

## 办好进口博览会推动新一轮高水平对外开放

### 国家会展中心(上海)及其周边一平方公里区域内, 工作人员“每月巡查一次”监控排水管道状况

# 进口博览会防汛保障吹响集结号

■本报记者 李静

排水设备性能。进口博览会是今年本市防汛排水保障的重中之重。按照《中国国际进口博览会防汛保障工作方案》,进口博览会保障范围分为核心保障区(小涞港—蟠龙港—泾北河—徐泾港—小涞港形成的封闭区域)、重点保障区(核心保障区+虹桥商务区核心区)和扩展保障区(东至S20,南至G50,西至G15,北至吴淞江围成的区域),及本市主要接待酒店、外滩和迪士尼等旅游景点、交通枢纽、城市主干道等。保障时间从6月1日起至进口博览会结束后的11月15日。

据市排水管理处防汛与设施管理科科长刘波介绍,目前,国家会展中心(上海)及其周边地区实施防汛排水应急值班制度,有关方面将加强保障范围内排水管道运行水位监测及道路积水

水巡视;青浦、闵行、长宁等区在国家会展中心(上海)和虹桥商务区周边各部署一台移动泵车作为驻点保障,市排水处就近部署两台移动泵车作为机动保障;突击队在启动防汛IV级响应后,立即集结待命,做好应急抢险准备,一旦发生积水、污水冒溢等排水突发事件,迅速启动应急处置。

青浦区汛期防汛压力历来较大,今年安全责任更为重大。青浦区防汛办副主任任庆丰说,青浦区防汛有“江堤防洪、区域除涝、城镇排水”三道防线,去年已建成西部泄洪通道建设,修补完善淀山湖大堤,改造、提标、维护城镇排水系统等。“青浦区雨水管道一般按照一年一遇的排涝标准建设,经过多年整改改造,已基本消除易积水隐患;以国家会展中心(上海)为圆心,一平方公里内的泵站和管道等排水系统按三年一遇标准建设。”

今年4月至6月,青浦区徐泾镇、国家会展中心(上海)和排水防汛志愿者等各方力量已对国家会展中心(上海)内的管道及周边排水系统进行地毯式排摸,“查漏补缺”,修补完善。青浦区排水系统巡查频率是一年三次,而在国家会展中心(上海)及其周边一平方公里区域内,排水工作人员和志愿者每月巡查一次,监控排水管道状况。

据了解,今年本市防汛排水部门全面提升防汛移动泵车,总数达到100辆;在新购置防汛车型的同时,还在每辆泵车上配备GPS定位、视频传输、运行状况监测等功能,并与新开发的泵车智能调度系统充分对接,进一步提升本市排水安全综合保障能力。与此同时,本市防汛排水突击队已达129支,总人数约650人,此外还有66支排水志愿者队伍,将服务保障重点地区。

### 今年上海防汛应急保障机制持续时间延至11月进口博览会结束

## 最高标准保障进口博览会防汛防台安全

台风影响略偏多、降水总量略偏少,出现严重汛情的概率较大。台风对上海的影响也较去年偏强,数量较常年偏多,为两至三个。

进口博览会主会场及其周边地区是今年本市防汛工作的五大重点区域之一。动员大会上,市防汛办发布了《中国国际进口博览会防汛防台安全

保障工作方案》,从健全组织体系、明确防汛责任、加强风险管理、完善应急处置、落实预案体系、开展防汛演练等方面具体说明工作方案的精神和内容。

市防汛办负责人表示,防汛相关单位应充分认识防汛防台安全对进口博览会成功举办的重要意义,认真进口博览会举办地及周边区域存在的防汛防台安全隐

患和风险,提高问题意识。动员会后,进口博览会防汛防台安全保障工作的各项职责将一一分解、层层落实,确保责任主体可追究到人;全市各相关部门将持续加大力度,增加投入,以最高标准保障进口博览会防汛防台安全。据悉,为畅通沟通协作机制,市防汛办已建立基于微信平台的进口博览会防汛保障专栏。

## 上海造船工业再次刷新纪录



本报讯(记者张晓鸣)继几天前上海外高桥造船有限公司建造的2万箱集装箱船顺利交付后,上海造船工业再次刷新纪录。昨天,中远海运宇宙轮在江南造船(集团)有限责任公司正式交付,该船是江南造船为中远海运集团建造的六艘2.1万箱超大型集装箱船的首制船,即将投入东亚至欧洲精品航线运营。宇宙轮总长400米,船宽58.6米,型深33.5米,最大吃水16米,设计航速每小时

