

美国“断援”令巴勒斯坦雪上加霜

巴勒斯坦总统阿巴斯2日在约旦河西岸城市拉姆安拉会见以色列和平组织“现在就和平”代表团时说,美国就耶路撒冷和巴勒斯坦难民问题做出相关决定后,巴方目前处境艰难,但坚信能在“两国方案”和“阿拉伯和平倡议”基础上实现和平。

美国8月31日宣布不再向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)提供资金,称这一机构的运作有“无可救药”的缺陷。

分析人士认为,巴以和平进程当前陷入停滞,巴经济形势每况愈下,人道主义危机日趋升级。美国停止援助难民的决定无疑让巴未来内外环境“雪上加霜”,将给地区局势增添难以预料的风险,而恐怖主义或将成为美国此举的最大“受益者”。

引发反对之声

美国宣布“断援”后,巴方表示强烈反对。巴总统府发言人纳比勒·阿布·鲁代纳发表声明说,美方这一决定是对巴勒斯坦人民权利的侵犯,无益于地区和平,巴方将提请联合国大会和联合国安理会采取必要措施,应对美方举动,防止

事态恶化。巴方将继续争取合法权益的斗争,根据国际法和“阿拉伯和平倡议”公正解决巴勒斯坦难民问题。

巴勒斯坦解放组织(巴解组织)执行委员会秘书长埃雷卡特说,美方的政治目的是用援助干预巴勒斯坦内部事务。他强调,巴人民拒绝接受有条件的援助,援助不是礼物,而是包括美国在内的国际社会应尽的责任。

美国此举也在本国引发了反对声音。有美国分析人士认为,特朗普政府的决定将让近东救济工程处的运行受到沉重打击,约旦河西岸和加沙的人道主义危机恐将加剧。美国主张通过和平和外交方式解决巴以冲突的游说集团J街组织主席杰雷米·本-阿米认为,美国这一决定将给数百万无辜平民带来伤害,让中东陷入更深刻的动荡和冲突之中。

加剧地区动荡

分析指出,美国在应对中东等问题上惯用“大棒加胡萝卜”的政策,而这种始乱终弃的做法往往导致地区动荡升级,给恐怖势力以可乘之机,阿富汗、伊拉克、叙利亚等国的先例屡见不鲜。

巴勒斯坦中央统计局最新数字显

示,在有近200万人口的加沙地带,失业率高达53.7%,贫困率为53%;约130万加沙难民依赖联合国救助维生。

在以色列严密封锁下,加沙地带人道主义危机日益严峻,而美国的“断援”决定不仅加重危机,也给极端和恐怖主义思想在赤贫人群中传播创造了条件。巴勒斯坦外交政策研究中心分析人士努尔·奥代说,美国政府通过“金融勒索”企图达到政治目的,这只会招致巴勒斯坦人的强烈反对,而恐怖或极端分子会利用这种情绪趁机煽动民众采取暴力行动对付美以。奥代认为,美国的做法将对巴勒斯坦乃至整个地区都造成影响,因为联合国机构不仅向巴勒斯坦,还向周边国家的巴勒斯坦难民提供救助服务,美国的做法将引发“国际危机”。

转圜余地几何

对于美国停止援助,联合国官员纷纷表示遗憾。近东救济工程处总干事皮埃尔·克朗恩布尔9月1日表示,美国的决定是把人道主义援助政治化,将破坏国际多边人道主义体系的基

础。近东救济工程处成立于1949年,主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带

以及约旦、叙利亚、黎巴嫩的500多万巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。美国是近东救济工程处的主要资助方。今年以来,美国接连冻结和叫停多笔援助资金。据报道,美国政府正在酝酿所谓“世纪协议”设想,以推动巴以双方实现最终和平,但协议尚未出台。巴方曾表示,不会接受这一协议,因为它将耶路撒冷、巴勒斯坦难民和犹太人定居点问题排除在谈判之外。有分析认为,美国宣布“断援”意在向巴方施压,迫使其接受美国的中东和平方案。

