



看得见的成就, 夯实上海改革开放的信心

改革开放40年, 上海商业从“逛逛南京路”到“在家等快递”再到“新零售之都”, 实现由“跟跑”到“领跑”巨大跨越

# “上海购物”创新求变建设国际消费城市

■本报记者 徐晶卉

国际商超巨头沃尔玛旗下山姆会员店日前在上海打通“最后一公里”——通过京东提供的物流, 生鲜商品一小时即可送达消费者手中。目前, 这项服务已覆盖商店周边三五公里范围内的用户, 不久之后其服务范围将拓展至上海核心区域。

如果把时间线拉长, 这是一个很有意思的案例: 上世纪九十年代初, 上海从国外引入当时先进的商超模式, 而在二十多年后的今天, 这座城市的“商业赛跑”已从“跟跑”逐步变为“领跑”——国际大牌零售商在国外都没用过的商业模式, 却在上海首先落地: 沃尔玛开放了到家服务, 家乐福则开启了全球首家新零售门店……

站在改革开放四十周年的时间节点回望上海商业的发展变迁, 其发展速度令人振奋。四十年来, “上海购物”一直在变, 从上世纪的“逛逛南京路”, 到互联网时代的“在家等快递”, 再到如今由人工

智能技术驱动的“新零售之都”, 上海正朝着打造“人人向往的购物天堂”目标扎实迈进; 另一方面, 四十年来, “上海购物”开放、创新、海纳百川的气质却始终如一。

## 首店首发 海纳百川铸就上海魅力

作为“上海购物”重要的地标, 早在四十年前, 南京路就已是我国对外开放的一个窗口, 这是一条聚满梦想的大街。年长一点的上海人可能都记得, 那时候每到周日, 南京路上的自行车铃声丁零当啷, 此起彼伏, 柜台前排起长队, 人们都喜欢来这里看看有啥新的时髦货。

四十年前, 还没有“首店”“首发”概念, 但繁华的南京路上, 各大百货商店俨然一个个“弄潮儿”。1982年, 北京电冰箱厂生产的雪花牌电冰箱在市百一店展销, 第一天就售出50台; 1990年, 黄浦区在南京路西藏路口拆迁九

家商店, 建造起中国第一座大型豪华精品商店——上海精品商厦(现在是下沉式广场)……这里是开放的前沿阵地, 孜孜不倦地吸纳着国际商业趋势, 转化成自己的优势。

海纳百川, 赋予“上海购物”独一无二的魅力。四十年后的今天, “首店”“首发”已成为“上海购物”最重要的特色。中商数据显示, 去年共有226家“上海首店”开张, 约占全国“首店”总数的50%, 其中, “中国首店”有134家, “上海首店”的代表性品牌有92家。而在今年第一季度的113家“中国首店”中, 上海吸纳了50家, 又占了半壁江山。

这座品牌云集的时尚之都, 如今更成为全新商品首发的首选地。今年10月, 阿迪达斯全球旗舰店将在第一百货商业中心C馆亮相, 届时会把大量优质商品的首发放到上海。天猫新零售工程部负责人安客则透露, 去年超过100个品牌与天猫合作举办了线下线上同步活动, 其中三成首发选择在上海举办; 今年将有150

个品牌首发, 预估有四成活动“落沪”。

## 业态更迭 以开放走在创新前沿

商业是一座城市经济活力的“显性基因”, 更是创新精神的生动诠释。今天的上海不仅是各种品牌的荟萃宝地, 更聚集着最丰富、最具活力的零售业态。四十年来, 开放的理念让这座城市始终走在创新前沿。

四十年前, 逛逛南京路是潮流, 潮流背后凝聚着改革的力量。1978年起, 上海商业全方位改革商品流通体制和企业管理体制, 调整商业所有制结构, 大规模改造和建设商业设施, 扩大对外开放, 南京路从“外貌”到“内涵”都焕然一新。那时, 上海率先开展股份制改革试点, 新世界商场、第一百货商店、华联商厦、第一食品商店等先后实行股份制, 在经营理念上也紧跟国际巨头的步伐。

