

## 上海干部群众表示,要深入学习贯彻习近平总书记对长三角一体化发展的重要指示精神,积极贯彻落实长三角地区主要领导座谈会精神

# 唱响“长三角更高质量一体化发展”大戏

■本报记者 薄小波

6月1日在沪召开的长三角地区主要领导座谈会提出,三省一市要统筹推进新时代长三角发展蓝图,拿出更扎实的举措,凝心聚力抓好落实。上海要进一步发挥龙头带动作用,苏浙皖要各扬所长,以更加奋发有为的精神状态推动长三角一体化发展不断取得新成效、新突破,努力将长三角地区建设成为全国贯彻新发展理念引领示范区、全球资源配置的亚太门户、具有全球竞争力的世界级城市群。

上海嘉定、金山、青浦等区,与江苏、浙江两省相邻,民间本来就有无法割裂的紧密联系,近期也先后出台了和毗邻地区紧密合作的各项行动方案。上海相关各区干部群众昨天纷纷表示,要认真学习贯彻习近平总书记对长三角地区一体化发展的重要指示精神,积极贯彻落实长三角地区主要领导座谈会精神,以“聚焦高质量,聚力一体化”为主题,对长三角更高质量一体化发展进行再谋划再深化,共同唱响“长三角更高质量一体化发展”这台大戏。

### 嘉定区

#### 共建嘉昆太协同创新核心区

##### 行动:

嘉定区安亭镇文体中心主任李海鹰正在谋划推动本镇和相邻江苏省昆山市花桥镇之间的文化交流,没想到两镇百姓早已走在前面,两地群众自发合办了《西桥东亭》自媒体杂志,专注于介绍两地事、两地人、两地情。

多年前,一些文化活动便已打破地域限制。在安亭镇举办的市民文化秀上,花桥镇陆湖大学老师李士丰连续六年报名参加。前不久,花桥镇推出全年文化活动项目表,其中一半以上项目有来自安亭镇的团队或个人参与。

地处上海西大门的嘉定区而言,加速与江苏省昆山市、太仓市等的融合对接,是绕不开的城市发展主题,也是推进长三角一体化发展的必然选择。嘉定区前往昆山市、太仓市等地的多个地面跨省收费站近日已陆续拆除,其中仅安亭地区就拆除了四座。没有了关卡,两地居民已在第一时间打成了一片。像安亭镇与花桥镇这样,边界两头都是城镇化高度发达、产业高度集聚的“结合部”,路网对接后无疑将为进一步释放产业活力、促进民间交流提供极大便利。

一份《安亭与花桥共建长三角一体化发展先行示范区行动方案(讨论稿)》最近一直摆在安亭镇副镇长谢东升的办公桌上。汽车是安亭镇的产业优势,但也存在产业短板,比如受土地、发展空间等制约,配套的生产性服务业发展受限;反观花桥镇,在生产性服务业方面,其打造的国际商务区 and 花桥会展中心,颇受工业制造企业的欢迎。“我们计划与花桥跨省对接,不仅是道路的对接,更重要的是寻求产业的合作互补,为两地市民提供更多更好的就业机会,让这里变得更加宜居宜业。”谢东升说。

5月21日,嘉定区与苏州市签订战略合作协议,共同构建嘉昆太协同创新核心区。科技、产业、资源、市场、人才等七大类共15个合作项目当天率先签约。两地将打造长三角更高质量一体化协同创新发展示范区。

##### 思路:

嘉定区委书记虞黎明表示:“6月1日召开的长三角地区主要领导座谈会,是对习近平总书记‘推动长三角更高质量一体化发展’重要指示的全面贯彻落实,必将掀起长三角一体化发展的新高潮。我们将按照会议要求,充分发挥嘉定区处于长三角节点区位优势,进一步提升嘉定区在长三角地区更高质量一体化发展。”

### 金山区

#### 推进“金嘉湖”三地联动发展

##### 行动:

金山区水利管理所副所长施赛虎最近参加了两次和浙江省嘉善县、平湖市等地水务部门联席召开的协调会,部署跨省防治水葫芦。

每年夏秋季开始大规模爆发的水葫芦,从上游一边顺流而下,一边蔓延生长。在上海境内,金山区是第一道关,接下来是松江、闵行、奉贤三区,要保护上海水域的水质和航道安全,防治水葫芦不是一件小事,而这件事,必须和更上游的嘉善县、平湖市一起联手行动。施赛虎介绍:“现在我们已经和浙江方面建立起微信群,相关领导都在群里,每周都要通报水葫芦爆发情况,出动多少人员、船只,打捞了多少量都随时掌握,大家齐心协力群控群防。”

