

# 经济长江：推进动力转换实现高质量发展

实施长江经济带发展战略，就是要扎实推进供给侧结构性改革，推动长江经济带发展动力转换，建设现代化经济体系。

长江经济带作为流域经济，涉及水、路、港、岸、产、城等多个方面，要运用系统论的方法，正确把握自身发展和协同发展的关系。长江经济带的各个地区、每

个城市在各自发展过程中一定要从整体出发，树立“一盘棋”思想，实现错位发展、协调发展、有机融合，形成整体合力。

要努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。



洋山四期是目前全球规模最大、自动化程度最高的集装箱码头。

本报记者 赵立荣摄

■本报记者 张晓鸣

港为城用，城以港兴。上海港，位于长江与沿海运输通道构成的“T”字形水运网络交汇点，公路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置得天独厚。

20年前，被称为“黄金水道”的长江与上海港的经济关联度并不太高，但如今，来自长江流域的集装箱已成为上海港的第一大货源。依托长江经济带的支持，上海港的优势正变得更强，其迅猛发展，也正为上海国际航运中心建设、服务长江经济带发展战略积蓄更大能量。

数据显示，2017年，上海港集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱；洋山四期全部投入运营后，上海港集装箱吞吐量有望更进一步，达到4500万标准箱。

**服务和支撑能力显著提升**

龙腰壮、龙尾摆，才能龙头抬。在上港集团总裁严俊看来，上海港是长江经济带发展的受益者，只有经济更好发

## 上海港——“黄金水道”不断激活发展动能

展了，腹地更好发展了，港口才能更好发展。

早在2001年，上港集团就开始实施长江、东北亚、国际化三大战略之“长江战略”，目前“点、线、面”框架格局基本形成，上海港在长江沿线主要港口的投资布局基本完成，并建立起统一高效的管理系统，真正发挥龙头作用，带动长江流域构建完整的物流网络。溯江而上，物流体系的完善推动了产业转移和优化布局，为航运枢纽提供了更多优质货源。

“长江战略”有效提升了上港集团沿江港口岸线的利用率。2017年，上海港长江中转箱量为1058.8万标准箱，创历史新高，对长江经济带的服务和支撑能力显著提升。

2017年7月，长江经济带航运联盟成立。这是一个非营利的行业性组织，由上港集团、宁波舟山港集团、南京港集团、武汉港集团、重庆港务物流集团、安徽皖江物流集团、江西九江港务集团、湖南城陵矶港务集团和四川宜宾港集团9家港口集团，以及长航集团、长江港口物流、泛亚航运、民生轮船、众诚航运5家航运企业共同发起成立。

客户享受更加便利高效的服务。客户要往世界上任何一个地方运送货物，只要打开电脑，就可以像买机票一样，有多种方式可以选择。”严俊说。

梦想有了，一项项具体行动接踵而至。上海港建立了长江江河联运综合服务平台，已实现对在长江支线中运输的集装箱的全程查询跟踪，接下来将在码头调度优化、仓位互换利用、线上交易结算等方面拓展。

思路一变天地宽。目前全球规模最大的、自动化程度最高的集装箱码头洋山四期就是有力的证明。自动化码头运用科技手段全面改善了整个生产作业环境，使员工的劳动强度大大降低，作业效率也有了很大提升。

■本报记者 唐玮婕

114、7930——这是去年一年，通过上海国际贸易“单一窗口”，在上海以外的34个外地口岸完成申报的企业家数和货物批次数，其中的企业绝大多数来自长三角地区。

两个简单的数字背后隐藏的信息却不简单：这一由上海自贸试验区率先探索的制度创新正在持续释放改革效应，在长三角区域乃至长江经济带“同频共振”。

**一个平台，打通“蜂窝煤”**

张江汇智湖畔的浦东软件园，亿通国际股份有限公司的大厅里，一块巨大的电子显示屏格外引人注目，上面实时更新着上海口岸在线用户数以及货物和船舶申报数量。

上海国际贸易“单一窗口”由亿通负责开发运维。公司总经理助理刘红告诉记者：“过去，货物通关或船舶进出港时，企业需要对接多个口岸监管单位，在海关、海事等部门之间奔波，提交大量重复

## 上海自贸试验区——“单一窗口”持续释放改革效应

的数据和材料，这种情形被称为“蜂窝煤”。

2014年6月，成立不到九个月的上海自贸试验区在全国率先启动试点“单一窗口”，包括“海运货物进口申报”和“船舶出口岸联网核放”两个项目。一年后，上海国际贸易“单一窗口”1.0版正式上线。

随着之后2.0版、3.0版的持续更新，“单一窗口”的九大功能板块建成投用，“蜂窝煤”间的阻隔不断打通，实现了“一个平台，一次提交，结果反馈、数据共享”。如今，上海口岸100%的货物申报和船舶申报均通过“单一窗口”办理，覆盖范围扩展至中央和地方的22个部门和单位，服务27万家企业，每年节约成本可达20亿元以上。

