

打响四大品牌·聚焦上海制造

上海发布《工业互联网产业创新工程实施方案》

10 万家制造企业将“上云”转型

本报讯（记者张懿）上海将大力推进工业互联网的产业创新，到2020年，基本建成新型工业互联网网络基础设施体系，培育一批具有国际竞争力、或是在行业内有影响力的工业互联网平台，带动制造业转型发展，从而为服务国家制造强国和网络强国战略、打响“上海制造”品牌提供支撑。这是昨天发布的《上海市工业互联网产业创新工程实施方案》透露的信息。

工业互联网代表了新一代信息技术与制造业深度融合的趋势，它基于大量联网、智能、协同工作的机器设备，结合大数据采集分析，打造智能车间、智能工厂和智能生产模式，有望重构制造业的面貌。

根据《方案》，未来三年，上海将在工业互联网领域实施“533”创新工程，也就是构建“网络、平台、安全、生态、合作”五大体系，落实“功能体系建设、集成创新应用、产业生态培育”三大行动，实现“全面促进企业降本

提质增效、推动传统产业转型升级、助力国家在工业互联网发展中的主导力和话语权”三大目标。瞄准上述任务目标，《方案》在“建设功能体系”“集成创新应用”“培育产业生态”“营造创新环境”四方面部署了一系列具体行动。

网络、平台、安全是上海着力打造的工业互联网三大核心功能体系。到2020年，上海将推动5G、IPv6等新技术在工业领域率先部署应用，基本完成工业互联网标识解析国家顶级节点建设；以工业数据为驱动，将培育一批工业互联网平台，实现10万家企业“上云上平台”，从而显著带动工业的转型升级；为确保工业互联网领域的网络信息安全，上海将发展工业信息安全产业，建立多层次的保障体系。

《方案》指出，上海将围绕电子信息、装备制造与汽车、钢铁化工、航空航天、生物医药、都市产业六大产业推进工业互联网的示范应用，重点是提供工艺优化、流程优化、设备维

护、事故风险预警等服务，并实现生产运营的智能控制、优化决策。

为了激发创新活力，上海一方面将引导工业领域骨干企业与中小服务商开展协同创新，另一方面将推动关键技术的研发，包括工业传感器、5G物联网通信模块、智能硬件等

核心器件，以及边缘计算、大数据、人工智能、虚拟现实、区块链等前沿信息技术。

为推动工业互联网的应用普及，上海将开展面向工业企业的提速降费行动，目标是到2020年使企业的互联网专线和数据流量费总体降低40%以上。

工业互联网助力打响“上海制造”品牌

本报讯（记者张懿）上海市工业互联网工作推进会议昨天举行。

工业互联网作为新一代信息技术与制造业深度融合的落脚点，是连接制造强国和网络强国的纽带，对深化上海供给侧结构性改革，助力打响“上海制造”品牌意义重大。近年来，上海以数字经济和实体经济深度融合为抓手，率先启动相关工作，

工业互联网发展居国内领先地位，发挥了引领示范作用。

昨天会上，相关部门介绍了最新发布的《上海市工业互联网产业创新工程实施方案》。松江区、宝武集团、上汽集团、智能云科、工业互联网创新中心分别作了交流发言。

市委常委、常务副市长周波出席大会并讲话。

打响四大品牌·聚焦上海服务

《关于加快推动上海市邮轮旅游发展的指导意见》进入讨论审议阶段

建设具有全球竞争力世界一流邮轮中心



吴淞口国际邮轮港创单日客流新纪录

昨天，吴淞口国际邮轮港迎来盛世公主号、诺唯真喜悦号、地中海辉煌号三艘大型邮轮靠泊，全天出入境游客超过2万人次，创下中国邮轮母港单日客流新纪录。这一天，建筑面积5.5万平方米的新客运大楼和2个新建大型邮轮泊位投入试运营，吴淞口国际邮轮港进入“四船同靠”新阶段。

