调配合，以最快速度处置并恢复机场正常运行。

此次演练筹备了近五个月，虹桥机场

检大幅提高了安检效率，一人通过仅需12秒。

为了让乘客更加便利地获取交通信息，目前虹桥枢纽内虹桥机场、铁路上海虹桥站、虹桥东交通中心、虹桥西交通中心共设立145块交通信息服务屏，提供虹桥机场到港航班、市内交通信息及位置说明等。与此同时，16台虹桥商务区公共信息服务屏，还能

提供商务区核心区会展、商业、旅游、文化、酒店等特色信息，并提供中文、英语、日语、韩语、法语、西班牙语、俄语、阿拉伯语八种语言信息服务。

虹桥商务区管委会近期还将发布《虹桥人气活力指数》，应用大数据技术系统性评估虹桥人流、车流汇集集聚的变化情况。

手机App可查进口博览会交通指示

本报讯(记者张晓鸣)展区这么大，从哪个地铁口出来最近？停车场离展馆有多远？……近期，“上海交通”App新辟进口博览会交通指示，将一解观众“燃眉之急”。

“上海交通”App关于进口博览会的交通指示，分为地图、路况、咨询、导航四大板块。地图板块中，不仅可以查询到国家会展中心(上海)的地理位置，点击放大后，周边的停车场信息也一目了然。不仅如此，管控区外围涵盖四条公交接驳线以及网约车站点，接驳点的发车信息、间隔时间、接驳车走向等信息也将一一显示。

除了这些基本交通指示功能之外，“上海交通”App还增加了场馆分区图，详细标记21个场馆进出口，以及场馆内部展区分布。庞大的“四叶草”内，不同展馆的主要展品内容都将一一罗列。在咨询一栏中，出租车排队情况、临时管控措施、周边道路状况都可随时查阅到。路况信息一栏中，上海市快速路、高速公路以及长三角城际高速路况也将呈现。

据悉，“上海交通”App已于10月10日开始试用，20日左右安卓系统手机可下载，23日左右苹果系统可下载。

高铁售票机进驻国家会展中心

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，10月18日22时，虹桥站组织消防演练，全面检验服务保障和消防应急处置能力。此外，七台自助售(取)票机已进入国家会展中心(上海)，方便展会观众自助购取火车票。

本次消防演练针对虹桥站候车区域面积大、电器设备多、客流密集、火灾防范责任重等特点，演练内容涵盖发现火情、扑灭初期火、启动预案、旅客疏散、救治旅客、警力增援等，涉及疏散、警戒、灭火、设备、通信、救援六个组，共70余人参与。

此外，中国铁路上海局集团有限公司推出一系列举措，积极开展劳动竞赛、客运业务技能大赛等活动，抽选培训134名进口博览会青年志愿者参与服务，优化设置车站服务引导标识，绿化美化站区和铁路沿线环境，设计G2/G3次两列复兴号“进口博览会主题宣传列车”，在长三角重要高铁站和625组高铁列车上播放进口博览会宣传片。

国内特价机票不能退改签“破冰”

本报讯(记者李静)国内特价机票一律不予退改签的规定即将“破冰”。记者昨天从春秋航空获悉，为迎接首届中国国际进口博览会，落实中国民航局《关于改进民航票务服务工作的通知》要求，春秋航空率先对国内航线的特价机票特别放宽退改签限制——自今天零时起购买的特价机票，从“一律不予退改签”放宽至起飞前2小时皆可退改。

特价机票也被称为“三不得”机票，一般指航班经济舱全票价四折及以下机票。以前，在任何情况下，旅客预订了特价机票就不退、不改、不签。一旦旅客行程临时有调整，除机场建设费及燃油附加费退还外，无论退票或改签都要收取100%的票价。

记者从春秋航空通告中看到，以起飞前7天为例，特价机票的退票手续费从新规前票价的100%降至50%，变更手续费从之前的票价100%降低至40%；从7天至起飞前2小时，分不同档次依次提高变更手续费；起飞前2小时以内及航班离站后，机票不予变更，仅退机场建设费及燃油附加费。