

“云雀”预计今8至10时登陆奉贤

“云雀”登陆时风力能使树枝断瓦片飞

■本报记者 周渊

据上海中心气象台最新预测,台风“云雀”最大可能于今天上午8时至10时在奉贤区沿海登陆,登陆时风力为8至9级,20米/秒至23米/秒,为热带风暴级。昨天半夜起,本市偏北风力就趋于增大,今天下午转偏南风,陆地最大阵风7至8级,长江口区和沿江沿海地区阵风9至10级,洋山港区和上海市沿海海面阵风10至11级,今天夜里风力趋于减小。

风力数字究竟代表着多大影响?根据中央气象台旗下“中国天气网”发布的科普信息:风力是指风吹到物体上所表现出的力量的大小,一般根据风吹到地面或水面的物体上所产生的各种现象,把风力的大小分为13个等级,最小是0级,最大为12级。中国气象局于2001年发布《台风业务和服务规定》,将12级以上台风补充到17级。

对应“大风”和“烈风”,前者风速为17.2至20.7米/秒,后者则为20.8至24.4米/秒。如果以车速来做个形象的比喻,前者大概相当于每小时62至74公里,后者为每小时75至88公里。8级风能够折断树枝,海面波浪长高有浪花;9级风则有损于房屋,比如屋顶的瓦片就会被吹飞,海面上浪峰倒卷,10级以上的狂风,“车速”在每小时89公里以上,能够将树木拔起,房屋严重损毁,海面波浪则完全呈现翻滚咆哮状态。

飞机会被台风“吹跑”,这不是危言耸听

■本报记者 李静

受“云雀”影响,昨天21时前后,东方航空、上海航空、南方航空、中联航、吉祥航空、春秋航空等纷纷决定取消当晚及今天部分航班,其中绝大多数是进出上海两大机场的航班。台风对航空运输和航空器的危害,让航空公司不得不“未雨绸缪”。

昨晚在虹桥机场值班的东航技术虹桥维修基地副总经理陈元介绍,昨天17时机场风还不大时,机务工程师们已按照预案先行捆绑、固定机坪上的梯架等设备,以防被台风吹动伤到航空器或工作人员。晚间,风力逐渐加大,他们按照飞机维修手册要求,通过测算逐个给飞机加油。“东航上航在虹桥机场过夜的空客和波音飞机一共有79架,有窄体机也有宽体机,我们会逐个计算加油量,看看是否需要加油配重抵档台风,一般一架波音B737要加5吨左右油,空客A330和波音B767加10吨左右。”

飞机在空中,同样受到台风的威胁。春秋航空安全监察部总经理孟斌告诉记者,台风是一种系统天气,会带来低气压,伴随着大风和雷雨天气,会给飞机最关键的起飞和降落阶段带来很大危险。“起飞都有侧风风速要求,超过一定风力就不允许起飞、降落。以春秋航空的A320为例,侧风速度超过38节(19米/秒)不允许飞机起飞降落。再加上跑道湿滑,这个风力要求更低。”孟斌介绍,在台风天,航空公司会选择最有经验的资深机长执飞,一般不选择新机长,按照最严格标准配备机组人员。

浦东、奉贤、金山、崇明昨发布台风橙色预警 攻坚战打响! 全力以赴抗击台风

■本报记者 唐玮婕 薄小波 沈竹士

防御台风“云雀”进入关键时刻,浦东、奉贤、金山、崇明四区昨天发布台风橙色预警信号。四个沿海行政区干部群众严防以待,密切关注台风走势,及时做好各项准备工作,尽全力保障城市正常运行和人民生命财产安全。

浦东:预计需撤离转移约4.6万人

据统计,浦东新区共需撤离转移各类人员4.6万人左右。浦东新区教育部门已落实46所中小学校舍作为避险安置场所。昨天中午12时13分,浦东新区防汛指挥部发出人员撤离转移指令,要求全区开展人员撤离工作,并在当晚全部完成。

