

文汇报 中国新闻名专栏

加强信息互通,打造长三角大数据交易平台

陈建华

日前,“2018中国长三角青商高峰论坛”发布了对千余名长三角青年企业家关于长三角一体化相关问题的问卷调查。在调查中,近九成青年企业家非常看好发展前景,并将如何能第一时间掌握最新信息与商机看成“头等大事”,呼吁建立长三角信息统一发布平台。

盘点长三角一体化发展中的“痛点”,数据互通、共享与共用还存在着较大障碍,因此许多有价值的信息“养在深闺无人识”。无论是打造一流的营商环境、整合区域创新资源,还是提升公共服务质量,都要求一体化发展进一步聚焦设施互通,加强信息互通,冲破“画地为牢”与“数据孤岛”的瓶颈,推动实现数据共享开放。

大数据交易平台是当前我国许多地区促进数据流通和提升数据效能的重要举措。数据的共享共用、二次开发与交易需要一个统一的交易与处理平台。大数据交易平台就像数据的“交通枢纽中心”,把分散化与重复性的数据处理统一集中到一个平台上。大数据交易可以打破“信息孤岛”和行业信息壁垒,促进高价值数据汇聚对接,满足数据市场多样化需求,实现数据价值最大化,对推进大数据产业创新发展和“互联网+”战略实施具有深远意义。目前,长三角地区的大

数据交易平台有上海数据交易中心、浙江大数据交易中心、江苏大数据交易平台和安徽大数据交易平台。建议在整合和提升各省市现有大数据交易平台的基础上,打造长三角大数据综合性交易平台。

就科技创新资源而言,一方面,长三角地区拥有比较丰富的科技创新资源,各地高新技术产业发展各有特色。比如,上海的工业产品设计与研发水平较高,浙江的互联网交易与创新创业发展迅速,江苏的制造业基础比较扎实,安徽的科技产业园区空间还较大。

另一方面,长三角地区在科创资源方面又具有同构化的特征。在省市之间竞争的作用下,不同省市在科技创新投入方面更侧重于从本地区的利益需要出发制订研发计划、促进科技创新。由此,许多城市在科技资源如人才、资金与项目投入方面存在着重复现象。通过数据交易与整合,有利于促进区域内形成共享共用的“数据共享池”,从而有助于发挥区域整体优势。

又如,长三角地区聚集了大量的企业、银行和研发机构,拥有较多的专业服务机构,企业与社会的数据资源较为

丰富。然而,目前许多大数据交易以单纯的数据“原材料”买卖为主,数据定价缺乏统一标准,还存在交易数据格式不规范、内容不完整等问题。发展大数据交易平台,加强数据的二次开发与交易,加大对数据的采集、加工、清洗、存储、分析和应用,可大大促进数据价值增值,并发展基于数据加工与交易基础之上的科技创新专业服务。

数字化时代,真实、准确和高质量的数据是长三角更高质量一体化发展的必要条件。实际上,从大气污染联防联控到水污染协同治理,信息共享正是长三角实施有效联防联控的重要基础。“顺势而为、乘势而上”,发展大数据交易平台,此其时也。

(作者为上海社会科学院经济研究所副研究员)



长三角合作人社专题组确定今年四方面15项合作事项 推进人才互认共享 社保互联互通

■本报记者 钱蓓

记者从上海市人力资源和社会保障局获悉,今年长三角地区将在四个方面开展15项人力资源社会保障合作工作,推进人才互认共享、社会保障互联互通、劳动关系和信访维稳联动协作,提升跨区公共服务的便利化水平。

长三角合作人社专题组启动于2009年,上海是2018年长三角合作人社专题组轮值方,沪苏浙皖四地确定了今年的合作方向,既要深化和推进原有各项合作事项,也要探索拓展新的合作领域。

加强区域人力资源服务协作

在深化人才互认共享方面,四地将开展六项工作:实现外国人工作许可就近办理、服务首届中国国际进口博览会、建立就业信息共享机制、推进长三角创业项目合作、进一步加强人力资源服务协作、探索建立长三角地区公务员相互挂职锻炼制度等。

