



引领通往未来的希望之路

——共建“一带一路”5年成果综述之一

上个月，习近平主席刚刚结束的
中东、非洲之行，“一带一路”再次
成为各界关注的一大焦点。
2013年秋，习近平主席出访期间
先后提出共建“丝绸之路经济带”和
“21世纪海上丝绸之路”的倡议，倡
导共商、共建、共享理念，得到国际
社会广泛关注和积极响应。

5年间，“一带一路”倡议从理
念转化为行动，从愿景转变为现实，
为实现世界共同发展繁荣注入推动力
量、增添不竭动力。
中国理念，凝聚合作发
展强大力量
“一带一路”建设已经迈出坚

实步伐。我们要乘势而上、顺势而
为，推动“一带一路”建设行稳致
远，迈向更加美好的未来。”2017年5
月，在“一带一路”国际合作高峰论坛
开幕式上，习近平主席面向来自
140多个国家和80多个国际组织的代
表发出呼吁。

▼ 下转第三版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报 (ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

大江奔流 来自长江经济带的报道

湿垃圾处理不出乡镇,农村生活污水处理、生活垃圾分类减量、农林废弃物综合利用全域推进

上海加快建设崇明世界级生态岛

■本报记者 沈竹士

崇明区注重人与自然和谐共生，全域推进农村生活污水处理、生活垃圾分类减量、农林废弃物综合利用等工作，形成农村生活污水处理“崇明经验”。同时，通过党建引领，倡导全社会积极参与生态岛建设，全区群众人人成为生态发展的主角。

截至去年年底，崇明区设置湿垃圾专项收集车1255辆，湿垃圾专项运输车52辆，新建生活垃圾分类暂存点623座，餐厨垃圾转运点18座，建成运行村级湿垃圾处理点52座，新建镇级湿垃圾集中处理站27座。

崇明区还在建立一套更为完善的分类收集和运输体系。全区18个乡镇均已建成镇级湿垃圾集中处理站并投入试运行，从城乡居民处收集来的湿垃圾通过专用运输车被运往那里，实现湿垃圾处理不出乡镇。

最西北的乡已实现“定时定点”

崇明区新村乡，位于崇明岛西北端，濒临长江北泓道，北与江苏省南通市海门市、启东市隔江相望。这里的村民已经习惯每天定时定点分类投放生活垃圾，这一做法可以减少污染源、减少硬件设施成本，减少保洁员工作量。去年以来，崇明区已在全境推广定时定点分类投放。

▼ 下转第五版



崇明是上海重要的生态屏障,保护好、修复好、建设好生态是重中之重。

顾勤摄

文匯時評
中国新闻专栏

以“上海服务”助力长江经济带生态共同体建设

刊第五版

文化视点

拓展多梯度阅读文化空间 上海实体书店跨界升级



无论是新开业的“大而雅”朵云书院,读书讲座不断的“小而美”思南书局,还是创意十足的“微而精”思南书局快闪店,一批新近开张的实体书店以多梯度、多样性风格,为申城拓展了丰富多元的新型阅读空间

刊第五版

黄浦江两岸45公里滨江公共空间——

19座轮渡站年内更新升级

本报讯 (记者张晓鸣)今年以来,经改造升级后的黄浦江轮渡站点以及轮渡正逐步焕然一新。记者昨天从市交通委获悉,黄浦江两岸45公里滨江公共空间10条航线的19个渡口将在今年全部实现更新升级。

市交通委于去年8月牵头启动本市水路客运行业“迎贯通、焕新颜”工作,指导相关客运企业全面开展浦江游览和轮渡行业船容船貌、站容站貌整新、改造,涉及两岸45公里滨江区域的10条航线,具体目标为:轮渡站点引桥、码头、船舶整新率达到100%(共计21座趸船、58顶浮桥、25艘船舶);轮渡站点站房整新率达到100%(共涉及19个轮渡站点)。具体标准为:船舶船体外观保持崭新、光亮,护栏、甲板色泽常新整洁,客舱内干净整洁;站点建筑物外墙、引桥及趸船保持崭新、光亮,候船室干净整洁;夜间照明设施保持明亮、完好、醒目,便于乘客识别。