七年前, 网购浪潮袭来, 人们担心会给上海的实体商业带来巨大冲击。但上

海商业以开放的心态, 坚定走上转型之路。传统商场纷纷调转经营理念, 一方面, 打造体验式购物场景, 拥抱消费升级; 另一方面, 不少购物中心引入互联网和信息技术, 推出电商服务, 让消费者可以在家等快递。

与此同时, 洋码头、小红书等一大批本地跨境电商相继崛起, 为消费者带来多元化、个性化的消费体验。根据科学技术部火炬中心等机构今年3月发布的《2017年中国独角兽企业榜单》, 洋码头等跨境电商网站已成长为“独角兽”企业, 成为上海商业市场的有机组成部分。

经受了互联网的洗礼, 今天的上海商业更具自信、越发成熟。如今, 上海已是名副其实的“新零售之都”, 聚集着几乎所有新的零售业态——“四不像”盒马鲜生、融“零售+工厂”于一体的星巴克臻选烘焙工坊、快闪店、无人店、智慧门店……在很多领域, 这些崭新的商业模式甚至已经超越国外零售巨头的创新速度。难怪阿里巴巴董事局主席马云表示:

“如果说要有一座城市能够代表改革创新和发展的高度, 我觉得只有上海。”

## 继往开来

向国际消费城市再出发

在改革开放40周年之际, “上海购物”交出了一份靓丽的答卷: 社会零售总额已步入万亿元级时代, 电子商务交易额超过2万亿元, 知名品牌集聚度超过90%, 全球零售商集聚度达到54.4%, 紧随英国伦敦、阿联酋迪拜之后, 排名世界第三。

新时代新征程, 上海商业确立新目标, 续写新篇章。根据《上海市城市总体规划(2017-2035年)》, 2035年, 上海将基本建成卓越的全球城市。而提升城市吸引力和影响力, 很重要的一条就是建成国际消费城市、世界时尚之都和人人向往的购物天堂。

当下, 全市上下正在全力打响“上海服务”“上海制造”“上海购物”“上海文化”四大品牌。根据不久前发布的《全力打响“上海购物”品牌 加快国际消费城市建设三年行动计划(2018-2020)》, 上海将着力打造面向全球的消费市场, 形成与卓越的全球城市定位相匹配的商业文明, 建成具有全球影响力的国际消费城市。市商务委主任尚玉英表示, 未来上海将通过提升软硬件水平, 重塑“中华商业第一街南京路”和“百年淮海路”形象, 打造陆家嘴、豫园等十个世界级地标性商圈街区。

这是一个最好的时代, 上海商业已然触摸到了迈向一流的发展脉搏。

# 上海昨普降大雨, “双黄”预警挂了一整天

今天偶有短时小雨, 对出行影响不大

本报讯 (记者张懿) 受较强回波影响, 上海大部地区昨天出现雷阵雨天气, 中北部地区普降大雨或暴雨, 崇明出现大暴雨。而从昨天早晨开始, “雷电+暴雨”的“双黄”预警始终维持。

昨天凌晨1时36分, 上海中心气象台发布雷电黄色预警信号, 早晨7时19分又发布暴雨黄色预警信号。截至发稿时, 雷电、暴雨预警信号仍维持中。

气象监测数据显示, 昨天早晚两个时段, 降水比较集中, 而中北部地区降水最为明显。至发稿时, 嘉定、宝山出现暴雨, 累计降雨量接近100毫米, 崇明部分地区雨量超过150毫米, 为大暴雨级别。

从昨天半夜起, 雨势转小。根据昨晚发布的最新天气预报, 今天以阴到多云为主, 偶有短时小雨, 对出行影响不大。周末到下周初期, 本市以阴或多云天气为主。气温有小幅上升, 预计周一最高气温在28℃左右, 早晨最低气温也将升至20℃附近。

