

# 推动长三角更高质量一体化发展

长三角地区整车和零部件企业合理布局产业体系不断提升竞争力

## 互补联动打造智能汽车产业创新集群

■本报首席记者 张懿

汽车产业正成为长三角一体化的推动者与见证者。通过合理布局产业体系，优化配置创新资源，灵活应对市场变化，长三角区域内的整车和零部件企业不断提升竞争力，由此形成智能汽车创新集群，并有机会代表国家参与高水平的全球竞争与合作。

**车企纷纷在长三角地区布局产能**

每分钟一辆车下线，每天超过1000辆新车发往全国——在上汽大众宁波基地，流水线不仅创造着巨大价值，还改变了地区的经济面貌。宁波杭州湾区管委会主任蔡世杰说，宁波长期以来的第一支柱产业是石化。自2013年上汽基地投产以来，带动了零部件制造、检测、培训等产业链环节集聚，一座汽车城拔地而起。去年，汽车已跃升为第一支柱产业。

作为中国汽车工业的龙头，上汽集团多年来始终以长三角为基础进行产业拓展。目前，它在上海、南京、无锡、常州、仪征、宁波等地拥有生产基地，制造各自主品牌和合资品牌的主打车型。副总裁祖似杰说，上汽在长三角区域共有约200家企业和生产基地，覆盖整车、零部件、服务贸易、金融四大板块：“我们充分利用了长三角的区位优势、自然资源和人才优势，提升了长三角地区汽车产业的整体竞争力。”

或许在经营模式上与老牌车厂有“代沟”，但在依托长三角进行产业布局方面，新造车企业同样没有犹豫。曾创下全球电动汽车最快纪录的上海蔚来汽车有限公司，其核心零部件与整



蔚来汽车合肥工厂内景，这里拥有全世界自动化程度最高的全铝车身制造工厂。

(资料照片)

车制造体系基本都集聚在长三角。董事长兼CEO李斌说，中国绝大部分优秀零部件公司都在长三角，围绕智能电动汽车产业集群，威马汽车可以更好优化资源配置，实现高效快速发展。

### 以数据驱动发展，为更高质量一体化发展注入新内涵

上海的创新能力和服务业发展水平优势明显，江苏先进制造业密集，浙江民营经济发达，安徽创新资源丰富，同时劳动力资源充沛——基于长三角各省市不同的产业底色，车企们冷静分析后，自然而然形成了目前的“长三角攻略”，这种高度市场化的考量，是长三

角深入推进产业一体化最扎实的基础。

事实上，几大车企在长三角的布局中，无一例外地都以上海为总部，在苏浙皖形成制造基地，这凸显出上海在长三角一体化发展中的龙头地位。同时，这种跨地域合作绝非简单的“总部与分部”“核心与从属”的关系。可以说，长三角基于各自优势，正结成一个协同并进、极富张力的创新集群。按照国务院发展研究中心副主任王一鸣的说法，下一步，通过更聚焦于创新合作、科技合作、人才合作，长三角高质量一体化发展将被注入新内涵。

蔚来汽车在上海拥有大量研发人

员，但其在合肥新建的制造基地科技含量相当高——全球自动化程度最高的全铝车身工厂，按照柔性生产理念设计，可以“按订单生产”，与企业以客户体验为先的理念十分匹配。

威马汽车虽把研发基地放在上海，但其温州工厂生产线的数字化投入水平是行业平均水平的三倍；在车身制造车间，自动化生产率达100%；为保证制造精度达到世界级水平，他们自主开发了AI（人工智能）质检员。

作为老牌国企，上汽集团长三角布局的逻辑就更加清晰而有纵深。祖似杰表示，上汽在长三角构建的是一个以上海为

龙头的协同创新体系——在产业链前端，重点突破关键技术，为发展积累技术优势；在后端，重点在移动出行、金融、汽车后服务等新业务上发力，为转型创造市场空间；在中段，将新一代信息技术与制造集成融合，提升智能制造水平；而从前到后，上汽还通过全力推进大数据、云计算、人工智能等的应用，使集团形成“以数据驱动发展”的态势。

### 加强互补联动，为资源合理流动创造环境

在长三角汽车行业实力整体抬升的过程中，各地为推动创新资源的集聚和爆发创造了一系列有利环境。

长三角在共享汽车分时租赁模式的探索上占据先机，这也有助于电动汽车的推广。手机租车、按分钟付费——这种模式大大降低了用车门槛，推动了数十款新能源车在长三角跑起来，并在消费端积累口碑。作为行业领军者，上海环球车享(EVCard)总经理曹光宇透露，他们在全国投放的共享汽车总数接近3万辆，其中长三角占了一半以上，平均每秒就会产生一张新的订单，这相当于为电动汽车铺就一条快速落地的通道。据透露，今年EVCard在苏浙皖的车辆投放总量预计将翻番。