但分析人士认为,美国这一目的恐难实现。巴勒斯坦政治分析家伊萨姆·巴卡尔说,美国的做法显然是偏袒以色列,会加深巴勒斯坦人对美国和以色列的敌意,这不利于巴以恢复和谈,也增加了促和难度。

欧洲对外关系委员会成员休·洛瓦特指出,此举将给美国带来“双输局面”,不但美国调停巴以问题的能力将被削弱,而且巴勒斯坦将更加坚持现有做法,抵制特朗普政府及其尚未推出的中东和平方案。

新华社记者 赵悦 杨媛媛(据新华社拉姆安拉9月2日电)

国家博物馆失火，2000 万件珍藏文物中的大部分惨遭焚毁

巴西遭遇一场“文化悲剧”

■本报驻巴西利亚记者 张峻榕

当地时间9月2日晚,巴西旧都里约热内卢拥有200年历史的国家博物馆发生大火。在六个小时的救火作业后,巴西消防队在凌晨2时才基本控制住了火势。目前消防队员仍在进行后续工作,防止余烬和个别未发现的小火苗造成后续损伤。

博物馆新闻发言人表示,管理人员在大火扑灭后已做出初步统计,大火未造成人员伤亡,四名保安逃出,但博物馆珍藏的2000万件文物中的大部分惨遭焚毁,这对巴西的科学、文化与历史珍宝造成“无法估量的损失”。

火灾发生时正值博物馆闭馆时间,造成火灾的原因尚不明朗。据悉,由于博物馆附近的消防栓没有可用的水源,消防队不得不从附近的河中引水救火,造成扑救时间大大延迟。待到扑救工作正式展开时,大火已经蔓延到了博物馆的各个位置,整个建筑成为一片火海。包括巴西独立文件等历史文献、拉美最早的恐龙和古人类化石、来自世界各地的艺术珍品等尽皆付之一炬。珍贵历史文件的烧毁残页被大火卷起的热风吹散,飘落在临近几个街区的道路上,仿佛在倾诉着关于历史的记忆破碎零落的悲哀。

当地消防局发言人称,由于博物馆在保存部分文物时使用了化学物质,使得扑救工作必须在专业管理人员指导下进行,大大增加了难度。目前消防部门和警方已经联合开启对火灾原因的调查,同时警方已经将案件卷宗同时移交给联邦警察局的环境犯罪和历史遗产犯罪办公室,以确定该火灾是否属于犯罪行为。

发生火灾的巴西国家博物馆成立



巴西国家博物馆的大火烧了六个小时，造成的损失无法估量。

视觉中国

于1818年,曾是葡萄牙皇室和巴西皇帝的宫殿,现在是拉丁美洲最大的自然历史博物馆之一,今年早些时候才刚刚举行200周年纪念活动。

博物馆馆长在接受当地媒体采访时表示,自全球金融危机发生至今,国家和地方财政均破败不堪,政府因此连续三年削减博物馆管理预算,使得这座承载

了巴西200年历史的“人类文化图书馆”常年缺乏修缮和维护费用。火灾发生前,博物馆已不得不向公众发起筹款以修建恐化石的展厅。

里约热内卢市长马塞洛·克里韦拉通过社交网络发言称:“这起悲惨的事故摧毁了巴西历史上一座非凡的宫殿。国家有义务从灰烬中重建它,重新构建画

作和照片中展现的每一个永恒的细节。尽管已非原作,但它仍将代表着我们有关巴西皇权、独立、第一部宪法和民族团结的珍贵记忆。”巴西总统米歇尔·特梅尔当晚发表声明:“对全体巴西人而言,这是悲伤的一天。两百年的辛劳、研究和知识付之一炬。”

(本报巴西利亚9月3日专电)