本报记者 赵立荣 钱蓓摄影报道

本报讯（记者何易）将上海建成具有全球竞争力的世界一流邮轮中心。记者昨天从上海中国邮轮旅游发展实验区联席会议获悉，为贯彻落实市委关于面向全球、面向未来提升上海城市能级和核心竞争力的要求，更好服务“一带一路”建设、长江经济带建设、长三角一体化等，加快建设卓越的全球城市、建设“五个中心”、全力打响“四大品牌”，《关于加快推动上海市邮轮旅游发展的指导意见》已经起草完成，现进入讨论审议阶段，不久将正式实施。

去年以来，上海中国邮轮旅游发展实验区努力营造良好政策环境，完善邮轮港口设施，提升管理服务水平，健全应急保障机制，邮轮旅游产业实现平稳有序发展，基本实现了预期目标。

下阶段，上海中国邮轮旅游发展实验区将重点推进四方面工作：首先，加快集聚产业要素，延伸邮轮产业链。上游推动浦东重点发展邮轮制造，实现邮轮产业新突破；中游推进上海国际邮轮服务贸易示范基地建设，扩大产业总部经济；下游着力打造邮

轮服务品牌，不断激发邮轮带动效应。鼓励各区合理布局，差异化发展船舶制造、港口服务、后勤保障、交通运输、游览观光、餐饮购物等邮轮上下游产业，加快建设成为引领长三角邮轮产业链协同创新基地。二是全面提升邮轮港口管理与服务水平，进一步严格管理措施、优化服务流程，着力推进上海邮轮船票试点、上海邮轮口岸诚信体系建设、长江口区邮轮气象观测数据共享平台建设、邮轮气象智能化预报预警保障系统建设、推进邮轮旅游服务贸易特色示范区创建等工作。三是推进国际邮轮消费品集聚地建设，培育邮轮服务和节庆品牌，举办“2018 SeaTrade 亚太邮轮大会”、上海邮轮旅游节等活动。依托海上丝绸之路建设，加快上海邮轮航线向北、向南进一步延伸，丰富邮轮旅游产品。四是完善邮轮产业政策体系，自上而下突破发展瓶颈。加强与上海自贸试验区对接联动，为邮轮船供、维修制造、融资租赁、跨境电商、保税展示交易等关联产业发展提供制度创新载体。在培育本土邮轮、降低企业经营税负等方面实现突破，不断优化营商环境。

据了解，《指导意见》设定了将上海建成具有全球竞争力的世界一流邮轮中心、邮轮母港接待量跻身世界邮轮港口第一方阵、邮轮旅游经济贡献显著增效、国际邮轮游客比例明显提升等发展目标，内容涵盖推动邮轮旅游市场培育、打造国际一流邮轮旅游产品、

建立良好邮轮旅游市场秩序、提升邮轮旅游社会经济贡献等方面。同时，明确将在邮轮签证便利化、通关便捷化、多港挂靠、无目的地游、船票船舶供应、购置税补贴、国际邮轮注册、邮轮综合保税区、航线审批等方面，积极争取邮轮发展政策创新。

上海邮轮港保持亚洲第一全球第四 今年以来接待国际邮轮177艘次，旅客110.58万人次

本报讯（记者何易）上海中国邮轮旅游发展实验区联席会议第五次会议昨天在宝山区召开。会议总结回顾去年以来本市邮轮旅游发展情况，分析邮轮旅游发展面临的新形势、新任务，并就下阶段各项重点任务进行研究、作出部署。

会议指出，去年以来，实验区努力营造良好政策环境，完善邮轮港口设施，提升管理服务水平，健全应急保障机制，邮轮旅游

产业实现平稳有序发展。2017年，上海邮轮港共接待邮轮512艘次，占全国总量的43.3%；旅客吞吐量近300万人次，占全国总量的60%，继续保持“亚洲第一、全球第四”的领先水平。另据初步统计，今年以来，上海港接待国际邮轮177艘次，邮轮旅客吞吐量达110.58万人次，基本实现了预期目标。

副市长陈群出席会议并讲话。

根据《长宁区国际精品城区精细化管理三年行动计划（2018—2020年）》，长宁区今后三年将推进完成37条（段）、60多公里架空线入地和合杆整治任务，到2020年全面完成内环以内架空线入地整治任务。有关方面已绘制出架空线入地蓝图，“研究一批、开工一批、竣工一批”，年内整治任务涉及的所有变电站布局也已全部落地，包括进口博览会区域10座电站、虹桥路15座电站、愚园路5座电站、衡复地区5座电站已全面开工建设；配建的30余座箱变也在同步施工。

