

推动长三角更高质量一体化发展

长三角地区整车和零部件企业合理布局产业体系不断提升竞争力

互补联动打造智能汽车产业创新集群

■本报首席记者 张懿

汽车产业正成为长三角一体化的推动者与见证者。通过合理布局产业体系，优化配置创新资源，灵活应对市场变化，长三角区域内的整车和零部件企业不断提升竞争力，由此形成智能汽车创新集群，并有机会代表国家参与高水平的全球竞争与合作。

车企纷纷在长三角地区布局产能

每分钟一辆车下线，每天超过1000辆新车发往全国——在上汽大众宁波基地，流水线不仅创造着巨大价值，还改变了地区的经济面貌。宁波杭州湾新区管委会主任蔡世杰说，宁波长期以来的第一支柱产业是石化。自2013年上汽基地投产以来，带动了零部件制造、检测、培训等产业链环节集聚，一座汽车城拔地而起。去年，汽车已跃升为第一支柱产业。

作为中国汽车工业的龙头，上汽集团多年来始终以长三角为基础进行产业拓展。目前，它在上海、南京、无锡、常州、仪征、宁波等地拥有生产基地，制造各自主品牌和合资品牌的主打车型。副总工程师祖似杰说，上汽在长三角区域共有约200家企业和生产基地，覆盖整车、零部件、服务贸易、金融四大板块：“我们充分利用了长三角的区位优势、自然资源和人才优势，提升了长三角地区汽车产业的整体竞争力。”

或许在经营模式上与老牌车厂有“代沟”，但在依托长三角进行产业布局方面，新造车企业同样没有犹豫。曾创下全球电动汽车最快纪录的上海蔚来汽车有限公司，其核心零部件与整



蔚来汽车合肥工厂内景，这里拥有全世界自动化程度最高的全铝车身制造工厂。（资料照片）

车制造体系基本都集聚在长三角。董事长兼CEO李斌说，中国绝大部分优秀零部件公司都在长三角，围绕智能电动汽车的全产业链非常完备；智能电动汽车的研发、设计、制造、服务都离不开高端人才，长三角是拥有世界级人才基础的区域；此外，长三角还拥有信息数据畅通、行政效率高等优势，因此，很有机会成为全世界的智能电动汽车创新中心。

上海的新能源车“独角兽”威马汽车也在长三角全力进行产能配置。今年3月，年产10万辆、位于温州瓯江口的威马新生产线全面贯通，首批量产车“威马EX5”试装下线，此时距离工厂

奠基还不到一年半。创始人沈晖说，长三角一体化有助于形成新能源汽车产业集群，威马汽车可以更好优化资源配置，实现高效快速发展。

以数据驱动发展，为更高质量一体化发展注入新内涵

上海的创新能力和服务业发展水平优势明显，江苏先进制造业密集，浙江民营经济发达，安徽创新资源丰富，同时劳动力资源充沛——基于长三角各省市不同的产业底色，车企们冷静分析后，自然而然形成了目前的“长三角攻略”，这种高度市场化的考量，是长三

角深入推进产业一体化最扎实的基础。

事实上，几大车企在长三角的布局中，无一例外地都以上海为总部、在苏浙皖形成制造基地，这凸显出上海在长三角一体化发展中的龙头地位。同时，这种跨地域合作绝非简单的“总部与分部”“核心与从属”的关系。可以说，长三角基于各自优势，正结成一个协同并进、极富张力的创新集群。按照国务院发展研究中心副主任王一鸣的说法，下一步，通过更聚焦于创新合作、科技合作、人才合作，长三角高质量一体化发展将被注入新内涵。

蔚来汽车在上海拥有大量研发人

员，但其在合肥新建的制造基地科技含量相当高——全球自动化程度最高的全铝车身工厂，按照柔性生产理念设计，可以“按订单生产”，与企业以客户体验为先的理念十分匹配。

威马汽车虽把研发基地放在上海，但其温州工厂生产线的数字化投入水平是行业平均水平的三倍；在车身制造车间，自动化生产率达100%；为保证制造精度达到世界级水平，他们自主开发了AI（人工智能）质检员。

