乘势而上，打造全球卓越的数字城市

王世伟

文匯时评
中国新闻名专栏

习近平总书记在全国网络安全和信息化工作会议上强调，我们必须敏锐抓住信息化发展的历史机遇，自主创新推进网络强国建设。在以大数据为标志的信息化发展新阶段，上海应乘势而上，积极打造全球卓越的数字城市，努力成为迈向网络强国战略中的全球重要城市信息枢纽节点、数字中国的互联计算高地、智慧社会的高效便民空间、影响中国和世界未来的创新活力城市。具体而言，建议尽快形成以下三大着力点。

突破信息领域的核心技术

一是努力形成全球的信息流、数据流的枢纽中介和重要节点，并通过人才流和知识流，转信息流为价值，化数据流为神奇。目前上海大数据交易中心日均数据交易量达3000万条,占全国50%。如何善于获取、分析并运用感知互联的巨量数据，是发挥信息化对城市经济社会发展的引领作用的重要路径和方法。2017年，中国数字经济规模已高达27.2万亿元，占国内生产总值（GDP）比重达到32.9%。上海应进一步加快推动数字产业化，构筑基于大数据的人工智能新引擎的先发优势。全球卓越的数字城市需要构筑城市大脑，这需要核心技术的支撑。上海巨量的信息流和数据流为国之重器的核心技术的自主创新提供了独特的信息环境和数据基础。在2017年上海智慧城市建设领军先锋评选中，上海依图网络科技有限公司的人脸识别技术智能解决方案力拔头筹，该公司的技术曾夺得全球人脸识别领域的双项最高奖项。上海应借助人才高地的优势，推动信息领域核心技术的突破，实现关键核心技术的自主创新和安全可控发展，将数字城市安全的命门掌握在自己手中。

提升城市智慧化管理品质

二是在万物感知、万物互联、万物智能的基础上，积极向万物计算、万物赋能、万物安全方向发展，进一步提升城市智慧化管理品质和综合治理能力。机器智能和计算已成为世界新一轮科技革命和产业变革竞争的制高点。2018年2月，韩国推出了未来五年（2018-2022）计划，包括《国家超高性能计算培养基本计划》等。2018年3月，美国重要智库国际战略研究所发布了《美国机器智能国家战略报告》。上海在借鉴世界各国经验的同时，要形成全球卓越数字城市的中国特色和上海特点。应当紧密结合上海“四大品牌”建设，将数字化、网络化、智能化、可视化、泛在化、智敏化融入上海服务、上海制造、上海购物、上海文化，深入推进智能技术的行业和部门应用，大力推动互联网、大数据、人工智能与城市的应急处理、信息安全、管网建设、环境监测、垃圾分类、全域旅游、智慧交通、创意产业、政府数据开放等深度融合，构建全域覆盖、融合一体、多网衔接、高效协同、精准服务的城市智能治理体系和数字城市中介平台，形成全球化进程中超联网城市和全球最智能城市，并在数字长江经济带发展、数字长三角城市群建设、21世纪数字丝绸之路建设中发挥上海全球卓越数字城市的驱动作用和辐射功能。

数字城市造福每一位市民

三是让人民群众在数字城市的发展中有更多获得感、幸福感、安全感。没有网络安全就没有国家安全，同样也没有城市安全。上海要保障超大城市经济社会的稳定运行，维护2400万市民的合法权益，就要深入开展网络安全知识技能宣传普及，提高广大市民网络安全意识和防护技能，其中包括全体市民的科技素养、安全意识、数据技能和智能伦理，率先在个人信息安全保护、人工智能政策法规等法律法规方面先行先试，将“互联网+”“人工智能+”更深入地覆盖至市民最直接和最关心的医疗、健康、教育、养老、居住、环境、食品、法律、公安、信用等领域，让数字城市更好地造福每一位市民。

信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇，也为上海打造全球卓越的数字城市提供了前所未有的发展空间，上海应以信息化培育新动力，为2035年基本建成卓越的全球城市夯实数字化网络化的基础，提供智能化便捷化的支撑，奋力攀登全球数字城市的高峰，在网络强国、数字中国和智慧社会的新征程中展示新气象和新作为。

（作者为上海社会科学院信息研究所研究员）

加长版“复兴号”首度在上海露面

7月1日起，长三角铁路开行的时速350公里动车组列车增至108列

本报讯 （记者**张晓鸣**）记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月1日起，铁路部门实施新的列车运行图，高颜值加长版“复兴号”动车组列车将首次在京沪高铁上线运行，计划每天投入运行3列，开行6趟，车次分别为上海虹桥—北京南G2/3次、G10/11次、G118/149次。