## 两大机场昨取消航班400余架次

本报讯 (记者李静) 受全国多处雷雨天气影响, 上海浦东和虹桥两大机场昨天进出港航班大面积延误。截至昨天16时, 两机场共取消进出港航班413架次, 未出港航班中延误2-4小时的有52架次、延误4小时以上的有34架次。空中交通网对上海终端区航班延误情况全天高挂橙色预警, 提示25日13时至22时受雷雨天气影响, 通行能力下降60%左右。

两大机场和各航空公司通过多种方式提前提醒旅客, 告知航班延误情况和退改签政策, 积极疏导客流。



昨晚, 行人在暴雨中艰难前行。

本报记者 袁婧媛

## 中心城区加紧建设五处排水系统

城投集团已全面完成排水主体设备检修, 保证泵机电机可靠运行

本报讯 (记者史博臻) 强降雨考验着城市排水设施的有效性。今年上海中心城区将加紧建设五处排水系统, 确保在汛期发挥防汛作用。上海城投集团昨天透露, 五处排水系统工程包括松潘排水系统、丹东排水系统、云岭西排水系统、民星南排水系统、华泾西排水系统, 以缓解“趟水过河”。

昨天凌晨起, 上海大部分地区出现雷阵雨天气, 崇明、宝山、嘉定、浦东

等区雨量达到大雨和暴雨, 局部出现大暴雨。上海城投水务集团通过预警预报, 及时采取应对措施, 提前一天进入戒备状态, 在综合考量预测雨量、管网情况、潮位预估及泵站现状后, 公司指挥中心根据本次降雨制定细化了运行规则, 以最大限度确保“两水平衡”。

由于本轮降雨主要集中在昨天6时至10时, 恰逢早高峰时段, 为了减少道路积水对市民出行造成较大影响, 部分水位较高地区泵站实施排水操作, 有力地减缓了地区防汛压力。

据气象部门预测, 今年天气将呈现“影响台风强度强、突发性局地暴雨强度偏强”等特点, 上海城投水务集团已全面完成泵机等排水主体设备检修, 附属设备检修保养正有序推进, 并按部就班实施变压器、格栅、高低压柜、闸门、阀门等辅助设备的保养, 保证汛期参与防汛的泵机电机可靠运行。

普陀区确定今年开建37.601公里道路架空线入地及合杆整治工程

## 武宁路等九条道路架空线将“入地”

邻小区, 为减少工程对居民的影响, 普陀区架空线入地指挥部多次优化方案, 并克服种种困难, 将确保工程保质保量如期完成。

金沙江路-宁夏路(曹杨路-真北路)则计划6月底前开工。为了配合架空线入地, 长风新村街道已拆除区域内违建建筑, 未来有望成为合杆整治的示范区域。

此外, 武宁路、长寿路等道路的架空线入地及合杆整治的前期勘察、物探工作正在进行中。

共同宣布建立中阿战略伙伴关系

(上接第一版) 双方在共建“一带一路”框架内各领域合作成果丰硕, 给两国和两国人民带来了实实在在的益处。我高度重视中阿关系发展, 愿同你以两国建交40周年为契机, 共同宣布将两国关系定位提升至战略合作伙伴关系。我相信, 这将为两国关系发展提供有力政治保证, 引领两国在共建“一带一路”合作

中取得更多成果, 维护双方在国际和地区事务中的共同利益, 推动两国关系不断迈上新台阶。

卡布斯在贺电中表示, 阿方重视发展对华关系, 珍视建交40年来两国友好合作取得的积极成果, 愿通过建立并不断加强中阿战略伙伴关系, 进一步促进两国的共同利益。

## “上海制造”交出亮眼成绩单

(上接第一版) 1-4月, 本市实现地方一般公共预算收入3017.91亿元, 比去年同期增长5.5%, 增速比一季度回落0.7个百分点。本市实现地方一般公共预算支出