为突破地域限制,为打造永不落幕的进口博览会提供支撑,在上海市人社局牵头争取下,国家外国专家局首次在全国范围内批准跨区域就近办理外国人工作许可事项,允许注册地在长三角地区、入驻上海虹桥商务区功能性平台并备案的企业,可在上海为其聘雇的外籍人员就近办理外国人工作许可。

长三角地区的人力资源服务协作将进一步加强。今年3月25日,四地共同举办了长三角地区人才交流洽谈会暨2018届高校毕业生择业招聘会,吸引1000余家知名企业事业单位参加,推出了2万余个工作岗位;共同签署了《三省一市人才服务战略合作框架协议》,聚焦“人才服务协同计划”“人才流动合作计划”“人才发展推动计划”,整体推进人力资源服务协作。上海还牵头组织长三角人力资源服务产业园区和人力资源服务机构参加第六届中国(上海)国际技术进出口交易会展示和论坛。上海、浙江、江苏的人力资源服务行业协会联合举办了“服务·融合·发展——长三角国际人力资源论坛”。

四地还在探索建立长三角地区公务员相互挂职锻炼制度。在轮值方主持下,三省一市公务员主管部门加强合作,根据需要定期从本省选派一定数量的公务员到其他地区挂职任职,进行一定时间的实践锻炼,丰富工作阅历,互相学习先进经验做法。

今年,四地还尝试了公务员招录录用合作联动,在公务员招录工作过程中,进行有效信息共享,以有效打击作弊等违纪违规行为。



今年3月,长三角地区人才交流洽谈会暨2018届高校毕业生择业招聘会在上海展览中心举行。在招聘会现场,沪苏浙皖四地人社部门共同签署了《三省一市人才服务战略合作框架协议》,推进长三角地区人才一体化发展。

平稳推进异地就医直接结算

在推进社会保障互联互通方面,四地提出进一步做好养老保险待遇资格协助认证工作、开展医保异地就医直接结算服务监督合作、进一步推进长三角工伤认定和劳动能力鉴定合作、继续做好社会保险关系转移接续工作等4项合作内容。

为了帮助长三角地区居民在区域内更好地“异地养老”,三省一市计划进一步做好养老保险待遇资格协助认证工作。加强异地居住退休人员领取社会保险待遇资格认证,精简认证流程,提高办事效率。探索建立异地居住退休人员的公安、民政等相关信息比对机制,应用数据共享来完成资格认证。

长三角异地就医直接结算工作目前正在平稳推进,截至今年4月底,上海接入国

家平台的定点医院扩大到500家,其中三级医院41家、二级医院153家、一级医院306家,实现了全覆盖。截至3月底,上海备案到外省市就医的参保人员约9万人,主要分布在江苏和浙江两省;外省市备案到上海就医的人员约47万人,其中浙江、安徽、江苏三省的备案人数居前三位。上海已在在外省市发生的异地就医直接结算共7000余人次,其中结算人次最多的是江苏,占83.6%,其次是浙江,占11.2%;外省市已在上海发生的异地就医直接结算共5.8万余人次,其中浙江、江苏、安徽三省的结算人次占60.6%。上海市人社局表示,目前总体上已达到共建共享的政策初衷。

接下来,四地将要开展医保异地就医直接结算服务监督合作。完善跨省异地就医住院直接结算沟通机制,提高异地就医直接结算率,促进异地就医有序流动。建立信息通报机制,及时通报有关政策调

促进区域劳动关系和谐稳定

在促进区域劳动关系和谐稳定方面,三省一市提出建立长三角劳动保障监察业务培训交流合作制度、加强长三角欠薪治理共同制约、建立劳动人事争议仲裁长三角合作机制三项合作。

四地正在探索建立长三角地区工作联系协调机制,以进一步推进长三角工伤认定和劳动能力鉴定合作。同时,四地已就建立劳动人事争议调解仲裁合作机制达成共识,计划签订“长三角区域劳动人事争议调解仲裁战略合作框架协议”,确定今后具体合作事宜。另外,轮值方还将牵头组织建立拖欠农民工工资“黑名单”的共享机制,加大对欠薪行为打击力度,扩大影响力,实现对欠薪企业的共同制约。