德俄关系渐破冰遵循历史轨迹

国际观察

柯小俊

两个民族曾常年互相爱慕与纠缠

8月中旬,德国总理默克尔与到访的俄罗斯总统普京在德国梅泽贝格宫举行会谈。这是自2014年乌克兰危机以来普京首次访问德国。在这次会谈当中,默克尔与普京就乌克兰、叙利亚和北溪2号天然气管道问题进行了深入沟通,并希望推动上述问题妥善解决。尽管没有达成实质性的协议,但这次会议处在美国对世界各主要大国挑起贸易争端与制裁威胁的敏感时刻,欧洲两个大国的领导人会晤传递出了德俄破冰的信息,并引发各方关注。

德国媒体德国电视一台网站的一篇评论称,默克尔和普京的会面与美国总统特朗普有关联;《南德意志报》在其网站的一篇刊文则则认为,这次会谈或许会为解决叙利亚问题带来希望。尽管维持多年的德俄关系近来似乎有松动的迹象,但仍应看到两国之间处理双边关系的复杂性。如今在今年稍早时候,德国新任经济部长彼得·阿尔特迈尔曾表示希望一步步将与俄关系提升至新的水平,但随后德国领导下的欧盟就对参与克里米亚桥梁建设的俄国企业展开新制裁。像这样一边示好一边打压的爱恨交织,从某种程度上可以看作是这两个难舍难分的欧洲大国自古以来的“心结”。总的来说,影响德俄关系波动的因素大体有如下几种:一是历史原因,二是战后以来结构性的以及基于领导人个性或政治派别个性的政治原因,三是经济和现实利益原因。

从历史上看,在19世纪末形成现代国家以前,德意志民族的核心部分普鲁士,是由来自与罗斯民族聚居地组织在一起的波罗的海沿岸日耳曼人组成的。普鲁士与俄罗斯两个民族在历史上可以被看作是你中有我、我中有你的关系。曾为俄国开疆扩土、对近代俄国作出巨大贡献的叶卡捷琳娜二世女沙皇就是一个母语为德语的普鲁士人,其本姓为冯·安哈尔特-采尔布斯特-多恩堡,而叶卡捷琳娜则是她嫁到俄国后才改的俄国称呼。从叶卡捷琳娜二世一直到20世纪初,沙俄政府高层以及军队当中的德意志化倾向日趋明显,众多担任的海德意志志士在俄国政府、军队中担任要职。而德国20世纪著名文学家托马斯·曼更是直白地表达了对俄国文化的亲近,希望德国与西方划清界限。遗憾的是,二战中纳粹德国对苏联人的屠杀以及苏军在后期对德国人的报复,暂时地打断了两国这种互相爱慕与纠缠的关系。

从政治结构上看,二战后德国在苏联与美国的占领下分裂成两个国家。民主德国作为苏联的卫星国自不必说,即使是作为美国所占领的联邦德国,社会民主主义思潮的壮大以及社会民主党的两位领导人又一次让德国和俄国的感情回暖。上世纪70年代由勃兰特领导的两德关系正常化政策,取代了战后前20年由阿登纳主导的对美一边倒与坚决反苏的政策。在这一融冰政策的主导下,联邦德国先后与苏联和波兰签订莫斯科条

约与华沙条约,与东欧社会主义阵营国家建立外交关系,其后更于1972年宣布承认东德存在。勃兰特的社民党政府在几年内便推动了东西德以及西德与社会主义阵营特别是苏联的关系发展。苏东剧变以后,俄罗斯则继承了苏联的对德债务并希望获得大量德国经济援助因而有求于德国,而刚刚统一的德国亦希望俄罗斯早日撤出德国,同时由于时任联邦德国总理科尔坚决支持戈尔巴乔夫的改革,并与俄罗斯总统叶利钦保持良好关系,冷战结束后的德俄关系保持了升温的总体基调。也是在这一时期,德国与俄罗斯先后在欧盟、北约的框架下签署了欧盟-俄罗斯1997合作伙