沈晖说，威马旗下车型将100%联网，通过“AI+硬件+软件+服务”结合，为所有人提供高品质智能出行体验。为此，威马对于无线网络技术和覆盖非常在意。他表示，长三角5G示范区建设对智能汽车发展是一大利好。

李斌对于长三角电动汽车基础设施一体化布局的进展给予很高评价。

据统计，在我国三大新能源车重点推广区域中，长三角建成的充电桩数量几乎是京津冀和珠三角之和。未来两年，这个数字预计还会再增加两倍。

对汽车行业来说，未来必须与新一代信息技术、通信、光伏、新材料等产业深度合作，而在这些产业领域，沪苏浙皖各有优势，因此，必须加强互补联动。

上海以建设“互联网+”医疗、空中救援体系等为契机，发挥优质医疗资源协同合作优势

## 构建长三角医疗一体化发展新格局

■本报首席记者 唐闻佳

患了肝癌的浙江农民，走投无路之际找到上海市质子重离子医院。经过四次重离子治疗，肿瘤消失了，至今已过了三年零九个月，而且目前已经可以下地干农活。这是上海市质子重离子医院为长三角地区提供优质医疗服务的典型案例，但这并非唯一。以“互联网+”医疗、空中救援体系等技术建设为契机，以服务百姓民生为出发点，打造高水平医疗服务，沪苏浙皖正在形成更高质量长三角医疗一体化发展的新格局。

### 长三角异地分级诊疗平台建设吹响集结号

“舟山人看病多了一个新去处！”“上海瑞金医院舟山分院最新情况在这里……”还没开张，上海瑞金医院舟山分院已成为当地百姓议论的热门事。

在上海三甲综合医院的门诊病人里，超半数来自外地，以长三角病人居多。长三角医疗资源能否打通？瑞金医院是较早探索以医疗资源辐射周边的上海医院，如今进行中的长三角一体化工程主要有瑞金医院舟山分院、瑞金医院无锡分院、瑞金-桐庐医联体，还有助推长三角异地养老，对接苏浙的医养结合项目。

复旦大学附属肿瘤医院在苏州和扬州先后建立肿瘤专科医联体，形成了例行门诊工作机制，累计127名副高以上职称的医生“异地”坐诊，将

长三角城市群的医疗资源正以前所未有的姿态融合在一起。以“长三角城市医院协同发展战略联盟”为代表，它由来自三省一市、30多座城市的上百家医院自发组建，希望推进落实分级诊疗，发展区域医联体，形成有效的转诊机制，促进医疗诊断和检查信息互认互联，长三角城市群医疗机构异地分级诊疗平台由此启动建设

更多患者留在当地接受同质化诊疗。据

去年11月24日，从安徽芜湖飞来的一架直升机降落在上海市第一人民医院南部停机坪。机上转来一名73岁的女性，家住上海，去芜湖儿子家中小住，被食物噎住，导致呼吸困难。患者有五六年的时间病史，噎食后随即呼吸、心跳停止，送往当地医院抢救。

考虑到上海有更优质的医疗资源，更利于患者后期治疗，家属商量后决定转院回上海。但芜湖距上海有350多公里路程，通过救护车转运最快也要四五个小时，而患者病情危重，最终，家属决定通过航空医疗救援转运。

这是上海市一医院南部接收的首例通过航空医疗救援转运的患者。上海在全国率先探索建设航空医疗救援体系，由瑞金医院承担“上海航空医疗救援中心”建设与应用项目，一份空中救援“样板经验”已初具雏形。

天上有一张救援网，地上有一张互联网。

今年6月1日，“长三角城市群医院协同发展战略联盟”宣布与腾讯共建长三角“互联网+医联体”。据此，智能医学影像、微信医保支付、电子健康卡、电子病历、远程医疗等“互联网+医疗”新服务，将于长三角城市群全面落地。

“两张网”的落成将让优质医疗彻底打破地域屏障

长三角医疗“一体化”的切实有效推进也少不了技术的支撑。

长三角城市群的医疗资源正以前所未有的姿态融合在一起。以“长三角城市医院协同发展战略联盟”为代表，它由来自三省一市、30多座城市的上百家医院自发组建，希望推进落实分级诊疗，发展区域医联体，形成有效的转诊机制，促进医疗诊断和检查信息互认互联，长三角城市群医疗机构异地分级诊疗平台由此启动建设

更多患者留在当地接受同质化诊疗。据

去年11月24日，从安徽芜湖飞来的一架直升机降落在上海市第一人民医院南部停机坪。机上转来一名73岁的女性，家住上海，去芜湖儿子家中小住，被食物噎住，导致呼吸困难。患者有五六年的时间病史，噎食后随即呼吸、心跳停止，送往当地医院抢救。