上海东方医院牵头倡议成立长三角干细胞产业联盟 集聚优势发展长三角干细胞产业

本报讯(记者陈青 张鹏 通讯员樊丽达)昨天,上海市东方医院牵头倡议成立长三角干细胞产业联盟,集中干细胞产业上中下游的企事业单位、科研院所等单位,集聚长三角干细胞行业优势,发挥联盟集群力量,推进长三角干细胞产业化发展。

《干细胞临床研究管理办法(试行)》出台已近三年,但我国仅有18个项目完成了国家项目备案,仅有少数企事业单位能按照国家标准开展干细胞临床研究。如何进一步推进干细胞产业化发展,如何突破地域限制、整合资源,寻找干细胞临床转化路径?这些问题一直困扰着我国生命科学领域的学者。

2014年,上海市张江高新区管委会投入巨资打造干细胞转化医学产业基地,由裴钢院士领衔,同济大学附属东方医院牵头,政产学研用协同创新,共同探索干细胞研究与转化的新模式。基地已打造了包含再生医学研究所、干细胞制备与质检服务平台和干细胞产品中试服务平台集干细胞生产、临床前研究、临床研究、转化的全产业链服务平台。

如长三角干细胞产业联盟成立,可以

通过长三角地区干细胞产业联手发展,并加速干细胞制备、质检、质控中国标准的出台。联盟牵头发起人刘中民教授说,干细胞目前被世界各国列为国家重点发展产业,在长三角这一最具活力与创新的地区,发展最具潜力的干细胞产业,有助于这一产业的快速发展,并尽快形成中国的干细胞标准。

倡议建立后的长三角干细胞产业联盟将首先从模式和措施两方面入手,采用干细胞“三级运作”模式,从干细胞制备、质检和存储入手,深入推进长三角干细胞产业一体化发展。

据了解,以东方医院为主体的干细胞转化医学产业基地已制定出一整套干细胞制备、质检的规范标准,即《干细胞制剂制备与质检自律规范专家共识(征求意见稿)》,并在此次长三角干细胞联盟倡议成立会上发布,这为促进行业内干细胞制剂制备全过程规范进行,提高干细胞制剂质量,提供了统一规范和有效参照。

据悉,此次倡议成立大会上还发布了上海张江国家自主创新示范区干细胞转化医学产业基地二期项目合作指南。



干细胞平台工作人员在进行细胞质检。(东方医院供图)

全国铁路将于7月1日零时起实施今年第二阶段列车运行图 长三角铁路客运运力创新高

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉,为适应经济社会高质量发展要求,全国铁路将于7月1日零时起实施今年第二阶段列车运行图,长三角铁路计划增加旅客列车61对,新图编制旅客列车运行线965对,客运运力创历史新高。

据介绍,本次调图,长三角铁路共增开旅客列车61对,其中日常旅客列车14.5对、周末列车2对、高峰线列车44.5对;编制旅客列车运行线达965对,其中日常线870.5对、周末线26对、高峰线68.5对,铁路旅客运输能力进一步提升。

增开的14.5对(其中直通11对,管内3.5对)日常旅客列车主要方向为上海虹桥至汉口、武汉、长沙南、杭州、南京南至昆明南、合肥南,南京至如东,温州南至西安,宁波至溧水,南通至吉林等。