2431.37亿元, 比去年同期增长5.8%, 增速比一季度提高1.4个百分点。其中, 城乡社区、医疗卫生与计划生育和公共安全增速较快, 分别增长44.0%、16.4%和12.4%。

## 习近平会见法国前总统奥朗德

(上接第一版) 奥朗德表示, 很高兴能在担任法国总统期间, 为加强法中关系作出努力, 为法中全面战略伙伴关系注入了新动力。我珍惜同习近平主席的友谊, 高度评价在习近平主席领导下, 中方在国际事务中的积极作用、特别是为达成气候变化

## 深化司法合作营造良好法治环境

(上接第一版) 习近平强调, 当前, 中国正在建设中国特色社会主义法治体系, 推进全面依法治国, 坚持依法治国、依法执政、依法行政共同推进, 坚持法治国家、法治政府、法治社会一体建设, 全面推进科学立法、严格

《巴黎协定》所作的重要贡献。在当前形势下, 我很高兴法中战略合作态势能够得到延续和巩固, 这有利于维护多边主义、有利于通过对话和合作解决国际和地区问题。

杨洁篪、王毅等参加会见。

执法、公正司法、全民守法, 营造法治化、国际化、便利化的营商环境, 建设社会主义法治国家。希望各方深化上海合作组织框架内司法合作, 更有效地打击犯罪、化解纠纷, 为推进“一带一路”建设、为促进本地区地区发展营造良好法治环境。

## 上海整治大货车交通违法行为

本报讯 (记者张晓鸣) 根据上海市公安交警部门的统计数据, 去年1月至今, 本市发生涉及大型货运车辆的道路交通事故306起, 造成303人死亡、96人受伤。

记者昨天获悉, 针对涉及大型车辆的死亡交通事故较多这一现象, 市交警总队自即日起至今年年底, 将在全市范围组织开展大型货运车辆交通安全防范治理专项行动。此次专项行动主要是针对危化品运输车、重型货车(包括重型半挂车)、建筑工程车(渣土运输车、混凝土搅拌车)、集卡等大型货运车辆。

市交警部门通过分析大型货运车交通事故, 发现其主要原因是大型货运车违反让行规定右转, 从而容易与正常直行非机动车、行人发生相撞事故。

公安交警部门将通过加强上门督导检查、企业约谈, 督促运输企业全面清零大型货运车辆交通违法; 确保大型货运车辆按期检验、报废, 驾驶人按期审验、换证。在路面执法中, 公安交警部门将严查严处大型货运车辆超载超速超限、闯红灯、闯禁令、实线变道、逆向行驶、不按导向标识行驶、占用客车道、应急车道行驶等易引发交通事故的交通违法行为。



昨天是上海市交通安全宣传日, 长宁平安志愿者在骑行宣传交通文明。本报记者 赵立荣摄

## 结合人大实际做好网信工作

(上接第一版) 中央网信办网络社会工作局副局长易涤非介绍了当前信息化领域发生的深刻变革, 以及信息、舆论与意识形态的相互关系, 重点就网络空间治理、弘扬正能量、积极回应社会关切等进行了全面阐述, 提出了做好意识形态工作的对策建议。

殷一璀指出, 市人大常委会要认真学习、深刻领会习近平总书记网络强国战略思想, 牢牢把握正确的政治方向和舆论导向, 不断强化互联网思维, 提高把握驾驭引导能力。要结合人大实际做好

网信工作, 拓宽为代表服务的渠道, 拓宽常委会联系人民群众的渠道, 构筑有利于形成社会最大共识、取得最大公约数的网络平台; 要以五年立法规划编制为契机, 重视和加强互联网和信息化领域的地方立法, 为推进新时代上海网信事业发展提供法治保障; 要善用网络提高人大宣传的针对性, 生动展现社会主义民主政治和人大制度的优势, 维护好社会公共秩序。

市人大常委会副主任高小玫、肖贵玉、莫负春出席。