防治水葫芦只是更广泛的“区域联动治水”动作之一。金山区和浙江省共有56条“界河”,有不少村子就是一水之隔。如今每条河两边都有了“河长”,哪段由谁来管都有明确分工。两地建立了水文数据共享平台,每年定期召开杭州湾北岸海塘联防会议以及“金嘉湖”水文三地联动会议,为区域治水防汛提供支撑。还建立了完善了水城突发事件联动机制,可共同应对和处置区域性水污染事件。

2016年3月,嘉善县与金山区枫泾镇两个跨省相连地区签订“共建沪浙毗邻地区一体化发展示范区”战略框架协议,在党建引领、产业发展、旅游开发、社会治理、生态保护等方面共同推进“五个一体化”建设。2017年5月,金山区与嘉兴签订区域联动发展全面战略合作协议。今年3月初,金山区委与平湖市委共同签订“毗邻党建”引领区域联动发展合作框架协议,建立起合作框架体系,重点在区域化党建、战略定位、产业发展等方面积极对接长三角一体化发展。

##### 思路:

金山区委书记赵卫星昨天表示:“金山区是上海的西南门户,与浙江省接壤,在促进长三角一体化发展方面具有独特优势。金山区已经与浙江省嘉兴市签订区域联动发展全面战略合作协议,在规划制定、产业发展、城镇建设、社会治理、党的建设等方面共建共享。接下来,金山区将按照中央和市委要求,全面深化与嘉兴市的合作,加快编制环枫泾城镇圈协同规划、金山一平湖、田园五镇’协同规划,加快建设张江长三角科技城、长三角现代农业园区、长三角田园综合体等项目,积极推动沪浙毗邻地区和长三角地区高质量一体化发展。”

### 青浦区

#### 当好服务联动长三角“桥头堡”

##### 行动:

连接上海市青浦区和江苏省昆山市淀山湖两地的“盈淀路改建工程”近日实现结构贯通,计划9月实现通车,这是今年首个实现通车的长三角一体化“打通省界断头路”项目。

区域协同发展,交通问题绕不过去,“断头路有没有打通”是区内区外都非常关心的问题,也是今年青浦区“两会”的重要议题之一。今年年初,青浦区“两会”刚结束,区委主要领导根据代表意见建议,马上开始对外青公路、胜利路和盈淀路等与兄弟省份对接道路情况进行实地“大调研”,对打通区内省界断头路工作进展和计划提出明确要求。青浦区计划在“十三五”时期建设5条对接外省市道路,除了正在施工的盈淀路之外,外青松公路、胜利路对接昆山香榭丽大道、复兴路对接昆山曙光路、东航路对接吴江康力大道4个项目均在前期规划与设计之中。

打通断头路的后面,是更宏大的战略定位。青浦区东临虹桥商务区,西接江浙两省,是上海唯一与江浙两省都接壤的行政区。青浦区目前正在围绕建设上海对外服务门户城市和长三角一体化发展综合性节点城市的“双城”定位,对内推进城乡一体化,对外服务长三角一体化。

##### 思路:

青浦区委书记赵惠琴昨天表示:“长三角一体化发展是国家战略,上海要发挥龙头作用,这对青浦来说既是机遇,也是挑战。青浦区是上海唯一同时连接江浙两省的地区,如何发挥好服务联动长三角尤其是推动长三角更高质量一体化发展的桥头堡、大前门和主阵地作用,我们必须更加自觉地服从服务中央确定的政治大局、战略大局和发展大局,抓好首届中国国际进口博览会机遇,大力优化营商环境,全力打响‘四大品牌’,全面推进与长三角兄弟地区的交通、能源、信息、产业、服务、环保、市场开放合作,加快建设上海对外服务门户城市和长三角一体化发展综合性节点城市。上周我们已经与浙江省嘉兴市签订全面战略合作框架协议,下周将与江苏省苏州市签订战略合作协议和60个具体合作项目。后期还将定期召开青昆吴嘉联席会议,把协议项目一项项落实到位,为上海发挥龙头作用作出青浦应有的贡献。”