▼下转第五版

今日导读

以“排头兵”“先行者”为主线
勾勒上海40年发展画卷

《上海改革开放40年大事研究》丛书出版

刊第二版

优秀历史保护建筑是城市无价之宝

应勇调研指出要在历史风貌保护和城市有机更新上探出新路

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天用一整天时间调研本市优秀历史保护建筑保护利用工作。应勇指出,优秀历史保护建筑历经岁月沉淀,是凝固的艺术,是城市的无价之宝。要尊重历史、尊重原貌,修旧如旧,在保护的前提下合理利用,传承历史文脉,留住城市记忆。要加强系统规划,加大开放力度,创新方式手段,

让市民更好地了解优秀历史保护建筑的文化内涵,让更多的历史建筑可阅读、可亲近。同时,要以创新思维推进历史建筑的保护利用,使老建筑融合新业态,既重现风貌,又重塑功能,努力在历史风貌保护和城市有机更新上探出新路。

历经百年岁月的优秀历史保护建筑,正通过城市更新的方式保护修

缮,焕发新生。应勇与副市长时光辉一行来到番禺路的“上生新所”,先后察看其中的孙科别墅、哥伦比亚乡村俱乐部、美国海军俱乐部等历史建筑。通过引入市场主体保护修缮,与新文化、新媒体等业态嫁接,老建筑已变身为企业的新品发布场所,也成为市民休闲的时尚打卡地。

▼ 下转第五版

台风“摩羯”周日起影响申城

市防汛办要求保持高度戒备,切实做好防御工作

本报讯 (记者周渊 沈竹士)昨天,上海中心城区最高温度达到36.8℃,成为今年沪上第17个高温日。不过,今年第14号台风“摩羯”(热带风暴级)预计将奔向华东沿海,12日至13日白天,上海将现风雨天,连日高温

将有所缓解。上海防汛部门已启动各项防御台风的措施。据中央气象台最新消息,昨天20时台风“摩羯”中心位置位于浙江省舟山市东南方向约1220公里的洋面上,中心附近最大风力8级(18米/秒)。预

计“摩羯”将以每小时15公里左右的速度向西北方向移动,强度变化不大。继台风“安比”“云雀”之后,今年第14号台风“摩羯”或将再度“光顾”上海。

▼ 下转第五版

第二届上海艾萨克·斯特恩国际小提琴比赛在中国古色古香的折扇韵味中启动

顶尖评委上海集合 期待选手奏响真我

■本报记者 姜方

第二届上海艾萨克·斯特恩国际小提琴比赛昨天正式启动,在上海交响乐团音乐厅举行了决赛出场顺序抽签仪式。一把把古色古香的折扇上藏着号码,有金发碧眼的外国选手琢磨半天“掰”不出自己的序号——来自11个国家和地区的27位选手,就在这样的中国风画面中,开启了他们23个比赛日28场比赛的征程。

两年前,首届斯特恩小提琴比赛以高密度、高难度、高强度的比赛设置,树立起国际小提琴比赛的中国标准。今年的比赛将更加体现上海建设国际文化大都市的视野和格局。本届比赛评委人数从首届的13人上升至15人,其中有世界著名小提琴家马克西姆·文格洛夫、奥都斯丁·杜梅,有中国小提琴界的领军人物俞丽拿、吕思清;有上海四重奏

创立者和第一小提琴李伟纲、艾默森四重奏创立者菲利普·塞策,前纽约爱乐乐团首席格伦·迪克特罗、慕尼黑爱乐乐团小提琴首席弗雷滕·克里斯蒂奇;也有享誉国际音乐教育界的扎哈尔·布朗、多拉·施瓦茨贝格和丹尼尔·海菲兹,以及古典经纪公司Askonas Holt创始人马丁·坎贝尔-怀特和现任巴黎爱乐音乐厅演出部总监埃马纽埃尔·翁德雷等。这些不同领域的专家将以各自专长的维度,考量选手的演奏技术、合奏能力、职业精神等综合素养,帮助选手开启职业大门,走上更大舞台,把握好自己的未来方向。比赛组委会执行主席周平表示,希望这些小提琴手能以上海为起点,自此迎来职业生涯的星辰大海。

在比赛曲目设置上,据评委会联合主席徐惟聆介绍,本届大赛除考量选手的技术,还将考验他们对不同曲目的领悟能力。在四

分之一决赛中,每人需要演奏四套作品,将有近一半选手被淘汰;半决赛着重考量选手的综合音乐素养,在弦乐四重奏环节,选手将作为第一小提琴手和上海四重奏的其他三位乐手合作,在奏鸣曲与克莱斯勒作品环节,选手则将与青年钢琴演奏家陈霞、薛颖佳、黄秋宁合作,而在莫扎特协奏曲环节,选手必须演奏自行创作的全新华彩乐段。