22海里,最大载重量19.8万吨,最大载箱量21237标准箱,配备1000个冷藏箱插座。以宇宙轮为开端,江南造船将继续为中远海运集团建造其余五艘2.1万箱姐妹船,计划于2019年全部交付。据悉,江南造船还将建造四艘2.2万箱双燃料集装箱船,进一步刷新全球最大箱位集装箱船建造纪录。

上图:中远海运宇宙轮。

王青舟摄

### 聚焦市政府新闻发布会

### 对标最高标准最好水平,上海启动建设闵行国家科技成果转移转化示范区

## 率先突破科技成果“点纸成金”瓶颈

■本报首席记者 顾一琼

上海正式启动建设闵行国家科技成果转移转化示范区,相关行动方案于近日正式印发。昨天举行的市政府新闻发布会透露,上海将聚全市之力共同推进国家科技成果转移转化示范区建设,大胆探索、积极实践,率先破解把“纸”变成“钱”的瓶颈。闵行区表示,将花三年时间率先“点纸成金”,探索出一条具有闵行特色的成果转化之路,打造成果转化的“上海样本”,为上海建设“五个中心”,打响“四大品牌”,推动长三角更高质量一体化发展作出贡献。

### 资源、载体集聚,让“优势更优”

去年10月,科学技术部批准上海闵行区建设国家科技成果转移转化示范区的申请,发布会现场,闵行区区长倪耀明介绍,闵行区创建示范区有优势资源,能实现优势更优。

倪耀明表示,根据市委、市政府要求,闵行区正全力建设上海南部科创中心核心区,拥有上海交通大学、华东师范大学两所985高校,集聚各类人才超过40万人,各类研发机构超过300家,登记注册的各类市场主体超过15万家,万人发明专利拥有量达59件,2017年获得上海市科学技术奖61项,占全市总量的23%。

目前,闵行区集聚着逾百家世界500强企业,高新技术企业超过700家,市科技小巨人企业182家,有紫竹高新区、闵行开发区等一批国家级产业园区和基地,经济规模多年位居全市第二。

更重要的是,有关科技成果转化载体相对集聚,中国版权保护中心华东版权登记大厅等均已落户闵行区。此外,闵行区拥有27家各类众创空间、科技企业孵化器、加速器,培育

## 改革上要率先 创新上要引领

### 闵行示范区将建成全球技术转移网络重要枢纽

■本报首席记者 顾一琼

“闵行示范区的建设是一项国家任务,需要聚全市之力共同推进。”昨天的市政府新闻发布会上,市科委主任张全表示,上海将推进一批改革任务在示范区先行先试——先期在闵行区筹备建设科技成果信息库,引导公共财政支持的科技成果纳入科技成果信息库,鼓励非财政支持成果尤其是国际创新成果在平台集聚。

张全介绍说,长三角一直是我国经济比较活跃的地区,同样,其科研创新和产业化也非常活跃,频度很高,交流密切。此次科学技术部先期批复七个试点地区和城市,其中上海闵行、浙

江、江苏苏南、宁波四个都在长三角区域。试点的定位功能各有侧重,宁波示范区主要以激发民营经济活力为核心,浙江示范区探索“互联网+”科技成果转化有效模式,江苏苏南示范区推动形成特色鲜明的先进制造业集群,而上海闵行区将努力建设成为全球技术转移网络重要枢纽。

这本身就会形成一个梯度,有错位竞争,也有合作,将使长三角经济、产业得到进一步提升,使区域经济更高质量发展。

张全表示,放诸长三角,上海闵行区在改革上要率先,在创新上要引领,比如,要加强长三角技术市场融合发展,推动建立长三角企业创新需

求联合发布机制、长三角科技成果转化信息共享机制以及长三角技术转移服务机构互认机制等;推动技术转移服务机构协同平台,以长三角为核心,提供可供机构及从业者交流、学习和互动的渠道;探索共建成果转化转化的引导基金。

### 鼓励高校、院所“揭榜比武”

闵行区目标明确:全力将示范区建成资源最优、活力最强、成果最多的创新高地。下一步将继续提升创新资源集聚度,一方面贯彻落实“科创人才30条”,集聚创新所需之才,同时发挥政府引导基金作用,撬动更多社会资本投入科技创新领域。闵行区政府投资基金规模超60亿元,正筹建军民融合产业基金,科技成

果转化基金,让好项目“找资金”不再难。提升创新主体活跃度,与华谊、电气、仪电、地产等国有大企业合作,推动吴泾老工业基地转型,打造先进制造业基地,让“老基地”通过承接成果转化项目焕发“新活力”;推动企业加强产学研用协同创新,挖掘企业创新需求,鼓励高校、院所“揭榜比武”,为企业技术创新提供解决方案。在城市管理、社会治理、智慧城市、教育、医疗、卫生服务方面,推进各类创新主体的科技成果示范应用。