上海自贸试验区——

**更多功能，打造国际贸易新环境**

“我们的目的就是让数据多跑路、企业少奔波。”刘红表示，从去年开始，上海国际贸易“单一窗口”提速改革创新，尝试海运、空运、长三角及长江流域的“通关+物流”服务，深入推进区域化。

就拿集装箱设备交接单的创新服务来说，亿通公司去年与十家船公司合作，将集装箱设备交接单的电子化推广运用到长三角23个堆场服务点，覆盖宁波、南京、太仓、连云港等港口。目前，仅一项“放箱”服务，上海国际贸易“单一窗口”就已服务长三角900多家企业。

围绕智慧化、区域化、国际化的总体目标，上海国际贸易“单一窗口”正

在为更好地服务“一带一路”建设、长江经济带发展战略等下足功夫，积极助力构建开放型经济新体制、打造国际贸易新环境。

更快的速度——8月1日起，全国海关进出口货物实施整合申报，随着上海海关报关单、报检单合二为一，进出口企业报关时只需录入一张报关单，上传一套随附单证，通过“单一窗口”货物申报系统即可办理通关手续。

更多的功能——“单一窗口”不久前还上线了全新的中国国际进口博览会监管与服务专区。所有展陈品的进关申报、进入海关监管区后的移动报备、仓储受控状况，以及进口博览会结束后展品的进口销售、离港申报，都只需在“单一窗口”完成操作。

■本报记者 钱蓓

盛夏的炎热挡不住吴淞口码头游人的热情。陪同孩子乘船出海，正在成为许多家庭的经典暑期行程。吴淞口国际邮轮港开港不到十年，已在迎来送往中稳居亚洲第一、全球第四邮轮母港。但上海邮轮产业的能级跃升之路也许才刚开始。

**瞄准产业链上游，制造豪华邮轮**

不久前出台的上海“扩大开放100条”提出，构筑更加开放的现代服务业和先进制造业产业体系，其中有两项举措尤其受到邮轮行业关注：取消船舶设计、制造、修理等环节外资限制；支持外资发展豪华邮轮等高端船舶制造、船舶设计研发等产业链高端环节，支持外资发展船舶装备、关键零部件项目落地。

邮轮制造是整个邮轮产业附加值最高的上游环节，这一领域掌握统治地位

## 宝山区——“面朝大海”提升邮轮产业能级

的素来是欧洲豪华邮轮制造船厂。作为仅次于美国的全球第二大邮轮客源地市场，中国正在谋求邮轮产业链的延伸发展。根据中船集团发布的消息，首艘国产豪华邮轮预计将于2023年交付。

“扩大开放100条”的出台，让人们看到了上海发展豪华邮轮制造产业的决心。业界认为，支持外资发展豪华邮轮产业，势必加剧国内船舶市场的竞争，但更将推动国内船舶制造业尤其是豪华邮轮制造业的成长。振华重工海工集团技术研发中心总经理王文涛说，豪华邮轮制造是国家看准认定的产业，目前中国和国外的技术差距非常大，开放新政必然吸引一批国外企业来中国发展邮轮市场，“为中国企业学习邮轮制造

技术打开窗户，也将带动一批邮轮配套企业发展，推动整个产业链转型升级。

**看得更远，布局更周全**

邮轮本身就是“面朝大海”的产业。在21世纪海上丝绸之路和长江经济带的交汇点上，通江达海的吴淞口国际邮轮港必须看得更远，才能有更周全的产业布局，以承接和服务产业发展。

吴淞口所在的宝山区，近两年来正密集调整产业发展思路，把关注点从邮轮出入境客流延伸至下到客运服务、上到邮轮制造的整个链条。宝山区委常委、副区长苏平说，立足母港运营，依托上海中国邮轮旅游发展实验区平台，发展本土豪华邮轮设计建造，宝

山区目前已参与由中船集团领军的本土豪华邮轮建造战略，携手中投公司、英国劳氏船级社、美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团，组成全球邮轮产业“梦之队”。

国内首个国际邮轮产业园——上海中船国际邮轮产业园落户宝山工业园区之后，已吸引中船集团、中船瓦锡兰等企业入驻。此前，由中船集团牵头、吴淞口邮轮港公司参与设立的国内首支邮轮产业基金落户宝山，基金首期300亿元规模，主要投向豪华邮轮的设计制造、投资运营以及配套服务等。今年，宝山区还出台了支持邮轮经济发展的35条政策，决定连续三年每年以不少于1亿元资金支持邮轮产业发展。