# G60科创走廊第一次联席会议在沪举行

## 九区市签约一批重大产业合作项目

- ### 签约合作的长三角九区市
- 上海市松江区
  - 浙江省嘉兴市
  - 浙江省杭州市
  - 浙江省金华市
  - 江苏省苏州市
  - 浙江省湖州市
  - 安徽省宣城市
  - 安徽省芜湖市
  - 安徽省合肥市

■本报记者 沈竹士 见习记者 汪嘉诚

G60科创走廊第一次联席会议前天在沪举行。其间,长三角九区市签约了一批重大产业合作项目,涵盖新能源汽车与工业互联网等领域。此外,启迪控股与安徽省合肥市、松江区与安徽省宣城市分别签约开展园区共建合作项目,通过管理品牌输出、异地园区联动,为长三角园区合作注入新的活力。

### 长三角吸引造车新力量投资

国能新能源汽车与浙江省嘉兴市秀洲区开发区签订AESC动力电池项目框架协议,项目涉及松江区、嘉兴市两地合作。国能新能源汽车通过收购瑞典萨博汽车公司核心资产、技术和知识产权起步,2017年1月,经国家发展改革委核准,获得了新建纯电动乘用车资质。同年8月,日产汽车宣布已将其持有的AESC动力电池公司51%的股权出售给国能的投资方金沙江资本。

汽车产业发展的趋势是机械化向电子化的转向,一是全面新能源化,二是车载智能操作系统加载,三是汽车互联网化。因此,汽车电子产品被认为正在迎来广阔的发展前景。

上海保隆汽车科技股份有限公司与安徽省合肥经济技术开发区管委会签订汽车电子产业基地项目。保隆汽车是位于松江区的一家上市公司,此前,作为汽车零部件领域的“隐形冠军”受到上海市经济信息化委关注。保隆汽车是福特、大众、通用汽车的供应商,公司获得“高新技术企业”称号,技术中心被认定为国家企业技术中心。

据今年4月的一份不完全统计,国内造车新力量中工厂和生产基地位于苏浙沪的企业,占有统计城市和地区的约57.1%,且大部分工厂和生产基地投资超过百亿元的造车新品牌也处于苏浙沪地区。去年,苏浙沪地区汽车产能在全国占比约20%,有整车和零部件企业近200家,产业链布局完善。同时,长三角地区集聚着大量互联网技术资源,也是吸引造车新力量的另一原因。

### 工业互联网连接长三角企业

海尔数字科技(上海)有限公司与海尔家电供应商合肥航嘉、山鹰纸业签约,提供工业互联网平台服务。航嘉股份公司在合肥国家级经济技术开发区设有工业园,主要为海尔等客户提供家电智能控制模块、结构模块解决方案,其在电子装配、变压器、线束、五金、注塑等方面具备完整的规模化制造能力。山鹰纸业前身为马鞍山造纸厂,原系国有小型企业,后变更为山鹰纸业股份有限公司,2001年在上交所上市。它是安徽省最大的包装纸板生产企业,主导产品为用于家电等商品外包装的箱纸板、瓦楞纸等包装纸。

去年,海尔自主开发的COSMOPlat工业互联网平台落户G60科创走廊。今年年初,松江区获批全国首个工业互联网领域国家新型工业化产业示范基地。在工业化、信息化融合的时代,工业互联网平台能更紧密地连接产业链上下游企业,便于企业调整生产计划、提高效率。海尔此举有利于进一步整合其供应链。

除海尔外,G60科创走廊企业正泰电气也积极布局工业互联网,其“基于供需对接和数据驱动的个性化服务项目”项目通过了2017年上海市工业互联网创新发展专项资金项目评审。借助这个平台,正泰电气将全面完成全数字化贯通和产业链上下游之间跨企业的协同。在联席会议期间,正泰电气与嘉兴市南湖区签约正泰智慧能源华东科创产业园项目。

### 输出孵化器品牌培育新活力

启迪控股股份有限公司与合肥市签约,开展科技园区开发建设与运营管理,共同设立创投基金,科技实业方面的合作;松江经济技术开发区与安徽省宣城经济技术开发区签约开展园区合作。

上海输出园区管理品牌,在跨省飞地建立产业园的传统由来已久。将近十年前,经浙江省政府批准,上海漕河泾新兴技术开发区海宁分区成立,这是上海经济技术开发区真正意义上“走出去”孵化而成的首个对外地投资合作项目,也是沪浙两地首家跨省合作园区。此后,漕河泾开发区盐城分区、沪苏大丰产业联动集聚区、沪浙张江长三角科技城相继落成。