考虑到上海有更优质的医疗资源，更利于患者后期治疗，家属商量后决定转院回上海。但芜湖距上海有350多公里路程，通过救护车转运最快也要四五个小时，而患者病情危重，最终，家属决定通过航空医疗救援转运。

这是上海市一医院南部接收的首例通过航空医疗救援转运的患者。上海在全国率先探索建设航空医疗救援体系，由瑞金医院承担“上海航空医疗救援中心”建设与应用项目，一份空中救援“样板经验”已初具雏形。

天上有一张救援网，地上有一张互联网。

今年6月1日，“长三角城市群医院协同发展战略联盟”宣布与腾讯共建长三角“互联网+医联体”。据此，智能医学影像、微信医保支付、电子健康卡、电子病历、远程医疗等“互联网+医疗”新服务，将于长三角城市群全面落地。

“两张网”的落成将让优质医疗彻底

打破地域屏障，为长三角老百姓获得均质化的优质医疗提供保障，更为长三角地区在重大疾病联防、突发公共事件应急对口协同合作打下基础。

打破地域屏障，为长三角老百姓获得均质化的优质医疗提供保障，更为长三角地区在重大疾病联防、突发公共事件应急对口协同合作打下基础。

### 协同合作，瞄准更高水平的医学进步

长三角医疗一体化，既致力于以优质医疗引领，夯实基层医疗的“底座”，也将目光投向更高水平的创新医疗技术。

就在今年5月31日，上海东方医院牵头成立长三角干细胞产业联盟。该产业联盟集聚起了长三角干细胞研究和产业优势，联合长三角地区的医院、高校、科研院所、企业，希望推广应用干细胞制备、质检的上海规范标准，并加速制定干细胞治疗多种疾病的“中国标准”。

在“长三角城市医院协同发展战略联盟”内部，也正酝酿推进跨区域医学学科联动，已成立“长三角城市群协同发展医学学科联盟”，致力于加强长三角专科医疗卫生人才联合培养，希望既为分级诊疗改革急缺的基层医务人员提供规范有效的培训教育，也为高精尖端医疗技术、医学研究提供人才梯队保障。

作为我国城市发展程度最成熟的的城市集群之一，长三角也是中国医疗资源最丰富的地区之一。在医学专家看来，长三角医疗一体化需要兼顾“两头”，既为国家探路区域分级诊疗、医联体、远程医疗的可推广模式，也应着眼前沿。

今年6月1日，“长三角城市群医院协同发展战略联盟”宣布与腾讯共建长三角“互联网+医联体”。据此，智能医学影像、微信医保支付、电子健康卡、电子病历、远程医疗等“互联网+医疗”新服务，将于长三角城市群全面落地。

“两张网”的落成将让优质医疗彻底

打破地域屏障，为长三角老百姓获得均质化的优质医疗提供保障，更为长三角地区在重大疾病联防、突发公共事件应急对口协同合作打下基础。

长三角医疗一体化，既致力于以优质医疗引领，夯实基层医疗的“底座”，也将目光投向更高水平的创新医疗技术。

就在今年5月31日，上海东方医院牵头成立长三角干细胞产业联盟。该产业联盟集聚起了长三角干细胞研究和产业优势，联合长三角地区的医院、高校、科研院所、企业，希望推广应用干细胞制备、质检的上海规范标准，并加速制定干细胞治疗多种疾病的“中国标准”。

在“长三角城市医院协同发展战略联盟”内部，也正酝酿推进跨区域医学学科联动，已成立“长三角城市群协同发展医学学科联盟”，致力于加强长三角专科医疗卫生人才联合培养，希望既为分级诊疗改革急缺的基层医务人员提供规范有效的培训教育，也为高精尖端医疗技术、医学研究提供人才梯队保障。

作为我国城市发展程度最成熟的的城市集群之一，长三角也是中国医疗资源最丰富的地区之一。在医学专家看来，长三角医疗一体化需要兼顾“两头”，既为国家探路区域分级诊疗、医联体、远程医疗的可推广模式，也应着眼前沿。

今年6月1日，“长三角城市群医院协同发展战略联盟”宣布与腾讯共建长三角“互联网+医联体”。据此，智能医学影像、微信医保支付、电子健康卡、电子病历、远程医疗等“互联网+医疗”新服务，将于长三角城市群全面落地。

“两张网”的落成将让优质医疗彻底

打破地域屏障，为长三角老百姓获得均质化的优质医疗提供保障，更为长三角地区在重大疾病联防、突发公共事件应急对口协同合作