经水闸部门全力开闸预降内河水位,浦东全区内河水位已降至2.50米左右,做好了应对强降雨准备。按照预案要求,浦东新区还组织农民做好田间瓜果蔬菜的抢收,清理疏通田间沟渠和畜禽场排水系统,防止发生大面积内涝。截至目前,停泊在沿海港口、水闸口的渔船共461艘已全部做好防风加固措施,543名渔民已全部上岸避风。

金山:共4730人抢险队伍集结待命

金山区已设置40个安置点,全区应转移人员15342人,截至昨天20时已全部完成转移安置。金山区共4730人的抢险队伍集结待命,出动500余名警力对全区重点路段、桥梁、交通干道实施巡逻和疏导,出动一线海塘以及河道堤防巡查人员269人,累计巡查河道310公里、海塘212公里。同时,对103个在建工地开展198次检查,加固93台高空塔吊;检查地下空间195处;对65座地下立交开展巡查,对道路窨井盖、窨井口加强检查和疏通,累计查看道路进水口1.6万余处,雨水窨井盖8000多个;加固树木2.3万棵、大棚3301个,抢收果蔬1809吨。

此外,区内城市沙滩、鸚鵡洲湿地、枫泾古镇等主要景点都将临时闭园。

奉贤:沿海旅游景点采取闭园措施

奉贤区各街镇、社区、开发区昨天上午就对辖区内在建工地、危棚简屋、田建大棚人员进行排查,经统计应转移人员18988人。

据统计,全区准备编织物料75367个、排水泵333台、保障车辆149辆,努力避免道路、小区积水;区内河道水位已按照要求预降水位,南桥水位控制在2.5米以下,并对雨水管网作了预排空;对全区183工地发出做好停工准备和塔吊等施工设备加固工作的通知;向全区81艘渔船发出进港避风通知,并做好渔民的撤离准备;加固树木120棵,检查广告牌32块,道路排水口452处。

与此同时,碧海金沙、海湾国家森林公园等沿海旅游景点已经采取闭园措施。

崇明:对危险区域人员撤离转移制定严密方案

崇明区昨天上午已对三岛内河水位进行预降,平均水位降低30至50厘米,对地下空间、易积水点开展检查,做好防汛措施。

在人员撤离、转移、安置方面,全区对一线大堤外、危棚简屋、在建工程临棚、渔船等危险区域人员的撤离转移,制定了严密转移方案。另外,船只进港避风工作也已完成,以防止发生意外伤亡事故。

各部门各单位 紧急动员细化防御措施

■本报记者 李静 史博臻 张鹏

台风“云雀”来袭,上海各部门、各单位迅速启动预案,紧急动员,确保防御措施细化到各环节各岗位。

市容绿化 已清理11.6万余个道路排水口

绿化市容行业提前排查绿化、户外广告和招牌、环卫保洁等方面隐患,完善预案,建立应急抢险队伍,24小时待命值守。8月1日,绿化市容行业已做好工作部署,落实每日一报制度,做好防汛物资的储备,组织环卫、绿化、林业应急抢险队伍。目前,全市3.2万道路保洁人员共清理11.6万余个道路排水口,清理6万余只废物箱,清理1589吨废物箱及道路垃圾。

全市生活垃圾处置设施运行平稳,各单位已启动预案,按要求加快老港基地集装箱驳运,尽可能将空箱运回市区,加强与箱代仓能力;要求安全风险比较大的停泊点船舶进行移防,并做好各码头、船舶缆绳加固工作。

市住建委 盯紧盯严工地、物业、燃气管理

市住建委向所有建设工程、住宅小区及各行业相关单位发布工作提示,要求各单位以防大风、防强降雨、防雷电、防坍塌、防水淹、防触电、防高坠“七防”为重点,围绕施工现场(含新建、修缮、拆除工地)、燃气、地下空间、住宅小区、征收(拆迁)基地、建筑物户外附着设施等重点区域,进行全面检查。