伴关系条约,于2002年通过罗马宣言建立北部-俄罗斯理事会机制,并延续了诞生于冷战时期的欧安会机制。

特朗普给德俄的一个礼物

事实上,德俄关系的恶化除去领导人变更的原因,当然也有德国受欧盟和北约框架约束的结构性原因。自2006年默克尔执政以来,德国政府在施罗德执政期间整体亲俄的基础上拉开了与俄罗斯的距离,但德俄双边关系仍能保持一个良好的基本面。

然而2014年乌克兰危机后,欧盟对俄展开政治与经济上的多种制裁。在政治上,西方集团先是取消俄罗斯G8成员资格,然后又冻结俄罗斯加入经合组织的进程,并叫停了一系列俄欧峰会。在经济上,欧盟冻结了俄方155名个人和44个实体的在欧财产,并对被俄罗斯吞并的克里米亚和塞瓦斯托波尔地区发出旅行和商业限制令,此外,欧洲理事

会还要求欧洲投资银行与欧洲复兴开发银行暂停与俄罗斯的金融合作项目。而对于另一个德俄关系中占据重要位置的北溪2号能源管道问题,德国的态度就不像在乌克兰问题上那么强硬。北溪项目作为俄罗斯天然气工业股份公司主导开发的天然气管道项目,其一期工程即“北溪1号”已于2011年完工并供气。这一管道每年能够从俄罗斯输送550亿立方米的天然气,这对于德国获取廉价的清洁能源供应来说至关重要。在这一基础上,俄罗斯天然气公司开始规划“北溪2号”项目,但其后便遭到欧盟内部东欧国家、乌克兰以及美国的强烈反对。尽管盟国的反对声音此起彼伏,但德国政府仍旧坚持积极推动项目落地,并没有像在乌克兰危机中那样就此时与西方盟友一道站在反俄立场上。

自二战以来,德俄关系无论是从历史渊源上还是在现实中都是一种爱恨交织的复杂矛盾体。在当今这个西方阵营内部产生裂痕、美国总统特朗普对世界全面开火的逆全球化时代,在原本就有悠久反西方传统的德国,人们已经开始讨论离开美国之后“自立”的生活,而媒体中亦开始逐渐出现不少诸如“德国到底有多‘西方’?”“为何德国人对俄罗斯如此矛盾?”“德国和俄罗斯——两个不轻松的伙伴”这样的发问与评价。虽然德俄关系因乌克兰危机降至冰点,但在今天却看到了德国方面松动的希望。这或许是特朗普这个西方世界异类领袖送给俄罗斯的礼物,从某种程度上也可以看作是德俄关系历史震荡起伏轨迹的又一次回归。(作者系德国波恩大学国际关系专业博士)

欧盟强烈反对英国“脱欧”蓝图

表示英国唯一选择是遵循“挪威模式”

欧洲联盟负责英国“脱欧”事务的首席谈判代表米歇尔·巴尼耶2日说,“强烈反对”英国首相特雷莎·梅“脱欧”蓝图中的关键部分,认为“契克斯计划”“将终结单一市场和欧盟机制”。

英国政府发言人回应说,英方设想“精准实用”,“对英国和欧盟都可行”。

欧盟拒绝英国挑挑拣拣

英国广播公司和英国《卫报》报道,巴尼耶2日访问德国时接受《法兰克福汇报》专访。他先前多次批评英方提出的“脱欧”设想,这次更显“直率”,以至“毫无保留”。

今年7月,梅召集内阁成员在首相乡村官邸契克斯别墅会商后制定一份“脱欧”蓝图,获称“契克斯计划”。

“契克斯计划”提议英国“脱欧”后退出欧盟单一市场、自主制定服务业监管法规,同时与以欧盟达成关税协议、遵守与欧盟同步的“共同规则手册”方式,与欧盟保持货物和农产品的自由贸易。

然而,英方关联“货物自由贸易区”和“便利化关税安排”的设想似乎均遭巴尼耶否决。他认为,英国为维持现有与欧盟的经济关系,唯一选择就是遵循“挪威模式”,即继续留在单一市场,同时接受人员和大额资金的自由流动。“但如果我们允许英国人对我们的规则挑挑拣拣,会引发严重后果,所有其他第三方国家会要求获得同等待遇。”

