



习近平会见英国约克公爵

强调中英加强科技创新合作有利于实现互利双赢，
为两国关系“黄金时代”注入更多新内涵

新华社北京5月29日电（记者崔文毅）国家主席习近平29日在人民大会堂会见英国约克公爵安德鲁王子。

习近平赞赏安德鲁王子和英国王室为增进中英友好作出的积极努力。习近平指出，我2015年对英国进行了成功的国事访问，开辟了中

英关系“黄金时代”。当前国际形势发生很大变化，但中英关系“黄金时代”继续稳步向前发展。梅首相今年初成功访华，两国各领域合作保持良好发展势头。中方愿同英方继续密切高层互访，办好机制性对话，确保中英关系始终沿着正确轨道健康稳定向前发展。

习近平强调，为顺利实现“两个一百年”奋斗目标，中国将坚持走中国特色社会主义创新道路，实施创新驱动发展战略。中国将坚持扩大开放，加强创新领域国际合作。中英加强科技创新合作有利于实现互利双赢，为两国关系“黄金时代”注入更多新内涵。▼ 下转第三版

推动长三角更高质量一体化发展

到2020年，长三角将基本建成与世界级城市群地位相适应的区域一体化交通网络体系

打通“断头路”，构建经济发展“新版图”



图①:合肥南站高铁联皖沪苏浙。图②:上海浦东国际机场飞机排队起飞。图③:地铁从上海驶进昆山花桥站。图④:航拍G2京沪高速江阴段。

制图:李洁

■本报记者 张晓鸣

上海西郊青浦区境内的盈淀路是一条长度不足一公里的东西走向小路，普通地图上甚至很难找到它的身影。这条东至青赵公路，西至市域边界的普通道路，此前因各种原因一直处于“断头”状态，和省界对面的江苏省昆山市淀山湖镇新乐路只隔着短短几百米，但却是“鸡犬之声相闻”而道路不相连通。不过，这种情况很快就将改变：打通后的盈淀路计划于6月竣工。

推进长三角更高质量一体化发展，互联互通是基础。据了解，到2020年，长三角三省一市将基本建成与世界级城市群地位相适应的区域一体化交通网络体系，推动交通规划衔接、基础设施互联互通、交通管理服务协调、智慧绿色交通发展等领域合作再上新台阶。

交通和服务的“断头路”都要打通

“盈淀路改建工程全长约900米，规划红线50米，近期实施宽度30米，设双向‘四快二慢’车道，同步改造青赵公路（盈淀路一崧泽大道）段约170米，工程总投资1.28亿

元。”隧道股份市政集团盈淀路项目负责人仇昊雷介绍说。

在上海市交通委副主任孙建平看来，交通在长三角区域互联互通中起着基础性、先导性作用。目前，长三角地区高速公路网、高等级国省干线网已基本成型，干线铁路网、城际铁路线正在密集建设中，但在省市界附近城镇圈中，城镇间交通仍依赖高等级道路，区域间次要等级公路与城市道路、支路网仍存在短板。

为了打通盈淀路，上海市青浦区和江苏省昆山市相关部门曾多次沟通协商，两地政府此前还签订了《道路对接合作备忘录》，基本确定对接道路项目及合作模式，之后又进行了相关规划调整、资金筹措。

以青浦区为例，今年计划实施省市对接道路五条，除盈淀路以外，还将新打通青松公路、胜利路、复兴路北延伸段、东航路四条。上海市交通委透露，已经梳理出30多条省级断头路，将根据地区经济发展、交通需求、路网规划和前期方案成熟度，拟分为三批滚动推进项目建设。

事实上，长三角区域互联互通要打通的不仅仅是物理上的“断头路”，还包括交通服务方面的“衔接不上”。比如，长三角公交卡

互通，这已是一个存在了十多年的老话题，但对大多数老百姓而言，目前的“互通”并不彻底，跨省乘坐公共交通依旧感觉不方便。

对此，上海交通卡公司透露，截至去年底，已有20座长三角城市与上海实现了互联互通。未来将积极做好移动支付和二维码支付国家行业技术标准对接工作，不仅要进一步拓展实体卡在长三角地区互联互通，还要实现NFC（近场通信）手机卡和二维码扫码支付通行。