工地管理方面,要求对全市建筑工地进行全面排查,重点检查深基坑、塔吊、施工升降机、脚手架、操作平台、卸料平台、临时工棚、围墙围栏、排水措施的安全防汛管理。

物业管理方面,重点检查水泵、窨井、管网等排水设施设备正常运行和防汛物资储备情况,尤其对地下车库等地下空间、玻璃幕墙、外墙附属设施等重点区域进行检查。

市教委 幼儿园及爱心暑托班停课

市教委昨天紧急动员部署,全面落实各项防御措施。要求台风影响期间,暂停大型户外活动和户外体育作业;校内体育场等公共场所暂停对外开放;假期仍在上课的幼儿园及爱心暑托班今天停课一天,建议培训机构今日停止培训,确保学生安全。

昨天下午,市教委防汛督查组在前期全面专项督查的基础上,对防汛重点区域之一的奉贤海湾地区4所高校进行了现场督查检查,重点对校内在建工地、老旧房屋、临时建筑、大树老树、防汛墙和水闸、低洼易积水点、地下空间、高空构筑物及避风设施以及各类防汛物资储备场所等重点部位开展隐患排查。

上海电力 3280余名抢修人员全天候待命

目前,电力抢修队伍、物资及配套保障等已陆续落实到位,全市173个电力抢修驻点3280余名专业抢修人员正全天候待命,力争将台风对全市生产生活的影响降到最低。

连日来,国网上海电力积极落实台风来临前各项防御应对措施。截至昨天中午,共完成1812座变电站特巡,为320座电站落实防汛水倒灌加固措施,在重要输电通道沿线排摸、整治安全患点186处,加固大棚80余处,清理尼龙薄膜棚120余处。

国网上海电力提醒市民,如遇用电问题,可及时拨打24小时电力服务热线95598寻求帮助。

各路应急抢险救援部门“全员戒备”

公安消防:连夜全警动员,全力以赴保障市民生活

昨夜今晨,上海公安机关紧急全警动员,全力以赴,进一步加强值班备勤和预警响应,进一步强化交通组织和疏导管控,积极开展各项防汛防台工作,全力确保工作日社会面持续稳定。

为确保城市道路畅通,交警部门充分考虑工作早、晚高峰与台风天气碰头叠加的影响,增加路面执勤警力,强化排堵保畅和疏导管理。针对立交、易积水路段等重点部位,按照“一点一预案”要求,落实临时交通管制、外围绕道分流等应急处置措施。结合暑期旅游客运特点,市公安局进一步增加警力投放,加强巡逻防控,并在机场、火车站、长途汽车站、轨道交通站等及时启动大客流响应机制,做好滞留旅客的疏导工作。

消防部门已调配充足冲锋舟艇和抽水排涝、切割破拆等抢险救援器材,消防特种救援队伍全部着装待命。

海事:启动防台II级响应,196艘应急船待命

上海海事局已启动防台II级响应,通过VTS安全广播、VHF、短信、微信等渠道及时发布台风预警。截至记者发稿时,已向辖区船舶开展防台宣传3524场次。对客船、危险品运输船舶、水工作业船舶等重点船舶,避风港池、锚地、渡口、桥区等重点区域的现场检查和安全监管298家。统筹锚地避风点安排,截至目前,辖区锚泊船舶共658艘,靠泊船舶1256艘。

昨天20时,上海海事局已启动全部应急力量,对东海大桥、跨江大桥、LNG(液化天然气)码头、危险化学品和油品码头等重点目标区域有针对性地加强应急力量部署,随时做好应急处置准备。专业救助直升机2架、各类应急船舶共196艘已准备就绪。目前应急救援力量处于待命状态,确保随时出动。

武警:早高峰划分重点区域,“屯兵”5000严阵以待

武警上海总队按照“就近用兵、量灾用兵、专业用兵”原则,5000余名官兵严阵以待,随时应对各种突发险情。

针对此次台风强度逐渐加强、登陆贯穿全域、正逢早高峰的特点,武警上海总队修订专项行动方案,最大限度抽组兵力,划分浦东、浦西两个片区,突出沿江沿海四个重点防区,明确中心城区25个内涝部位,精确指挥和力量编成,确保遇有灾情能够依案而动、快速行动;对接明确8个市级、16个区级地方储备库,筹措足量的锹镐、绳索、手电等抢险物资和防护器材。