作为老牌国企，上汽集团长三角布局的逻辑就更加清晰而有纵深。祖似杰表示，上汽在长三角构建的是一个以上海为

龙头的协同创新体系——在产业链前端，重点突破关键技术，为发展积累技术优势，在后端，重点在移动支付、金融、汽车后服务等新业务上发力，为转型创造市场空间，在中段，将新一代信息技术与制造集成融合，提升智能制造水平；而从前到后，上汽还通过全力推进大数据、云计算、人工智能等的应用，使集团形成“以数据驱动发展”的态势。

加强互补联动，为资源合理流动创造环境

在长三角汽车行业实力整体抬升的过程中，各地为推动创新资源的集聚和爆发创造了一系列有利环境。

长三角在共享汽车分时租赁模式的探索上占据先机，这也有助于电动汽车的推广。手机租车、按分钟付费——这种模式大大降低了用车门槛，推动了数十款新能源车在长三角跑起来，并在消费端积累口碑。作为行业领军者，上海环球车享（EVCARD）总经理曹光宇透露，他们在全国投放的共享汽车总数接近3万辆，其中长三角占了一半以上，平均每秒就会产生一张新的订单，这相当于为电动汽车铺就一条快速落地的通道。据透露，今年EVCARD在苏浙皖的车辆投放总量预计将翻倍。

沈晖说，威马旗下车型将100%联网，通过“AI+硬件+软件+服务”结合，为所有人提供高品质智能出行体验。为此，威马对于无线网络技术和覆盖非常在意。他表示，长三角5G示范区建设对智能汽车发展是一大利好。

李斌对于长三角电动汽车基础设施一体化布局的进展给予很高评价。据统计，在我国三大新能源车重点推广区域中，长三角建成的充电桩数量几乎是京津冀和珠三角之和。未来两年，这个数字预计还会再增加两倍。

对汽车行业来说，未来必须与新一代信息技术、通信、光伏、新材料等产业深度合作，而在这些产业领域，沪苏浙皖各有优势，因此，必须加强互补联动。

沪苏浙皖三省一市旅游管理部门共同签约

共建高品质世界著名旅游目的地

本报讯（记者何易）

长三角地区江南文化特色鲜明，旅游资源互补性强，居民旅游往来频繁，互为重要的旅游客源地、旅游目的地。为进一步深化区域旅游合作协同，加快旅游资源统筹和高效利用，加快旅游服务和监管一体化，充分放大中国国际进口博览会的溢出效应，日前，上海、浙江、江苏、安徽三省一市旅游管理部门共同签署《长三角地区高品质世界著名旅游目的地战略合作协议》，将打造一体化旅游市场，在全国率先构建高品质世界著名旅游目的地。

上海市旅游局透露，此次合作协议的签订，将重点推进旅游发展专项规划对接逐步实现一体化。三省一市将共同编制长三角旅游一体化发展规划，确定区域旅游发展目标和战略，联合推进区域旅游重大项目建设。深挖“中国文化和江南韵味”内涵，围绕长江、大运河等水系和历史文化名城、精品民宿等特色资源，打造区域旅游精品项目。建立统一的区域旅游品牌形象，共同制作统一的旅游宣传品，共同开发“一程多站”区域旅游精品线路，推出“高铁+景区门票”“高铁+酒店”等系列快捷旅游产品。瞄准旅游新消费、新体验趋势，放大资源互补优势，联手打造跨区域特色旅游线路。

四地还将突出入境旅游市场开拓，并联手创新入境旅游便利政策，共同营造外国旅客购物离境退税的良好环境，引导境外游客用好144小时过境免签等有利政策。建立长三角外文旅游网站，加强信息联合发布、产品联合展示、活动联合宣传。建立中外来宾接待联动机制，开发若干条体现“美丽中国”及长三角地域特色的考察采风精品线路，为中外来宾提供更多便捷选择，进一步提升长三角

旅游的国际影响力和知名度，共同放大中国国际进口博览会溢出效应。建立健全重大节事展会旅游资源调节机制，联手做好进口博览会服务保障，扩大进口博览会在旅游住宿、景区游览、购物旅游等方面的带动效应。