去年,松江区与临港集团联手将清华启迪引进G60科创走廊。启迪控股拥有国内孵化初创企业的领军团队,其对初创企业的管理经验将为长三角园区合作注入新的活力。

## 长三角将促进区域建设全球先进制造业集群 共建工业互联网推动产业协同

■本报首席记者 张懿

为贯彻国家制造强国和网络强国战略,长三角将以工业互联网为纽带,促进区域建设全球先进制造业集群。目标是到2020年,建成一批有影响力的工业互联网平台,推动15万家企业基于工业互联网开展研发、制造等业务。

工业互联网代表了制造业发展的新趋势,不仅有助于单个制造业企业的转型升级,更可推动在区域内形成产业对接、高度协同的集成制造体系。根据《国务院关于印发“互联网+先进制造业”发展工业互联网的指导意见》和《长江三角洲城市群发展规划》等的要求,中国信息通信研究院与智能云科信息科技有限公司、上海宝信软件股份有限公司、阿里工业工业互联网有限公司、江苏徐工信息技术股份有限公司、安徽合力股份有限公司已签署协议,一起打造区域性工业互联网平台集群,推进长三角地区数字经济和实体经济一体化发展。

根据协议,瞄准建设面向长三角的工业互联网平台集群。中国信通院将为区域内产业梯度布局、精准发展、市场对接提供支撑;各平台方将加快平台资源及区域服务能力整合优化,提升长三角全产业链资源配置效率和产品创新能力。到2020年,建成四到五个跨行业跨领域的工业互联网平台,引领建设一批可以支撑企业实现数字化、网络化、智能化转型的工业互联网平台标杆。

为加强工业互联网的服务支撑体系建设,中国信通院将做好工业互联网服务标准制定工作,协同各平台方共建服务资源池,为企业提供上云平台、工业App、网络改造、工控安全等专业服务。到2020年,推动15万家企业基于工业互联网平台开展研发设计、生产制造、运营管理等业务。

## “聚焦高质量,聚力一体化”,长三角地区主要领导座谈会对接长三角更高质量一体化发展进行再谋划再深化,在苏浙皖三地引发热烈反响

# 长三角发展凝聚“向心力”扩大“朋友圈”

■本报记者 王星 付鑫鑫 蒋萍 赵征南

“聚焦高质量,聚力一体化”,随着长三角地区主要领导座谈会在沪圆满落幕,沪苏浙皖就更高质量一体化发展进行再谋划、再深化,四省市也在新起点上迈入新征程。

会议审议并原则同意的《长三角地区一体化发展三年行动计划》覆盖12个合作专题,聚焦交通互联互通、能源互济互保、产业协同创新、信息网络高速泛在、环境整治联防联控、公共服务普惠便利、市场开放有序等7个重点领域,形成了一批项目化、可实施的工作任务。会议成果丰硕,在苏浙皖三地引发了热烈反响。

### ■ 机遇千载难逢,从“全面对接”到“一体化发展”

苏州市委副书记、市长李亚平认为,长三角地区地缘相近、血缘相亲、文脉相连,城市间自始至终就有着“向心力”,近期苏州市与上海等兄弟城市的交流合作不断深化,犹如按下了“快捷键”。5月21日,上海市嘉定区与苏州市签订战略合作协议,共同构建“嘉昆太”协同创新核心区,谋求科技、产业、资源、市场、人才等领域同城化发展。5月30日,连接上海青浦和江苏昆山的盈淀路改建工程实现结构贯通,并计划在今年9月实现通车,该工程将是首个实现通车的长三角一体化“打通省界断头路”项目。6月1日,G60科创走廊第一次联席会议召开,长三角九区市共同打造“一廊一核多园”总体空间布局,开展深度合作。下周,苏州市还将与上海青浦区签订战略合作协议,落实具体合作项目。李亚平说,未来苏州市将继续扩围“合作圈”,深化与上海等地沟通衔接,重点在产业协同创新、人才流动共享、公共服务融通等领域谋求规划突破,不断扩大苏州的“朋友圈”和影响力。