武警上海总队按照“就近用兵、量灾用兵、专业用兵”原则,5000余名官兵严阵以待,随时应对各种突发险情。

公安边防:紧急动员全力转移沿海渔船渔民

上海公安边防总队官兵在沿海一线启动抗台防汛工作。截至目前,累计转移、加固船只117艘,转移渔民278人,奉贤海湾渔人码头景区、碧海金沙景区和金山城市沙滩景区共计劝离游客600余人。目前,上海边防辖区共设预安置点15个,20支应急处突小分队在沿海一线24小时待命。

海湾边防派出所官兵通过视频巡视,及时劝导返回渔船的渔民及时上岸。三甲港边防派出所官兵对渔业生产工具进行集中固定,消除渔民上岸的后顾之忧。芦潮港边防派出所会同辖区有关部门发布预警信息,及时引导渔船入港避风。



昨晚,在龙华西路334弄老旧小区内,龙华街道强生居委干部们为居民堆放沙袋,做好抵挡积水的准备。本报记者 赵立荣摄

交通:已进入抗台临战状态

■本报记者 张晓鸣 李静

预警就是号令!上海交通行业昨天进入临战状态,确保台风“云雀”来临之际城市交通运行安全有序。

道路:东海大桥昨晚已限行限速

昨天19时52分,受台风影响,东海大桥双向集卡限行,其余车辆限速50公里/小时。

记者从路政部门了解到,路政行业各单位已全面启动24小时值班制度,加强路网监控巡视,及时发布道路交通信息,引导公众合理选择出行路径;应急抢险队伍24小时待命;完善联络沟通机制,确保防汛通信、预警系统畅通;加强与交警、气象、消防、水务等部门的信息沟通。

昨天上午,各道路养护单位相关负责人

还带队再次对全市范围内各类道路设施进行全面检查,对重点区域、重要桥隧设施、道路立交、道路附属设施以及在工地等展开全面排查,消除隐患,确保泵站、机电设备、排水设施运转良好,龙门架、交通标志、声屏障、悬挂绿化等各类道路附属设施牢固。

地铁:精细化下达限速、停运、恢复等指令

上海地铁针对常态化积水区段、防汛薄弱部位进行重点检查,并与周边相关单位协调,联动处置。同时,确保应急泵、移动照明器材等应急装备正常使用,巡视中一旦发现异常,及时组织抢修处置,防止雨水倒灌、进水,影响运营。

防汛防台期间,上海地铁仍将严格执行突发险情灾情报告制度,按照预案迅速

采取应急响应措施,组织现场工作人员协助应急抢险。当风力达到一定等级时,运营方将综合不同区域范围、即时风速、雨量程度,以及列车车型、站外环境、折返运行条件等因素,对高架或地面等不同车站类型,精细化下达限速、调整交路、临时停运及后续恢复运营的指令。

铁路:暂停运行金山铁路今日部分旅客列车

中国铁路上海局集团有限公司密切关注台风路径及所辖区域内降雨情况变化,重点对抗深、蕪南、京沪、金山、沪昆高铁、沪宁城际、京沪高铁、宁杭高铁等可能受7级以上台风或暴雨影响的线路做好安全防范准备。

针对台风“云雀”可能带来的影响,上海局将根据风速雨量等实际情况,动态调整列

车开行方案,确保旅客出行安全。昨天晚上,上海局宣布暂停运行8月3日金山铁路部分旅客列车。

航空:今天14时之前航班最有可能受影响

上海两大机场和各大航空公司继续加强机坪航空器系留、机坪设施设备固定等措施,加强机坪巡视检查,并检查和加固机场范围内全部户外广告。

台风“云雀”登陆前后,机场和各驻场航空公司将继续做好航班运行保障和旅客服务工作。如果航班大面积延误,空港各单位将及时预调减航班,服务好延误旅客,按照预案妥善处置突发事件。

东航空控中心副总经理沈兵介绍,东航在台风登陆前后将按照最高标准配备机组力量,以减少风雨、湿滑跑道等不利条件对航班运行的影响。按照目前台风“云雀”路径走向,最有可能受影响的航班集中在8月3日14时之前,东上航在两大机场约有200多架次航班将不同程度受到影响,请旅客及时关注航班动态,合理安排出行时间。