推出“畅游长三角”惠民“一卡通”等产品，鼓励和支持建立租车异地还车一体化的便捷体系，全面提升区域旅游公共服务体系也是此次协议重点。三省一市将以智能化、便捷化为导向，加强旅游公共服务设施建设，在机场、码头、高铁重要站点和高速公路服务区设立旅游咨询中心，形成相互开放、标准统一的区域旅游服务网络；建立全覆盖的旅游信息服务体系，建设旅游大数据库，实现旅游信息互联互通，建立旅游安全提示、旅游景区（点）大客流预警等信息联合发布机制。

四地还将探索建立以信用为核心的新型监管机制，拟定了长三角旅游领域信用信息“数据清单”“行为清单”“应用清单”，建立完善长三角旅游联合执法、综合监管机制，联合打击不正当竞争和侵害消费者权益的行为，共同整治和规范旅游市场秩序；建立健全长三角旅游诚信系统和失信登记制度，对列入失信的企业和个人名单，实现信息上述互联互通。畅通长三角区域旅游投诉通报和处理渠道，建立健全游客投诉即收即处的快速处理机制。构建旅游应急突发事件的联动协调机制，建立跨区域旅游重大事件和旅游安全事件的应急预案，完善旅游交通事故异地救援和保险理赔体系。

上海以建设“互联网+”医疗、空中救援体系等为契机,发挥优质医疗资源协同合作优势

构建长三角医疗一体化发展新格局

■本报首席记者 唐闻佳

患了肝癌的浙江农民，走投无路之际找到上海市质子重离子医院。经过四次重离子治疗，肿瘤消失了，至今已过了三年零九个月，而且目前可以下地干农活。这是上海市质子重离子医院为长三角地区提供优质医疗服务的典型案例，但这并非唯一。以“互联网+”医疗、空中救援体系等技术建设为契机，以服务百姓民生为出发点，打造高水平医疗服务，沪苏浙皖正在形成更高质量长三角医疗一体化发展的新格局。

长三角异地分级诊疗平台建设吹响集结号

“舟山人看病多了一个新去处！”“上海瑞金医院舟山分院最新情况在这里……”还没开张，上海瑞金医院舟山分院已成为当地百姓议论的热门事。

在上海三甲综合医院的门诊病人里，超半数来自外地，以长三角病人居多。长三角医疗资源能否打通？瑞金医院是较早探索以医疗资源辐射周边的上海医院，如今进行中的长三角一体化工程主要有瑞金医院舟山分院、瑞金医院无锡分院、瑞金-桐庐医联体，还有助推长三角异地养老、对接苏浙的医养结合项目。

复旦大学附属肿瘤医院在苏州和扬州先后建立肿瘤专科医联体，形成了例行月门诊工作机制，累计127名副高以上职称的医生“异地”坐诊，将

■长三角城市群的医疗资源正以前所未有的姿态融合在一起。以“长三角城市医院协同发展战略联盟”为代表，它由来自三省一市、30多座城市的上百家医院自发组建，希望推进落实分级诊疗，发展区域医联体，形成有效的转诊机制，促进医疗诊断和检查信息互认互联，长三角城市群医疗机构异地分级诊疗平台由此启动建设

更多患者留在当地接受同质化诊疗。据悉，复旦肿瘤专科医联体已覆盖上海五区11家、江苏3家、浙江1家医疗机构。在上海，仁济医院、第九人民医院、龙华医院等三甲医院的优势学科、管理理念、专家资源等，也以不同形式在向长三角辐射。

长三角城市群的医疗资源正以前所未有的姿态融合在一起。以2016年成立的“长三角城市医院协同发展战略联盟”为代表，它由上海市第一人民医院、江苏省人民医院、浙江省人民医院、安徽省立医院等发起，成员医院已从77家发展到如今的112家，其中不乏华东地区知名的三甲医院，也有大量县级医院，长三角城市群医疗机构异地分级诊疗平台也由此启动建设。

该联盟发起人之一、上海市第一人民医院院长王兴鹏说，来自三省一市、30多座城市的上百家医院自发组建联盟，是希望推进落实分级诊疗，发展区域医联体，形成有效的转诊机制，促进医疗诊断和检查信息互认互联。