随着长三角地区主要领导座谈会取得丰硕成果的消息传来,南通市委书记陆志鹏对南通市未来发展的信心更足了。在他看来,此次座谈会的成功召开必将推动长三角一体化发展步入关键期和加速期,这既给南通带来了无限机遇,也迫切要求南通发挥承南启北、连通东西的独特区位和江海资源优势,承担重大使命责任,通过做大做强南通这一极,增强辐射传导带动作用,助推解决长三角区域发展不平衡



被称为“人造太阳”的世界首个全超导托卡马克核聚变实验装置。(中科院等离子体物理研究所供图)

不充分问题,实现长三角地区更高质量一体化发展。南通市将扎实做好跨江融合,接轨上海,融入长三角的文章,主动加强产业、交通、生态、公共服务等重点领域的对接和协同发展,加快建设上海“北大门”,努力在长三角地区一体化发展中当好江苏省委赋予的“一个龙头、三个先锋”。

“对我们集聚区来说,长三角地区一体化发展是一次难得的发展机遇。”盐城市沪苏大丰产业联动集聚区管委会主任石根美告诉记者,作为沪苏产业合作示范区,集聚区深感机遇千载难逢,发展潜力无限。“大丰要成为上海、大丰两地创新接力的‘探路者’、‘试验区’。我们的目标是全面融入上海产业链、创新链、要素链,走出一条合作共建、双赢发展的新路子。”

盐城市委书记戴源表示,随着盐通沪高铁开工等重大历史机遇叠加效应的显现,为加快推进合作共建创造了更为便捷的条件。盐城将全面依托上海科创中心和上海临港集团等平台和企业,力求更多产业层次高、科技含量高、带动能力强的重大项目落户,共同努力把集聚区打造成为两省市区合作和长三角深度融合的合作共建示范区和国家级“飞地经济”样板区,利用“科创飞地”推动深度融合,实现“产业研发在上海、生产制造在盐城”。

### ■ 前景无限美好,推进“一体化”下好“一盘棋”

杭州市发改委领导表示,杭州是长三角中心城市之一,G20峰会举办城市,习近平总书记对杭州寄予“四个一流”的殷切希望,杭州理应自觉地把自己发展置于国家战略和整个长三角发展的大局中进行思考、定位和谋划,理应在贯彻落实中央重大发展战略上扛起应有担当,在践行“干在实处、走在前列、勇立潮头”中争当先锋,为推动长三角地区一体化发展贡献更多杭州智慧、杭州力量。杭州不仅是长三角地区一体化发展的参与者、服务者,更要成为长三角地区一体化发展的重要贡献者、积极引领者。

在积极接轨上海、推进杭州都市圈建设基础上,杭州将主动加强与长三角其他城市的合作交流,开创长三角合作新局面。协同南京、湖州共同打造杭宁生态经济带,联动绍兴、宁波、舟山等地推进杭绍甬舟大通道建设,与上海松江、嘉兴等地携手打造G60科创走廊,加强与黄山交流合作,打造世界级黄金旅游带,携手衢州打造山海协作工程升级版,进一步增强杭州集聚和辐射带动能力,提升杭州在长三角世界级城市群中的能级,提高杭州在全国的城市地位。

在合肥科学岛,中科院等离子体物理研究所“人造太阳”正吸引全球目光的关注。目前,中国最大的国际热核聚变实验堆(ITER)采购首批超导变压器系统已经发运国家ITER,而这仅仅是合肥打造综合性国家科学中心的一个缩影。合肥综合性国家科学中心将集聚国内外创新资源,汇集高层次人才和科研机构,开展基础研究和前沿交叉研究,从而产生一系列原创性成果和变革性技术。等离子体研究所科研人员对发布会上提出的“推动科技创新一体化”充满期待。他们说:“推动科技创新一体化”的提出对合肥正当其时。科学中心迫切需要联合包括长三角在内的国内外力量,共同建设。整个长三角将为合肥带来丰富的人才支撑、资金支持和转化管理经验的提升。合肥综合性国家科学中心也会进一步加强与张江综合性国家科学中心之间的交流与合作,将自身打造为提升区域创新能力、带动区域经济社会发展的科技创新高地和国家重要的原始创新策源地。

站位高,是安徽大学区域经济与发展研究中心主任、合肥区域经济与城市发展研究院院长胡艳对本次座谈会最深刻的印象。“从此次发布的成果来看,更为强调各地在长三角一体化的获得感、认同感,长三角将成为一个谁都是建设者、谁也都是受益者的共同体。”