在推进架空线入地的同时，长宁区正同步开展合杆整治，确保道路修复、绿化配套、街面景观提升等无缝对接，比如在愚园路历史风貌街区打造过程中，一体化考虑架空线入地工作，建立线缆巡视管理制度，推进常态长效管理，这意味着今后重点街区的“细节颜值”能够进一步提升。

■本报首席记者 张懿

最新出台的一份政府文件，展现了上海“主动加压”，打造生态之城的决心。根据《上海清洁空气行动计划（2018年—2022年）》，全市2020年PM2.5的年均浓度目标比两年前的“十三五”规划低了12%；同时，该《计划》提出，2022年，全市空气质量要实现年均“优”的目标——从这个意义上出发，通过这五年的努力，上海可以说将基本打赢“蓝天保卫战”。

PM2.5浓度是最为社会所关注的环境评价参考标准。上海上一次发布《清洁空气行动计划》是在2013年。当时按照国家要求，上海部署了一系列减排与治理措施，提出在2017年使得PM2.5比2013年下降20%。事实证明，五年“蓝天保卫战”成效显著，2017年，全市PM2.5年均浓度较2013年下降37%，超额完成任务。

就在这几天，市政府又向社会公布了最新的《清洁空气行动计划》，对仅仅两年前发布的“十三五”规划确立的空气质量改善目标，又做了大幅提升。根据新版《计划》，2020年，全市PM2.5年均浓度目标从“十三五”规划的42微克/立方米向下调整为37微克/立方米。与2015年PM2.5年均浓度53微克/立方米对照，这意味着上海“十三五”时期PM2.5的降幅，从原先的11微克提高到16微克，增幅达到45%。

更值得关注的是，新版《计划》首次亮明了上海空气质量达标的时间节点——2022年。届时，全市PM2.5年均浓度要力争降到35微克/立方米以下。35微克/立方米可以说是一个里程碑指标，是国家空气质量二级标准的门槛。当一天中的PM2.5实时浓度不超过35微克/立方米时，就代表当时的空气质量是“优”；当PM2.5年均不超过35微克/立方米时，该地的空气可以说基本让人满意。

为达到这两个阶段性目标，《计划》在六大领域部署了近90项治理行动和40多项保障措施。简而言之，今后五年上海的大气环境治理有三大特点：更突出PM2.5和臭氧污染的协同控制，更突出源头防治和结构调整，更突出精细化管理。

记者注意到，上海这次对能源消费总量与煤炭消费总量提出了“双控”要求，特别是煤炭，《计划》要求全市“禁止新建燃煤设施”，不同于五年前，这次的表述没有留下任何余地。总体上，《计划》为2020年全市的能源消费划下了多条红线，包括全社会总能耗不高于1.24亿吨标准煤，煤炭消费总量至少比2015年削减5%，煤炭占一次能源的比重不超过30%——全都低于去年发布的“十三五”能源规划，同样体现出上海在“节能减煤”上的决心。

产业和交通是未来五年上海治污与减排的重点领域。《计划》对相关重点区域、重点行业的治理都给出了路线图、时间表。特别是VOCs（挥发性有机污染物）治理，五年前的《计划》对此着墨不多，仅寥寥几笔；而新版《计划》却用了2000多字来仔细部署，充分体现“精准打击”“精细化管理”的特点。事实上，VOCs与臭氧超标高度相关，而在去年上海所有污染日中，以臭氧为首要污染物的日子占了58%。

对普通市民来说，交通运输领域的治污举措特别有感知度。为控制机动车尾气排放，新版《计划》明确了两个重要的时间表——今年10月1日起，全市将供应“国六”标准车用汽柴油，低于此标准的油品将停止销售；明年7月1日，实施机动车“国六”排放标准。此外，全市新能源汽车推广还将加速，未来三年，上海新能源车的推广数量下限分别是4.3万辆、5万辆、6万辆，逐年上升；到2022年，全市所有公交车、新增出租车和市内货车都将使用新能源车型。