提升成果转化通畅度。探索体制机制改革,支持高校建立专业化技术转移队伍,通过市场化方式促进成果转化。争取先行先试政策,在示范区试行科技管理的改革举措,为科研技术人员“松绑解套”。

(上接第一版)众所周知,江苏实体经济发达,特别是制造业发展全国领先;区域创新能力较强,研发经费占比达2.7%;人才资源丰富,有“两院”院士100人、研发人员80万人、在校大学生210万人;开放平台多,省以上开发区131家。未来江苏看产业不能只看规模、体量,更要看产业的控制力、竞争力。重点的是要把丰富的产业、科技、人才资源整合起来,把多重资源叠加的优势体现出来,释放出创新驱动发展的强大能量,建设自主可控的现代产业体系。我们将更加重视基础研究和原始创新,推动创新链和产业链融合,推动产业结构加快迈向中高端,成为能够代表和引领长三角的现代产业制造高地。

着眼于未来空间,江苏要扬通江达海之长,全面建设现代化综合交通运输体系。江苏平原辽阔,通江达海,但过去长江以北地区滞后于高铁时代,交通成为“发展之短”。现在,沿江高铁、跨江通道、省际铁路在兄弟省市大力支持下顺利推进,关节点一旦打通,天堑变通途,“短板”变“长板”,苏中苏北发展必将呈现磅礴之势,长三角发展空间也将进一步拓展延伸。同时,江苏还拥有400多公里长江黄金水道,沟通长江中上游地区,江海联运优势突出,沿江地区形成的扬子江城市群是全国产业体系最完整、创新能力最强、城镇分布最密集、开放程度最高的区域之一。我们将把建设现代化综合交通运输体系作为一项重大而紧迫的任务,加强系统谋划,全面推进航空、高铁、港口建设,实现从“主动脉”到“毛细血管”的全面畅通、无缝对接。

着眼于内部优化,江苏要扬协调发展之长,率先构建省域一体化发展的新格局。江苏尽管有从南到北的梯度发展差异,但协调发展总体上是走在全国前面的。习近平总书记明确要求江苏“做好区域互补、跨江融合、南北联动大文章”,放到长三角一体化的大背景下来考量,江苏已经到了推动内部一体化发展甚至融合发展的时候了。这当中,苏南地区一体化程度比较高,特别是苏锡常地区形成了连绵150公里的都市区,以南京为中心的宁镇扬一体化也取得了积极进展。此外,以淮安、宿迁和里下河地区为依托的江淮生态经济区,以连云港、盐城、南通三市共同构建的沿海经济带,以及将徐州作为淮海经济区中心城市来打造,也都有必要从一体化的角度进行前瞻性谋划。所以,我们考虑在一些条件比较成熟的地方率先推动跨地区的融合,以局部的一体化促进更大范围的一体化,为整个长三角的一体化发展作出积极贡献。

记者:推动长三角实现更高质量的一体化发展,需要沪苏浙皖更大力度加强合作。请问委书记,江苏在加强与兄弟省市的合作方面有哪些构想?

姜勤俊:习近平总书记2014年视察江苏时就指出,在推进长三角一体化的过程中,江苏要主动服务和支撑上海发挥龙头作用,加强同浙江的两翼联动,更好辐射和带动安徽发展。总书记的重要指示精神,站位高远,定位精准,为江苏参与长三角一体化发展提供了根本遵循和行动指南。

上海是长三角当之无愧的龙头,我们要特别感谢上海,没有上海浦东开发开放的辐射带动,就没有江苏后来的发展;没有上海的引领支撑,就没有长三角一体化的今天。今后,江苏将更加积极主动服务和支撑上海发挥龙头带动作用,强化战略协同、加强规划对接,努力实现更高层次、更宽领域的合作共赢。比如,上海科教资源丰富,是基础研究和原始创新的“最大策源地”,江苏产业体系完整,是科技成果转化“最佳试验场”,“最大策源地”与“最佳试验场”的对接合作,就一定能够诞生更多的具有全球竞争力的“国之重器”。比如,上海金融业高度发达,江苏实体经济基础雄厚,金融之水如果充分注入实体经济土壤上,对江苏来说,会催生更多的参天大树,对上海来说,“滴水”可以成为“涌泉”。可以举例的方面很多,我们对江苏与上海的合作前景,充满期待和信心。