6月6日晚，首列长编组“复兴号”动车组抵达上海局集团有限公司虹桥动车所。昨天起，由技术人员对到达的长编组列车进行整修，并组织试运行，主要是验证动车组相关参数，检查各系统功能，以确保上线列车运行安全。

“复兴号”动车组列车，以其良好的乘车体验广受旅客欢迎，车票供不应求。据介绍，这次上线投入运行的长编组“复兴号”动车组型号为CR400BF-A型，列车编组16辆，设有商务、一等和二等座席，列车总长度超过400米，总定员达1193人，较现有8辆编组“复兴号”列车相比，定员和商务座数量有了新的增加，并满足时速350公里的运营要求。

目前，运营的8辆编组“复兴号”，在春运等大运力需求情况下，会重联组成16辆编组列车，拥有可灵活解编的优点，但列车中间多出的两个车头会影响载客能力。16辆长编组“复兴号”将车头部分换为正常车厢，可以进一步提升列车的综合运力。

值得一提的是，现有8辆编组“复兴号”列车在两侧车头设有“一等/商务座车”车厢，同时包含一等座与商务座，而16辆编组“复兴号”在一号车设有单独的“商务座车”车厢，全部为商务座布局，可为商务座旅客提供更舒适的乘车体验。

CR400BF-A型长编组“复兴号”动车组列车驶入虹桥动车所检车库。 王燕摄

记者在长编组“复兴号”动车组列车上看到，一等座的充电口位于扶手的前方，二等座的充电口位于座垫下方，充电口不仅有两孔和三孔插座，还增加了USB接口。

此外，长编组“复兴号”动车组餐车设备设施空间更大了，增添微波炉等服务设备，照明系统可对车厢内的色温进行变换，灯光可在“冷光”与“暖光”之间平滑调节，宽敞的无障碍卫生间等人性化设施，为旅客提供了更方便的乘车体验。

据悉，7月1日新图实施后，长三角铁路“复兴号”动车组列车开行进一步扩容，开行的“复兴号”动车组列车增至108列，较调图前增加22列，始发终到城市覆盖北京、上海、广州、杭州、南京、厦门、昆明、福州、合肥、长沙、宜兴、宁波、邵阳、六安、贵阳、南宁、丽水、义乌、衢州、芜湖、安庆、常州和无锡等城市群。

深化合作演绎更精彩“双城故事”

第九届沪港大都市发展研讨会在沪举行

本报讯 （记者**张懿**）由上海海外联谊会、沪港经济发展协会联合主办的第九届沪港大都市发展研讨会昨天在沪举行。沪港两地政府官员、专家学者和企业家围绕“新时代、新经济、新合作、新发展——纪念改革开放40周年”主题，通过主题演讲、圆桌座谈等形式，探讨新时代背景下、新经济模式下，沪港两地在经贸、金融、文化等多个领域、不同层次的合作机遇和所面临的挑战。

上海市委常委、统战部部长郑钢淼出席论坛并致辞表示，改革开放以来，沪港之间不断深化合作，成效显著。沪港两地同为祖国东方的两颗“明珠”，在为决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦进程中都面临新的历史发展机遇，承担着重大而艰巨的任务。加强沪港合作，对上海加快建设“五个中心”、全力打响“四大品牌”，对香港提升竞争力、保持长期繁荣稳定，对“一国两制”行稳致远，都有重要意义和积极作用。面向未来，沪港两地都要进一步找准各自在国家发展战略和布局中的定位，发挥好自身特点和优势，演绎出更加精彩的“双城故事”。

研讨会上，上海市副市长许昆林、香港特别行政区政府财政司司长陈茂波、香港西九文化区管理局董事局主席唐英年应邀作主旨演讲，结合改革开放伟大历史进程，回顾沪港合作历程和取得的辉煌成绩，为沪港进一步相互借鉴、融合发展擘画美好愿景。沪港经济发展协会会长姚祖辉致闭幕辞。香港工商专业界人士、在沪港人代表、沪港知名企业高层主管以及相关专家学者近300人出席会议。

保障国企改革过程中国有资产不断做优做大、有效防止国有资产流失

上海将建立政府向人大常委会报告国资管理情况制度

本报讯 （记者**祝越**）市人大常委会昨天上午召开政府向人大常委会报告国有资产管理情况制度座谈会。会议披露，上海将建立政府向人大常委会报告国有资产管理情况制度，保障国企改革过程中国有资产不断做优做大、有效防止国有资产流失。

党的十八大以来，我国国有资产管理改革方面取得了新的重大成就，但同时国有资产管理还存在底数不够清楚、管理比较分散、权责利不对称等突出问题，国有资产绩效不高，损失、浪费现象是社会各界高度关注的问题。