增开的2对周末列车分别为上海虹桥至萍乡北G1385/G1386次1对、长沙南至南京南G1782/G1781次1对。

增加的44.5对(其中直通14对,管内30.5对)高峰线列车中,直通主要方向为上海虹桥至福州南、太原南、武汉、汉口、南昌西,南京南至长沙、汉口、武汉,徐州至兰州西,黄山北至武汉;管内主要方向为上海(虹桥)至合肥南、南京南、无锡、芜湖、安庆、杭州东、淮南东、六安,杭州东至合肥南、南京南、温州南、台州,合肥南至黄山北,南京南至安庆、池州、芜湖等。

本次调图,长三角铁路“复兴号”动车组列车开行进一步扩大,新增终到城市有广州、长沙、福州、宜兴、宁波、邵阳等。同时,16辆CR400BF-A型长编组“复兴号”动车组将在京沪高铁首次投入运行,计划每日投入运行3列,开行“复兴号”动车组列车6趟,车次分别为上海虹桥至北京南G2/G3、G10/G11、G118/G149次。

增强长三角区域联动,加强城市间有机联系 沿江通道越江隧道右线贯通

本报讯(记者史博臻)黄浦江底目前最长最大的越江隧道——沿江通道越江隧道新建工程昨天右线贯通,左线紧随其后将于今年8月贯通。届时,近200公里长的上海郊环线由“C”形变成“O”形闭环,双线预计明年具备通车条件。

作为上海首条连续跨越长江和黄浦江的隧道,沿江通道越江隧道全长6.5公里,西起宝山区富锦路牡丹江路,经上港十四区后进入长江,穿越吴淞炮台湾湿地森林公园、黄浦江、浦东滨江森林公园等多处节点。全线采用双向六车道高速公路标准设计,隧道段设计车速为每小时80公里。工程由上海城投(集团)有限公司投资建设、隧道股份上海隧道工程有限公司施工。

结合我国正在编织的“八纵八横”线路网,沿江通道在“八横”中占有一席之地,不仅将完善上海高速公路网络,也将增强长三角区域联动,加强城市间有机联系。而沿江通道越江隧道的建成,既加速了区域“内循环”,又延伸了对接长三角的“外联动”触角。

由于周边港区集装箱吞吐量逐年增长,因而区域内越江需求持续增加。目前,外环线与郊环线在宝山区一直共用外环线越江。随着沪崇苏通道的建成运营和洋山深水港的发展,外省市牌照的大型集装箱卡车在此川流不息,使整个隧道拥挤不堪,通行能力已达饱和,急需分流。

沿江通道越江隧道完工后,上海北部越江通道基本形成沿江通道越江隧道、外环隧道和长江路隧道三线并存的局面。其中,沿江通道越江隧道主要以中长距离货运交通为主,外环隧道承担中距离货运交通,长江路隧道侧重中短距离货运交通。

青浦区与华东空管局签署战略合作协议 推进民用航空产业集聚发展

本报讯(记者薄小波 通讯员钟竹)青浦区政府日前与中国民航华东空管局签署战略合作框架协议,共同推进青浦区民用航空产业集聚和发展,助力长三角一体化发展。

青浦区正在围绕建设上海对外服务门户城市和长三角一体化发展综合性节点城市的“双城”定位,对内推进城乡一体化,对外服务长三角一体化。该区新兴产业布局中,包括积极打造全国领先的民用航空产业健康有序发展示范基地和产业聚集区。中国民航局近年来提出运输航空和通用航空“两翼齐飞”目标,华东空管局正积极致力于确保飞行安全、提升服务品质、促进地方经济发展。

青浦区东临虹桥,西接江浙,是上海唯一与苏浙两省都接壤的行政区,长三角城市群的地理中心,上海对外服务和长三角一体化发展的大前门、桥头堡和主阵地。当前,青浦区正处于从经济追赶转向全面跨越式发展的新阶段,2017年地区生产总值跨越千亿元大关,尤其是西虹桥商务区建设,标志着青浦区正在向服务更全、辐射更广、效率更高的现代化综合城市升级发展。此次华东空管局和青浦区将在多领域展开合作,尤其是在通用航空产业的功能布局和技术创新方面,将充分发挥各自优势,共同构筑发展支撑体系。