而决赛环节,除常规的古典小提琴协奏曲外,赛事委约作曲家陈其钢所作的小提琴协奏曲《悲喜同源》是道“必考题”。选手将在堪萨斯市交响乐团音乐总监迈克·斯特恩指挥下,携手上交完成这部作品,表现最优者将获得“太平洋之星”最佳中国作品演绎奖。该奖项去年的规定比赛曲目是小提琴协奏曲《梁祝》。今年将中国作品从《梁祝》换成《悲喜同源》,组委会表示是为了提高比赛的难度。《梁祝》经由中外艺术家演绎的不同版

本,在网络等平台上随处可见,所以选手可以找到不少参考的依据。然而,《悲喜同源》是一部新作,入围决赛的六名选手或将奏出六种风格的《悲喜同源》,无论是从比赛观赏性还是激烈程度来说,都将更引人期待。

评委会联合主席、小提琴大师艾萨克·斯特恩之子大卫·斯特恩寄语选手,在比赛中不要打安全牌,要尽可能以音符展现真我。“我的父亲一直认为,想要成为真正的音乐家,必须找到个性化的声音,站在台上的你不是斯特恩或者别的哪位大家,而是让你自己的灵魂通过演奏进行表达。希望你们在这段冒险征途中,以最认真的态度比好每一首曲子,包括你们从未接触过的中国作品。”

据悉,本届斯特恩小提琴比赛将继续进行“艾萨克·斯特恩奖——人文精神奖”候选人提名公开征集,面向全球各行各业中以音乐诠释人文精神的人士。

李强:制造业是产业之基,全力打响『上海制造』品牌,尤其需要高端制造业的支撑

研制代表国家未来竞争力的高端优质产品

■上海正在加快建设科创中心,全力打响“上海制造”品牌,坚定发展高端制造业尤为重要,既要拿出新的高端产品解决“有没有”的问题,又要推出更多优质产品解决“好不好”的问题

■上海科研机构集中,既是建设科创中心的骨干力量,也是打响“上海制造”品牌的重要支撑。要聚焦重点领域,加强重大共性技术和关键核心技术攻关,力争基础科技领域取得大的进展,在关键核心技术领域实现大的突破,集聚和带动一批相关产业链企业,推动制造业向中高端迈进

本报讯 昨天上午,市委书记李强就加快推进科创中心建设、全力打响“上海制造”品牌,赴中国商用飞机有限责任公司、上海微小卫星工程中心调研。李强指出,制造业是产业之基,全力打响“上海制造”品牌,尤其需要高端制造业的支撑。我们要坚决贯彻落实习近平总书记的重要指示精神,立足优势领域,主攻国家急需,强化技术攻坚,带动产业集聚,研究制造代表国家未来竞争力的高端优质产品,建立健全特色鲜明的现代产业体系,不断提升城市能级和核心竞争力。

中国商飞公司是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体。成立十年来,公司坚持自主研发、国际合作、国际标准,目前C919大型客机已经成功首飞,ARJ21新支线飞机实现批量生产,CRJ929中俄远程宽体客机项目转入初步设计阶段。李强通过实时视频察看总装车间、研发中心运行情况,并听取公司党委书记、董事长贺东凤关于企业发展规划相关工作介绍,对中国商飞公司保持战略定力、久久为功,以“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”的情怀担当实现一系列重大突破表示祝贺。

李强指出,当前,上海正在加快建设科创中心,全力打响“上海制造”品牌,坚定发展高端制造业尤为重要,既要拿出新的高端产品解决“有没有”的问题,又要推出更多优质产品解决“好不好”的问题。大飞机是典型的高端制造业,项目覆盖广、技术要求高、产业带动力强。要加快建设大飞机产业体系,推动航空产业布局合理、区域配套、企业集聚,努力把大飞机打造成拳头产品,体现上海高端制造的能级水平。要力争在核心关键技术上取得重大突破,加大投入、增强信心,整合研发力量,加强对外合作,一步一个脚印、一项一项突破,加紧追赶国际先进水平。上海将全力以赴做好大飞机事业的服务保障工作,综合施策,为商飞公司和航空产业发展提供更好环境、更好服务。

成立于2003年的上海微小卫星工程中心主要从事微小卫星及相关技术的科学研究、技术开发和科学实验,已成功发射包括“悟空号”、“墨子号”、天宫二号伴星在内的36颗卫星,目前正在承担30余颗卫星的研制任务。

▼ 下转第五版