推动“空铁联运”等运营模式创新

“朝行沪上，暮归姑苏”，在长三角地区，还有一种时尚，就是乘坐高铁上下班、出游、走亲访友。工作、生活在不同城市的“候鸟族”数量不断增加，已成为一种稳定的通勤常态。

中国铁路上海局集团公司介绍，长三角地区已形成全国最为密集完善的高铁网络，沪苏浙皖三省一市41座地级以上城市中，34座通了高铁，上海虹桥、南京南、杭州东、合肥南等一大批现代化高铁客运站建成投入使用，构建经济发展“新版图”；动车组开行实现公交化，各大中心城市之间的时空距

离大大缩短，推动形成高效便捷的“1小时、2小时生活圈”，成为区域经济快速发展的新动力。未来，长三角铁路建设前景令人期待。今年3月，杭州至黄山铁路全线铺轨贯通，5月，世界首座高速铁路悬索桥——五峰山长江大桥南主塔封顶，标志着连云港至镇江铁路关键性控制工程建设取得重大阶段性成果……

根据《中长期铁路网规划》和《铁路“十三五”发展规划》，预计到2020年末，长三角铁路营业里程将达到1.3万公里，其中高铁5300公里以上，较2017年底分别增长29.1%和44.5%，在长三角区域内率先建成发达完善的快速铁路网，运营铁路覆盖除浙江省舟山市以外长三角区域所有地级以上城市。

此外，记者获悉，长三角地区还将打造世界级机场群。各方将大力优化和完善机场综合交通集疏运体系，积极推进核心机场和次核心机场构建由高速铁路、城际铁路、城市轨道交通和高速公路组成的多元化、大容量、快速集疏运体系，着力推动“空铁联运”等交通一体化运营模式创新。

► 文汇报时评《优化营商环境：长三角一体化的共同使命》见第二版

专项清理确保机构改革依法依规进行

新华社北京5月29日电 《中共中央关于深化党和国家机构改革党内法规和相关文件专项清理的决定》日前发布。党中央决定，废止3件、修改35件中央党内法规和相关文件。

针对涉及党和国家机构改革的党内法规和相关文件进行专项清理，这是以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央为深化党和国家机构改革作出的决策部署，对于深入贯彻落实党的十九大精神，有效解决部分党内法规与文件与机构改革不适应、不协调、不衔接、不一致问题，确保机构改革依法依规进行具有重要意义。

▼ 下转第三版

《十八大以来重要文献选编》下册出版

新华社北京5月29日电 经中共中央批准，中共中央党史和文献研究院编辑的《十八大以来重要文献选编》下册，已由中央文献出版社出版，即日起在全国发行。

《十八大以来重要文献选编》下册，收入自2015年10月党的十八届五中全会后至2017年10月党的十九大召开前这段时间内的重要文献，共72篇，约63万字。其中，习近平总书记的文稿34篇，其他中央领导同志的文稿16篇，中共中央、国务院的有关文件22篇。有19篇重要文献是第一次公开发表。

▼ 下转第三版

市九医院范先群团队长年在临床与实验室间“折返跑”，希望挣扎于“保命还是保眼”的家庭能少些再少些

二十载医疗攻关，只为给孩子留下希望之光

文匯深呼吸

■本报首席记者 唐闻佳

“视网膜母细胞瘤——这一儿童常见眼恶性肿瘤在我国的人群知晓率还太低，由此导致早期发现困难、救助支撑体系缺乏等一系列问题。”上海交通大学医学院附属第九人民医院眼科教授范先群日前接受本报记者采访时说。作为我国视网膜母细胞瘤诊治权威，不久前，他带领团队在国际上率先发现了视网膜母细胞瘤一个新致病区，为视网膜母细胞瘤的基因治疗提供了潜在靶点，也为早期治疗提供了新依据。

“救一个孩子，就是救一个家庭。”范先群总是这样与他的团队说。“六一”国际儿童

节即将来临，对这群医生而言它有特殊意义，与眼睛瘤过招20年，他们不断在病床与实验室间“折返跑”，就为孩子留下那道名叫希望的光。

“眼里的夺命肿瘤”