“两张网”让优质医疗彻底打破地域屏障

长三角医疗“一体化”的切实有效推进也少不了技术的支撑。

去年11月24日，从安徽芜湖飞来的一架直升机降落在上海市第一人民医院南部停机坪。机上转来一名73岁的女性，家住上海，去芜湖儿子家中小住，被食物噎住，导致呼吸困难。患者有五六年的脑梗病史，噎食后随即呼吸、心跳停止，送往当地医院抢救。

考虑到上海有更优质的医疗资源，更利于患者后期治疗，家属商量后决定转院回上海。但芜湖距上海有350多公里路程，通过救护车转运最快也要四五个小时，而患者病情危重，最终，家属决定通过航空医疗救援转运。

这是上海市一医院南部接收的首例通过航空医疗救援转运的患者。上海在全国率先探索建设航空医疗救援体系，由瑞金医院承担“上海航空医疗救援中心基地医院建设与应用”项目，一份空中救援“样板经验”已初具雏形。

天上有一张救援网，地上有一张互联网。

今年6月1日，“长三角城市群医院协同发展战略联盟”宣布与腾讯共建长三角“互联网+医联体”。据此，智能医学影像、微信医保支付、电子健康卡、电子病历、远程医疗等“互联网+医疗”新服务，将于长三角城市群全面落地。

“两张网”的落成将让优质医疗彻底

上海顶尖医疗新技术惠及长三角病患

为避免患者特别是来自周边的苏浙皖及其他省市患者就诊的往返奔波，医院借助“互联网+”手段，开通了“质子重离子患者诊疗咨询服务平台”。目前，该平台累计为6000余人次海内外患者提供了免费远程指导及就诊咨询服务，其中64例患者经严格筛选、评价后入院治疗。

另一方面，为稳步推进质子重离子先进肿瘤放射治疗技术在国内的临床应用，上海市质子重离子医院在联合全市十余家三甲医院签署合作协议，共同开展医疗转诊和科普普及等工作的同时，还同步与江苏、浙江、安徽的医疗机构，尤其是省、市级的肿瘤医院，合力开展质子重离子放疗技术临床应用，探索建立了临床专家诊疗网络、患者医院际转诊机制等，为长三角地区肿瘤患者来院就诊提供了便利。

“根据长三角地区不同的肿瘤发病特点，尤其是针对某些恶性肿瘤高发的地区，我们医院的专家团队已经多次前往当地的肿瘤医院、医学院校和科研机构开展技术宣讲、专家会诊和研究合作，为长三角地区的医患同行、肿瘤患者提供专业的质子重离子治疗技术介绍和医疗服务。”上海市质子重离子医院院长郭小毛介绍说。

长三角区域各省市已有研发或引进质子重离子治疗设备的计划

记者还了解到，自上海成功引进质子重离子放射治疗技术以来，质子重离子技术在国内外逐步

升温，国内质子重离子治疗中心的投资建设热度持续高涨。全国不少省（市）相继传出拟建或在建质子重离子中心的信息。目前，除上海市质子重离子医院外，长三角区域各省市也有研发或是引进质子重离子治疗设备的计划。

立足国家战略，助力质子重离子技术在国内可持续推广应用和发展，已经纳入上海市质子重离子医院的工作范畴。

上海市质子重离子医院充分借助国内首套、全球第三套质子重离子“一体机”的先发优势，已积累了丰富的临床、建设及运营管理经验。医院已针对近40种肿瘤疾病制定了56项质子重离子治疗临床诊疗规范，建立了质子重离子治疗的“中国标准”。

目前，该医院已为全国范围尤其是长三角地区的拟建或在建质子/重离子中心的投资和建设提供了近百场专题经验介绍、现场交流会和人员技术培训班，为加快长三角地区质子重离子技术的引进和建设标准化、规范化、一体化建设提供了成熟的经验和模式。

“我们正在考虑，希望能够通过医疗服务模式的创新，使更多长三角以及其他省市的病患，能够尽可能便利地享受到医院的优质医疗技术和服务。”上海市质子重离子医院副院长吕力琅告诉记者，未来，医院将进一步发挥尖端医疗设备、个性化医疗服务、国际水准的肿瘤质子重离子治疗专家团队等优势，继续打造充分惠及长三角地区、辐射海内外、有国际影响力的高端医疗服务品牌。