巴尼耶说,英方区别对待货物和服务贸易的做法行不通,因为“每件产品都包含服务,比如你的手机,服务占产品总值的20%至40%”。

他认为英方的关税设想“非法”,欧盟“不会把外部边界掌控权和那里的收入权让渡给第三方国家”。英方设想也“不切实际”,“不可能明确判定每一件产品的最终去向是英国还是欧盟市场”。他举例说,食糖按吨运输,却按每袋25公

斤分装,“你无法追踪每一袋食糖的目的地”。如果推行,英方设想“将怂恿诈骗”。

特雷莎·梅称不会让步

同样在2日,梅在英国《星期日电讯报》发表文章,说“不会就‘契克斯计划’作让步”,她“自信”能与欧盟达成“好协议”,但英国政府有必要为无协议“脱欧”作准备。

回应巴尼耶专访内容时,英政府一名发言人说,没有哪份设想能像“契克斯计划”这样,“就权利与义务达成新平衡”,既满足英国“脱欧”后与欧盟“建立深度特殊伙伴关系”的设想,又“保留英国的宪法完整”。

这名发言人说,英方将继续快速推进工作,以期达成如巴尼耶所言的“雄心勃勃的伙伴关系”,而这符合英欧双方民众和企业的共同利益。

英国2016年经由公民投票决定脱离欧盟,定于明年3月29日正式脱离。巴尼耶与英国脱欧事务大臣多米尼克·拉布上周商谈6小时,双方团队定于本周继续谈判。

法新社报道,巴尼耶2日说,为留给双方议会足够时间批准“脱欧”协议,“必须在11月中旬前结束谈判”,“我们不需要更多时间,需要的是政治决断”。

拉布上周说,即便错过10月欧盟峰会的谈判期限,双方仍有达成协议的“余地”。不过,英国国内对“契克斯计划”仍有质疑声。英国《每日电讯报》3日刊发前外交大臣鲍里斯·约翰逊的文章,称欧盟赢得“脱欧”谈判的结果“无可避免”。

约翰逊是执政党保守党内知名的“硬脱欧”派,因认定“契克斯计划”立场过软而请辞。约翰逊曾多次批评梅主导的“脱欧”进程。在他看来,“契克斯计划”让英国与欧盟过度捆绑,致使英方“挥舞白旗”进入谈判。

海洋(新华社供本报专稿)

福特汽车或在欧洲裁员上万人

今年4月至6月在欧亏损高达7300万美元

英国媒体报道,美国福特汽车公司已经制定计划,裁减上万人并淘汰“蒙迪欧”等知名车型。

福特最近数年深受欧洲分公司业务欠佳拖累。美国摩根士丹利公司分析师预计,福特可能裁员12%,大约2.4万人。英国《星期日泰晤士报》2日报道,福特此次裁员可能大部分涉及欧洲员工。福特在英国布里真德、南威尔士、达格纳姆和伦敦以东均设有发动机工厂,这些工厂近年来不时面临关门威胁。报道说,福特在英国雇用1.2万名员工,分布在工厂、研发、行政和领导岗位。

报道说,今年4月至6月,福特在欧洲亏损7300万美元。受英国“脱欧”因素困扰,福特在英国的业务面临汽车关税和零部件进口、成本上升等不确定性。

除英国外,福特在德国和西班牙的员工同样可能遭裁减。福特在这两个国家生产的车型包括“嘉年华”、“蒙迪欧”、

“福克斯”和“银河”。

《星期日泰晤士报》援引消息人士的话报道,福特可能将淘汰多个车型,迎合消费者对运动型多功能车(SUV)的喜爱。

今年7月,福特首席执行官吉姆·哈基特宣布将重组欧洲业务。上述措施将是此次重组的部分内容。管理层同样将面临裁员。

除重组欧洲业务外,福特寄望在电动车领域大展拳脚。

福特全球市场总裁詹姆斯·法利今年1月在美国汽车城底特律举行的2018年北美国际汽车展上说,福特今后5年将加大对充电汽车的投入,2022年前共投资110亿美元,生产混合动力和纯电动汽车。