一直以来,各界对江苏与浙江的发展比较关注。应该说,两省各有所长、各领风骚,作为长三角的“两翼”,有着巨大的合作空间,比如产业协同创新、基础设施联通、规划协调对接、生态共建共享等。这里,重点提两个方面:一个是宁杭生态经济带合作。相对于沪宁、沪杭两线,宁杭这一轴发展确实还有很大空间,森林覆盖率达37.6%,涵养了厚实的生态基底,为“金三角”镶上了“绿边”。宁杭带上文化旅游资源丰富,两端的南京、杭州是历史文化名城,中间还有高淳、南潯等千年小镇,更有溧阳天目湖、德清莫干山等山水胜迹点缀其间。我们完全可以立足资源禀赋,坚持生态优先、绿色发展,把这一轴打造成为优美生态环境、“美丽经济”体系、美好生活范式“三个美”的集中体现,打造世界有影响、全国能示范的长三角绿色发展增长极。再一个是信息技术和产业的合作。浙江的互联网经济基础较好,江苏正在加快推进物联网建设,这两者都是依托计算机和互联网技术的发展,都形成了比较有影响的发展平台。比如,浙江有世界互联网大会,江苏有世界物联网大会;浙江刚举办了全球新一代互联网峰会,江苏也刚举办了全球未来网络发展峰会;阿里巴巴在杭州设立达摩院,南京正在努力建设未来网络国家实验室。可以说,在信息技术和产业发展上,我们有着互动、碰撞、合作的很大空间。

江苏、安徽历史上本来就是一家,有着共同的乡愁记忆,两地的合作也有着深厚的历史基因、文化基因,这就注定苏皖合作之路必将越走越宽广。比如,共同推进长江经济带建设。江苏和安徽的经济体量占到整个长江经济带的1/3强,我们共饮一江水,更有责任按照习近平总书记“共抓大保护、不搞大开发”的要求,不断加强长江生态环保合作,联手开展污染治理、生态建设,确保“一江清水浩荡东流”。在生态优先、绿色发展的前提下,发挥两省的产业互补优势,共建产业链、共享创新链,在更大范围内实现产业更优布局、资源配置更高效率。比如,南京都市圈与合肥都市圈的互动合作。两大都市圈地理上相连、交通上互通,规划上还有相当一部分是重叠的,这种紧密关系在全国都比较少见,完全有条件在长三角形成优势互补、利益共享、文化相通的都市合作示范区。

记者:在长三角地区主要领导座谈会上,三省一市共同绘就了一幅精彩的长三角发展蓝图,签署了一批重大合作事项。如何把蓝图变成现实,现在社会各方都高度关注、充满期待。请问委书记,您对此有何考虑?

姜勤俊:长三角一体化进入了新时代,三省一市的合作也应当有新担当新作为。这次在上海召开的长三角地区主要领导座谈会上,大家商量的都是长三角一体化中最重要、最急迫的事情。我们一定牢记中央赋予的崇高使命,不忘为三省一市人民造福的初心,遵循经济规律,创新合作机制,加快推进《三年行动计划》展开布局,《近期工作要点》落地见效,当好长三角一体化发展的建设者。对于需要江苏做的事,我们将以真抓实干的态度来考虑、来谋划、来推进,一切服从服务于一体化发展大局。对于需要兄弟省份协作和大家一起做的事,我们也将充分考虑各方关切,发挥自身优势,全力予以推动,力争每年都形成若干标志性成果,向习近平总书记、向党中央、向人民群众交上一份满意答卷。

## 聚焦“四名六创”打响“上海制造”品牌

### 专题研讨班昨开班

本报讯(记者张晓鸣)全力打响“上海制造”品牌专题研讨班昨天举行。

研讨班通过全面解读市委市政府关于全力打响“上海制造”品牌的总体要求,深刻领会、准确把握“上海制造”新站位、新使命、新内涵和新行动,围绕“四名六创”重点行动内容学习研讨,引导全市相关部门、产业园区、高校、科研机构和企业领导干部,进一步统一思想、坚定信心,敢于担当、勇于创新,对标最高标准、最好水平,积极探索本地区、本部门贯彻落实的措施和路径,按照向产业链、价值链高端迈进的战略要求,率先走出制造业高端发展、创新发展、转型升级之路。

市委常委、常务副市长周波,工业信息化部总工程师陈因出席开班仪式并讲话。

认识,全力打响“上海制造”品牌,关键是抓牢关键核心技术、高端产业集群、过硬质量品质三个环节。“上海制造”品牌主要是要叫响“四名六创”,名品打造、名企培育、名家汇聚、名园塑造这四个行动,是最核心的“标识性动作”,技术创新、品牌创优、质量创优、融合创智、集群创建以及绿色创先,要集中围绕“四名”来开展工作。“上海制造”要围绕发展目标,聚焦工业用地保障、编制产业地图、五大重点区域转型发展以及产业开放发展等关键点,加快创新转型发展力度。

市委常委、常务副市长周波,工业信息化部总工程师陈因出席开班仪式并讲话。

# 牢记习总书记重托 推动更高质量发展