创新“上海服务”助力长三角通关一体化

（上接第一版）

画一个同心圆：促进长三角优化国际贸易营商环境

实现集装箱设备交接单的电子化是近两年来自亿通攻克的一个业务痛点。过去，大船靠岸、进港卸货后，集卡司机领取集装箱的惟一凭证是一张纸质交接单，如今，长达40年之久的纸质化交接场景终于淡出人们视野。

电子交接单的使用是航运中心口岸信息化建设中里程碑式的改变，也是航运通关效率大幅提升的核心竞争力，这样的“上海服务”也正正在长三角通关一体化建设中发挥重要作用。吕锋透露，目前上海口岸的这张“集装箱设备交接单”已与10家船公司、100家堆场合作，在900家车队及货代企业中普及，“这项服务已在长三角23个港口推广落地，包括宁波、南京、太仓等港口，企业申请集装箱通关突破了之前时间和空间的限制”。

港口的“上海服务”推广到了长三角，亿通公司正琢磨着，让空港高效通关的“上海服务”也能推广。上海空港是世界第三大货运空港，更是华东地区的航空货运枢纽，吕锋透露，目前亿通已和机场集团合作，将共同建设空港通，打造长三角航空货运信息一体化平台。

在亿通的战略中，区域化战略是一大核心。早在几年前，上海就已协同苏浙皖三省口岸办，探索建立长三角区域国际贸易单一窗

口。2016年，上海元初物流公司和和大微物流公司分别在宁波、嘉兴、太仓和沈阳地区开展试点，通过上海单一窗口在上述地区进行跨区报关。去年，包括元初在内的114家企业在上海以外的34个外地口岸，通过上海单一窗口，进行了7930批次的货物申报，而这114家企业绝大部分来自长三角。

全力推动长三角地区实现更高质量一体化发展，“上海服务”更体现在营商环境的软实力建设上。就在今年1月，上海国际贸易单一窗口信用保险功能上线。目前，第一期已上线的功能包括风险信息、服务小微、信保融资、风险信息、保单通道等，长三角企业通过上海单一窗口平台，可免费获取在线实时更新的国别风险预警和重点国别跟踪信息。

吕锋透露，亿通将立足上海，依托“两港一区”建设的基础，打造单一窗口的“上海服务”品牌，“未来，希望实现上海单一窗口和其他三省单一窗口的互联互通，形成区域化单一窗口，促进长三角国际贸易营商环境的进一步优化”。

记者同时注意到，在亿通的“单一窗口”系统中，首届中国国际进口博览会动态检测平台也正在建设中。吕锋透露，海关对进口博览会中所有进口商品的监管数据，未来都会在这个功能模块中展示。此外，亿通还在搭建进口博览会的数据展示平台，提供更多“上海服务”。

（上接第一版）以患者需求为导向，上海市质子重离子医院围绕鼻咽癌、颅内颅底肿瘤、肝癌、前列腺癌五个重点病种开展临床治疗。据统计，这五个重点病种收治比例占收治总数的近60%。其临床治疗效果也相当令人鼓舞：一年或者两年随访结果显示生存率都在90%以上，有的达到100%。

“上海优质的医疗服务，正在惠及长三角地区的百姓。从医院所收治患者的来源看，超过六成来自长三角地区，辐射效应明显。”上海市质子重离子医院党委书记吴晓峰告诉记者，实际上，早在2014年6月，参加上海市质子重离子医院粒子治疗系统设备注册临床试验的35例临床试验患者中，就有来自上海、江苏（南京、扬州）、浙江（瑞安、丽水）和安徽（宣城）的31例患者入组，也就是说，长三角三省一市的临床试验患者占临床试验患者总数的88.6%。

而从临床试验患者接受质子重离子治疗后至今近四年的随访资料看，在安全性评价方面，绝大部分患者的一些轻微不良反应已完全消失；在有效性评价方面，随访近四年生存率达97.1%，全部临床试验患者肿瘤局部控制率达91.4%。其中，一位肝癌患者是来自浙江丽水的农民，仅仅经过四次重离子治疗，肿瘤即完全消失，现已存活三年零九个月，仍在下地做农活。

针对长三角地区不同的肿瘤发病特点,多次派出专家团队提供专业服务

上海市质子重离子医院在向医患提供先进医疗技术的同时，不断提升、优化医疗服务水平。