作为美国第二大车企,福特汽车的利润已落后于竞争对手大众汽车和菲亚特克莱斯勒汽车公司。

卜晓明(新华社供本报专稿)

文在寅支持率不断下跌创新低

执政一年多以来不认可率首次达到40%

韩国民意调查机构3日发布数据,显示总统文在寅所获支持率进一步下跌至55.2%,刷新他执政一年多以来的新低。近期,文在寅支持率不断下跌,连续创下新低。

民调机构“真实计量器”当天发布的民意调查结果显示,文在寅所获支持率比上周下降0.8个百分点,跌至55.2%。这次民调8月27日开始,31日结束,以2507名成年人为调查对象。数据显示,40%的调查对象不认可文在寅的施政方针;这是文在寅执政一年多以来不认可率首次达到40%。

韩联社报道,“真实计量器”已连续第三周发布文在寅支持率下跌的民调结果。文在寅力推的“增收、促增长”模式让他在国内饱受批评。

受文在寅政府战略影响,韩国最低工资委员会今年年初把最低时薪标准提高16.4%,至7530韩元(约合46.4元人

民币)。今年7月,韩国最低工资委员会宣布,2019年上调最低时薪标准至8350韩元(51.4元人民币)。

韩国舆论认为,上调最低时薪让不少就业人员丢掉饭碗,因为不少企业利润进一步减少,不得不考虑削减员工数量。韩国统计厅8月数据显示,韩国今年7月就业人口比去年同期仅增加5000人,新增就业人口数创8年来最低。

就政党而言,“真实计量器”民调显示,文在寅所属执政党共同民主党所获支持率为41.4%,较上周下降0.5个百分点。今年6月韩国地方选举期间,文在寅所获支持率一度高达79%。

韩国总统支持率最低纪录由前总统朴槿惠创下。盖洛普韩国2016年11月民调显示,时任总统朴槿惠所获支持率因“亲信干政”案而跌至4%,是这一机构1988年启动这类民调以来的最低值。

陈立希(新华社供本报专稿)

日本准备应对21号台风“飞燕”

我驻大阪总领事馆提醒中国公民做好防范

新华社东京9月3日电(记者王可佳 姜俏梅)据日本气象厅3日预报,今年“飞燕”可能将于4日登陆日本。气象厅提醒居民积极防范狂风和强降雨等恶劣天气造成的危险和影响,中国驻大阪总领事馆也作出相关警示。

目前,“飞燕”正在冲绳县以东海面迅速北上,气象厅预计可能将对本州岛中西部的纪伊半岛至四国之间区域强势登陆。日本4日或将迎来狂风、强降雨天气。其中,本州岛中西部近畿、四国地区最大风速将可达到每秒45米左右,瞬间最大风速将可能达到每秒60米左右。

气象厅告诫民众应防范台风可能造成的巨浪、潮水上涨、土石灾害、河流泛滥等危险,呼吁当风速超过每秒40米时,人们应尽量避免不必要的外出。

日本航空公司3日宣布取消4日原定在大阪机场等地起降的117个国内航班。西日本铁路公司等多家关西地区的主要铁路运输公司宣布,从4日早上开始取消部分原定运营的列车班次。奈良市也宣布市内84所公立幼儿园、小学及中学等将于4日临时停课。

目前,日本政府已在首相官邸的危机管理中心设置专门的情报联络室,以便及时应对“飞燕”可能造成的破坏。

中国驻大阪总领事馆3日发布公告,提醒中国公民密切关注气象预警信息,避免前往高危地区,并提前做好防灾准备及各项应对措施;如遇紧急情况,可第一时间联络大阪总领事馆或中国外交部全球领事保护与服务应急呼叫中心。