■本报记者 王嘉旖

滚滚长江水，一路奔流不息，从东海之滨的上海汇入大海。扼住重要的入海口，注定了这座城市的命运要与长江紧紧相连。奋进新时代，上海如何更好服务长江经济带发展，更好推动长三角更高质量一体化发展？

昨天举行的“大江奔流”主题座谈会上，市委宣传部长、市发展改革委、宝山区领导介绍了上海服务长三角更高质量一体化发展的一系列重要举措。

**进一步加大环境污染治理力度**

同饮一江水，要共护一江水。长江经济带绿色生态廊道建设是走向绿色发展之路的重要一环。作为长江经济带中心城市，上海将借助自己在成熟市场、科技创新等方面的优势资源，发挥龙头作用，不断扩大服务长江经济带、服务长三角的辐射范围，坚持走出一条生态优先、绿色发展之路。

市政府副秘书长、市发展改革委主任马春雷指出，上海将进一步加大环境污染治理力度。首先，进一步加强大气污染防治。2017年，本市PM2.5平均浓度为39微克/立方米，较2013年基准年下降37.1%。今年本市启动新一轮清洁空气行动计划，到2022年，PM2.5平均浓度力争下降到35微克/立方米。其次，水污染治理也正持续推进中。围绕2021年消除劣V类水体的目标，上海深入推进中小河道综合整治，全面消除黑臭，全面启动苏州河环境综合整治四期工程。此外，上海还将加强固废处置管理，推动生活垃圾全程分类处置，规划建设一批装修垃圾、拆房垃圾资源化利用设施、泥泵集中干化设施。

工业污染与落后产能息息相关。上海将加快淘汰落后产能，执行更严格的环保标准，加大产业结构调整力度。2016年以来，上海淘汰落后产能超过2600项，已全面完成黄浦江浮吊清理整治。接下来，将加快推动桃浦、南大、吴淞、高桥、吴泾等重点区域整体转型升级，坚决淘汰“三高”企业，压缩环境不友好、市场竞争力低的产能。

**将崇明岛打造成生态保护标杆**

面积约1400平方公里，有“生态绿肺”之称的崇明岛占上海市域总面积的将近五分之一，对上海来说是一方十分难得的战略发展空间。未来，上海将坚定建设崇明世界级生态岛的目标，始终把一流生态环境作为崇明发展之本、最显赫的标识和最重要的家底，积极探索生态文明发展新路，努力把崇明岛打造成长江经济带生态环境大保护的标杆和典范。

对照世界最高标准、最好水平，上海在生态建设和环境保护上将制订更高标准，落实更严措施。到2020年，崇明生态岛森林覆盖率将达30%、自然湿地保有率达43%、地表水环境功能区达标率达95%左右。2016年，上海出台崇明世界级生态岛发展“十三五”规划并制定实施第三轮三年行动计划，滚动实施各类项目近150个，重点推进涉及提升生态品质、重大基础设施及民生保障类的项目18个。

下一步，崇明区将持续在水污染治理、生活垃圾处理等诸多领域不断探索。2021年，被誉为中国花卉界“奥林匹克”的花博会将在崇明区举行。以此为契机，崇明区将不断向生态、创新、人文的目标迈进。

**建设更清洁高效的“黄金通道”**

位于长三角“黄金通道”的关键节点上，上海如何借助自身得天独厚的优势条件，推动长三角区域建设一条更清洁、更高效的运输通道？

目前，上海正全力推进江海联运与交通基础设施建设。2017年，上海港完成集装箱吞吐量4023万标准箱（TEU），连续八年位居世界首位。全球最大自动化码头——洋山深水港区四期于去年12月10日开港试运行。根据新华—波罗的海国际航运中心发展指数排名，上海国际航运中心已跃居世界第四。上海的航空枢纽服务能力也在进一步增强，2017年，浦东、虹桥两大机场旅客吞吐总量1.12亿人次，全球城市排名第四；货邮吞吐量423万吨，连续十年排名全球第三。

为不断完善国际航运中心现代集疏运体系建设，加强与长江经济带相邻省份的对接，上海鼓励企业以资本为纽带深化与沿江港口合作，提升长江航运效率，加强上海港水水中转。同时，上海还在推进沪通铁路等的规划建设，推动外高桥港区铁路装卸线方案落地，促进海铁联运发展。长江西路隧道和沿江通道越江隧道也在加紧建设中，将进一步改善外高桥港区集疏运条件。

干支航道建设也被提上日程。目前，长江口12.5米深水航道总体维护情况良好，通航深度保证率在95%以上。



吴淞口国际邮轮港开港不到十年，已成为亚洲第一、全球第四邮轮母港。本报记者 赵立荣摄

上海将借助成熟市场、科技创新等优势资源，立足长三角更好服务长江经济带发展

# 发挥龙头作用 扩大服务半径