最高资助金额达100万元

临港大手笔吸引院士工作站

本报讯（记者沈渺莎）继去年上海市院士专家工作站科技成果转化基地落户临港之后，由中国科学院院士何积丰领衔的院士专家工作站，昨天入驻中云开源数据技术（上海）有限公司（简称“中云数据”），成为首个享受临港地区人才政策的院士工作站。

为进一步打造国际智能制造中心，吸引更多优秀人才到临港工作，今年初，临港发布了临港地区的人才政策，其中明确提出，充分发挥院士工作站、博士后科研工作站等在人才培养中的引领作用，给予院士工作站最高100万元的资助、博士后科研工作站最高60万元的资助。

成立于2016年的中云数据是一家专注于工业大数据共性研究与应用研发的高新技术企业。早在公司成立之初，何积丰就作为公司科学顾问，与华东师范大学多位软件专家组成顾问团队，帮助中云数据积蓄研发能力。截至目前，公司已经提交21项大数据核心技术专利，通过技术转化实现产值1200多万元。

据悉，此次双方将合作开展“基于微服务的制造业人工智能应用数据支撑平台”项目，预计2020年将形成一个人工智能领域的研讨社区，间接培养1000名从事人工智能应用领域的专业人才，间接构建1000种面向不同领域的人工智能算法。

中云数据创始人陈刚表示，成立院士工作站之后，何积丰会定期带领团队来公司“把脉”，公司与院士的合作从“交情”变成“制度”，而由院士团队培养的博士生也将成为公司发展的重要人才来源。

院士专家工作站是上海市科协发挥科研人员“外脑”优势，对接上海小微企业需求的重要举措。去年3月，由上海市科协、临港管委会、临港集团三方共建的上海市院士专家工作站科技成果转化基地落户临港，目前已经培育了临港再制造产业园、寒武纪科技等多家院士专家工作站。截至目前，上海已建成314家院士专家工作站（含服务中心），进站院士179名。

在昨天的上海市院士专家工作站“学会服务日”活动上，市科协八家市级学会的20余位智能制造相关领域权威专家与12家企业开展精准对接，为更多院士专家在临港建站打下基础。

最新《清洁空气行动计划》目标直指二〇三二年实现年均空气质量“优”

主动加压，上海五年内基本打赢「蓝天保卫战」

倒计时113天

办好进口博览会推动新一轮高水平对外开放

长宁区九条道路约9.6公里架空线整治将于9月底前完工

“常态长效”提升重点街区“细节颜值”

本报讯（记者钱蓓）昨天，长宁区在东航路、友乐路交界处的架空线入地工地召开了一场誓师动员会，以“决战百日、奉献进博”的口号启动首届中国国际进口博览会重点区域架空线入地工程。记者获悉，长宁区涉及进口博览会控制区域九条道路的架空线整治共约9.6公里，将在9月底前完工。

长宁区建交委介绍，年内该区架空线入地工作计划开工35.3公里、竣工24.5公里。年内竣工的24.5公里工程现已全面开工，它们

分为三大区块，进口博览会重点保障区域，涉及进口博览会控制区域九条道路架空线整治，约9.6公里；进口博览会周边区域，虹桥路（凯旋路—外环线）约9公里范围也由长宁区“自我加压”，纳入保障任务；同时，围绕美丽街区、风貌道路建设，推进愚园路、兴国路、湖南路、泰安路、华山路等架空线入地及景观提升，约5.9公里。另外，江苏路、宣化路以及“美丽街区”新华路、法华镇路、武夷路、番禺路共10.8公里架空线入地整治将在年内开工。

进口博览会重点保障区域涉及的九条道

路包括：北翟路（外环线—北翟路1444弄）、天山西路（绥宁路—外环线）、绥宁路（北翟路—空港三路）、仙霞西路（绥宁路—外环线）、迎东路（仙霞西路—联虹路）、联虹路（迎东路—友乐路）、友乐路（联虹路—迎宾一路）、环绿路（外环线西侧）、泾力西路（北翟路北侧、外环线西侧）。长宁区建交委立下“军令状”，确保9月底前完成该区域架空线入地整治工作；同时，确保9月底前完成虹桥路、愚园路、兴国路架空线入地整治，年内完成湖南路、泰安路、华山路架空线入地整治。