上海市九医院眼科门诊，范先群的诊室，病人总是络绎不绝，其中不少是孩子。4岁的小白右眼缺失了，整个眼眶凹陷。“范教授，你看看孩子还有救吗？”来自山东的父亲焦急地询问。

一年前，这对父母发现小白的双眼瞳孔区发白，在当地医院确诊为视网膜母细胞瘤。遗憾的是，近一年的治疗后，小白的右眼因瘤体无法控制，接受了眼球摘除术。

父母慌了神，担心左眼也要保不住了，

带着孩子直奔上海市九医院。

“我们要尽最大努力保住左眼，保住一点视力，也能修复右眼缺失造成的畸形，改善他的面容。”范先群的话是这个家庭近一年听到的最宽慰的话了。

经激光、冷凝等局部治疗联合化疗，小白保住了左眼，病情已稳定半年以上。

在我国，这样的孩子并不少。视网膜母细胞瘤是一种起源于视网膜的胚胎性恶性肿瘤，多发于3岁以下婴幼儿，它不仅会造成视力丧失，一旦病灶转移到颅内或其他重要脏器，还会直接导致儿童死亡。说它是“眼里的夺命肿瘤”，并不夸张。

由于不少家长对该病的认识还非常有限，导致大量的患儿在疾病被发现时已发展到中晚期，治疗变得困难，大量孩子为了保

住性命不得不摘除眼球。

攻关技术改变患者命运

范先群说，希望挣扎于“保命还是保眼”的家庭能少一些，再少一些，而要实现这个想法，唯有进行科研攻关，突破现有治疗手段。

前不久，范先群团队在国际上率先发现了视网膜母细胞瘤一个新致病区，位于12号染色体上的GAU1区。相关研究成果在线发表于国际知名学术期刊《核酸研究》。这是市九医院眼科肿瘤团队继2015年揭示成人常见眼内恶性肿瘤——葡萄膜黑色素瘤发生的“陷阱修饰”致病机制后，在眼恶性肿瘤领域又一重要成果。

▼ 下转第八版

到2020年苏州河42公里岸线基本贯通开放

应勇调研苏州河环境综合整治四期工程指出，把苏州河打造成安全之河、生态之河、景观之河、人文之河

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天调研苏州河环境综合整治四期工程时指出，要深入贯彻落实全国生态环境保护大会精神和习近平生态文明思想，进一步加强上海生态环境保护，按既定目标推进苏州河环境综合整治四期工程，加强污染治理，提升防汛能力，推进两岸公共空间贯通，使该工程成为增强市民获得感的惠民工程，成为带动区域经济高质量发展的引领工程，把苏州河打造成安全之河、生态之河、景观之河、人文之河。

苏州河黄渡国家考核断面是地表水环境质量20个国考断面之一。应勇与副市长时光辉一行来到嘉定区安亭镇钱家村，察看断面的水质情况。“影响水质的因素有哪些，上游来水的水质如何，如何推进整治？”市领导仔细询问。负责人说，经过“五违四必”对沿岸的整治，断面水质的氨氮指标大幅下降。下一步将通过整治断面范围内的支流，实现水质稳步提升。应勇叮嘱说，要让支流水质更清，水动力更足，提升干流水质。

作为进口博览会核心区的河道，苏州河的支流北横泾正通过多项措施提升水质。市领导走到河畔，察看分散式雨水处理器、生态和物理净化措施。经过纳米高分子膜和水生植物净化，并投放蚌虾鱼类等水生动物后，该河段水体环境已明显改善。负责人说，未来该河段水质透明度有望达到1.5米以上，市领导点头肯定。随后，市领导来到虹桥污水处理厂工程施工现场，了解工艺流程、处置能力和建设进度。负责人说，污水厂将在今年底建成运营，日处理污水将达20万立方米，出水达到一级A标准。

▼ 下转第三版

加强人大工作的学习和调研

上海市人大常委会主任例会举行 殷一璀讲话

本报讯（通讯员龚宇一 记者祝越）2018年上海市人大常委会主任例会昨天在闵行区举行。各区人大常委会主任围绕人大调研活动、开展“十三五”规划实施中期评估监督等主题进行了研讨交流。市人大常委会主任殷一璀应邀出席并讲话。

▼ 下转第八版