

# 都市绿链

——98公里环城绿带成市民休闲健身新去处

摄影/本报记者 赵立荣



▲开放性是环城绿带最大特点之一，在外环高速龙阳路立交下的开放式绿地已成为市民休憩健身的场所。



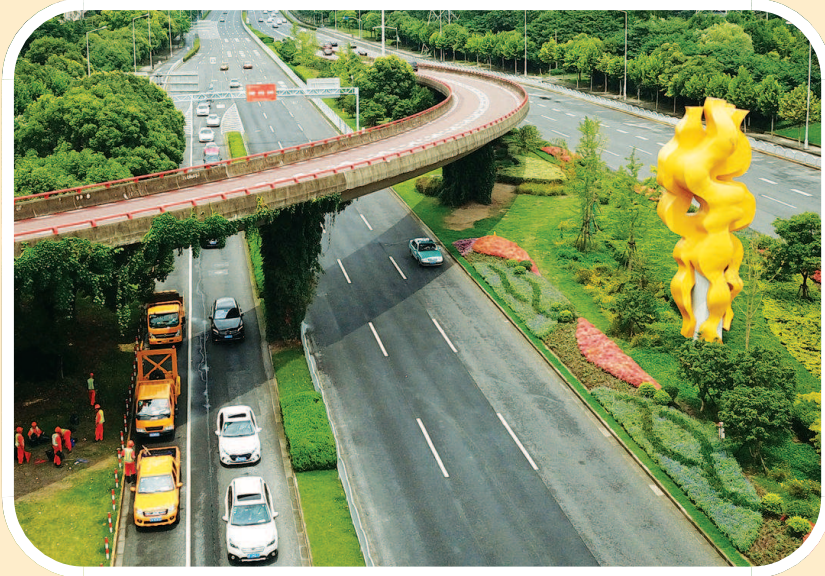
▲环城绿带建设时选择了多样化的植被种类，在美化环境的同时还能降低扬尘污染。



▲成片的绿荫簇拥着外环高速，让城市更显生机勃勃。



▲徐浦大桥引桥旁的绿地布局合理，俨然一个小公园。



▲绿地中点缀的各色雕塑作品，为城市景观增添了一抹亮色。



▲春可赏千亩樱花，夏可观百亩荷花，位于环城绿带上的顾村公园已成为申城市民赏花休闲新地标。



▲傍晚，市民在闵行体育公园悠闲散步。

绿在城中，城在绿中。一条长达98公里的环城绿带正将整座申城环绕。建设之初，这条绿带旨在构建一条城市与郊区间的柔性缓冲带，改造生态环境的同时，限制城市无序扩张。

经过二十多年的建设，这条绿带不仅为城市构筑起一道绿色屏障，还将通过植被改造和设施完善，由“建”向“养”过渡，从单一的防护功能向休闲、健身等复合功能转变，为市民品味慢生活提供又一新选择。

环城绿带始建于上世纪九十年代中期。当时，上海城市建设正处于飞速发展期，也面临着诸多前所未有的问题，特别是基础设施建设向城市外围发展过快，配套压力越来越大。如何阻止无序扩张？一些学者提出借鉴国外“环城绿带”的做法。1995年的数据显示，上海绿地人均面积只有1.69平方米，建造环城绿带也可有效改善城市生态环境。

按照规划，环城绿带边线明确，全长98公里，总面积6208公顷，无论如何调整，这两个指标绝不允许改变。而在宽度方面，由于各处情况不同，少则100米，多则500米甚至2公里。由于绿带基本和外环重合，也被称为“外环绿带”。

二十多年来，环城绿带建设从未停歇。到去年底，98公里长、100米宽的核心绿色屏障已基本贯通。按照新的规划，绿带建设将在这一基础上营造“环城休憩绿地带”，实现全线“还林于民”。

环城绿带建设还串联起沿线的大型公园和绿地，如位于三水交汇处的滨江森林公园、城市北端的顾村公园、西南角的闵行体育公园等，都已成为市民的休闲场所。除此之外，有条件区域还将实施绿道专项建设，对沿线植被和水体进行改造，同时完善健身园、步行道、骑行道、球场、水岸码头等配套设施。今后，市民可借林荫绿道，穿行于密林、水系或湿地中，春赏繁花，秋观彩林，寻觅城市公园少有的乡村野趣。

◀空中俯瞰浦东外环高速和两侧绿化带，两者相得益彰，犹如一幅构图精美的画作。