上海市人大常委会明确将加强本市国有资产管理工作列为今年常委会的重点监督项目，开展相关调研活动，并精心组织安排好常委会的审议工作，以进一步推进该项工作。

会上，市人大常委会预算工委、市财政局、市国资委、市规土局就贯彻落实《中共中央关于建立国务院向全国人大常委会报告国有资产管理情况制度的意见》，推进建立国有资产管理情况报告制度分别做专题发言。

“本市财政部门将认真贯彻落实中央和本市的决策部署，扎实做好国有资产报告工作。”市财政局表示，要做好2018年全市国有资产报告编报工作，会同各有关部门、各区政府，共同细化落实工作方案，把握好时间节点，做好国有资产报告的组织、编制、上报等项工作。同时，会同各有关部门，按照市政府的工作部署及市人大关于开展本市国有资产报告工作的相关要求，认真做好人大审议意见的研究处理和存在问题整改工作。

市国资委表示，将建立健全工作机制，确保报告内容全面准确，加强对各区报告工作的指导监督，不断提升国资监管工作水平。

加强国有自然资源资产管理、建立自然资产报告制度尤为重要。市规土局将以实施新一轮总体规划和全面开展全国第三次土地调查工作为契机，创新探索城市有机更新和土地高质量利用，全面落实乡村振兴战略和耕地保护责任，全面实行不动产统一登记等工作。通过不断积极探索、实践创新，逐步建立完善国有自然资源资产管理报告制度，自觉将国有自然资源资产管理工作纳入人大监督范围，以促进人大依法履行国有资产监督职责。

市人大常委会副主任肖贵玉参加会议。

推动长三角更高质量一体化发展

虹桥商务区与南京市政府签订全面合作协议

“上海西大门”向南京企业“敞开大门”

本报讯 （记者**陈惟**）上海虹桥商务区管委会近日与江苏南京市政府启动全面合作。据悉，虹桥商务区正在打造长三角城市知名品牌展示体验中心、区域城市展示中心、长三角电商中心、长三角商标品牌创业创新基地等一批平台，并将向南京企业“敞开大门”。未来南京具有特色的产品常年展、数字博览会和进口跨采业务将进驻虹桥商务区，打造不落幕、全方位的南京“城市展厅”。

更高质量一体化发展是长三角区域合作的最大机遇。今年11月，首届中国国际进口博览会将在位于虹桥商务区的国家会展中心（上海）举办。虹桥商务区与南京市签订全面合作协议，既是双方落实长三角更高质量一体化发展的务实行动，也是虹桥商务区提升服务辐射功能的内在要求。除了形象推介、产品展销以外，虹桥商务区还将在贸易方面为南京企业提供便利服务。双方将为相关跨境贸易企业提供“监管+服务”单一窗口和一门式受理，争取新一轮“互联网+大通关”改革创新举措各项试点。

根据协议，虹桥商务区将设立展示展览、中转物流仓储、体验消费和办公等综合功能分区，以此鼓励引导南京企业与上海企业合作，共同推进形成线上线下相结合的电商新零售试点生态圈，吸引长三角区域跨境出口电商做大做强。

虹桥商务区还将为南京提升城市开放度和产业国际化水平提供“通道”。南京市商务局相关负责人介绍，以进口博览会举办为契机，南京市将组织相关跨国展商来宁开展服务贸易项目合作、交流，共同推动长三角城市群服务贸易一体化发展。在城市通勤、互联互通方面，协议也确定，拥有高铁、航空两大枢纽的虹桥商务区将创新与南京城市区域间联动模式，促进上海与南京互联互通及服务功能延伸互补，形成联动模式，促进一体化发展。双方还将着力破解南京旅游发展等课题，共同打造长三角会商旅文体示范联动平台，为南京精品旅游项目提供展示舞台和推介窗口，搭建品牌企业和机构合作平台。

进口博览会城市保障工作扎实推进

（上接第一版）同时，将加强长三角区域联动保障，与苏州、昆山、常熟等地旅游局建立住宿保障联动机制，着力满足客展商的住宿需求。

在餐饮保障方面，上海已启动餐饮服务升级工程，确保核心区、辐射区和全市三个层级的食品供应和保障。其中，核心区域将建立餐饮企业（宾馆）目录，遴选指定主副食品供应商，开发进口博览会餐饮食品供应商企业App，保障人员用餐需求。

安全保卫工作全面升级

围绕9月前备战、10月临战、11月实战的时间节点，上海公安正切实筑牢进口博览会安全防线。市公安局副局长陈臻透露，上海已制定下发市安全保障组和市公安局两个层面的安保工作总体方案。

目前，入沪通道卡口查控、社会面防控等安保专项分方案已陆续审定下发并落地实施。据悉，自5月1日起，公安部门已经对国家会展中心（上海）相关改造施工区域实施全封闭安全管理。借鉴以往安保工作经验，上海以国家会展中心为核心，由内向外划设了4个安保圈层，围绕进口博览会会场、活动点、住地等，“上海将借助进口博览会，创建重大活动安保和特大型城市公共安全的‘上海模式’。”

“智慧公安”总引擎也将在此次进口博览会期间发挥带动提升作用。陈臻透露，目前智能安检、智能验证、智能消防感知、智能视频监控、智能交通安全管理等一批智能安防系统正在抓紧建设和调试完善中。

团市委副书记丁波介绍了志愿者服务组工作进度。他透露，长期管理岗位志愿者首批招募30人，至5月10日共有1834人在网上注册报名，录取率超过60:1。会期服务岗位志愿者将于6月中下旬启动全面招募工作。团市委将按进度针对志愿者开展安全保密教育、礼仪训练等专题培训，目前计划培训20场，针对一些东南亚国家接待需要，还将增加一些东南亚民族习俗培训。他透露，10月1日将举行国庆升旗暨志愿者上岗仪式，10月中旬将举行志愿者岗位实训和压力测试，10月中下旬志愿者全员上岗。

第十届陆家嘴论坛下周举行

（上接第一版）市金融办副主任解冬介绍，陆家嘴论坛走过的十年，是见证上海国际金融中心成长进步的十年，陆家嘴论坛已经成为具有广泛影响力的国际性高端对话平台。

新时代开启了加强中国同世界交融发展的新画卷，金融中心建设在构筑上海发展战略优势、打响上海“四大品牌”中至关重要。解冬表示，本次论坛主题定为“迈入新时代的上海国际金融中心建设”，就是要通过集思广益、博采众长，进一步找准上海金融改革发展稳定的发力点，不断开创国际金融中心建设新局面，迈入全球金融中心前列。

纵观今年陆家嘴论坛六场全体大会的议题，目光和格局都放得更高。据悉，全体大会一将聚焦新时代中国特色社会主义经济思想与中国金融发展；全体大会二将聚焦经济全球化背景下的世界经济增长与金融治理体系建设；全体大会三将聚焦深化金融改革开放与防控金融风险，组织力量深入探讨；全体大会四将集中力量，积极探讨金融科技、普惠金融与绿色金融的机遇和挑战等相关议题；全体大会五将围绕提升金融综合服务能力，助力“一带一路”建设议题展开讨论。全体大会六将集中各方智慧，争取在世界级城市群建设中的金融合作方面形成新的共识。

为了进一步丰富论坛内涵，今年陆家嘴论坛还增加了两个配套专场论坛。专场论坛一是新时代新金融，商业银行助力上海国际金融中心新征程。专场论坛二是上海国际金融中心建设的回首与展望。

本届论坛规模为400余人。截至目前，50余名演讲嘉宾基本都已确认出席。值得注意的是，在专家学者方面，2011年和2013年诺贝尔经济学奖获得者均确认参加论坛并发言。

新时代对上海国际金融中心建设提出了新要求。上海要紧紧咬住2020年“基本建成与我国经济实力以及人民币国际地位相适应的国际金融中心”目标，积极主动抢抓国家扩大对外开放的历史性机遇，深入推进金融改革开放，加强金融中心建设与自贸试验区、科创中心建设联动，推动金融更好地服务“一带一路”和长江经济带建设，不断把金融中心建设向纵深推进。

市领导会见英国爱德华王子

本报讯 （记者**孙华**）副市长许昆林昨天在市政府会见了来访的英国韦塞克斯伯爵爱德华王子。许昆林向客人介绍了上海近年来城市建设和经济社会发展情况。双方进行了亲切友好的交谈。

上海市人民检察院第一分院原党组书记检察长叶青接受纪律审查和监察调查

本报讯 （记者**沈竹士**）上海市纪委官方网站昨天披露，上海市人民检察院第一分院原党组书记、检察长叶青涉嫌严重违纪违法，目前正接受上海市纪委监委纪律审查和监察调查。

本报地址：上海市威海路755号 邮编：200041 电子信箱：whb@whb.cn 发行专线电话：(021)62470350 本报北京办事处 北京市崇文门东大街6号8门7层 电话(010)67181551 本报浙江记者站 杭州市庆春路182号7楼 电话(0571)87221696 本报陕西记者站 西安市曲江池南路286号5栋1201室 定价每月30元 零售1.00元
电话总机：(021)22899999 传真：(021)52920001(白天) 广告专线电话：(021)62894223 本报江苏办事处 南京市龙蟠路盛世华庭B7幢 电话(025)85430821 本报湖北记者站 武汉市长江日报路28号23楼E2室 电话(027)85619496 电话(029)89860038 上海报业集团印务中心