

“救命药”国内上市步伐提速

国家药监局、国家卫健委发文称将“有条件”接收境外临床试验数据

本报讯（首席记者唐闻佳）中国患者有望更快吃到海外“救命药”了，海外重大创新药国内上市审批将获进一步提速。昨天，国家药品监督管理局、国家卫生健康委员会发布相关公告称，对境外已上市的防治严重危及生命且尚无有效治疗手段疾病的药品，经研究认为不存在人种差异的，可提交境外取得的临床试验数据，直接申报药品上市注册申请。

为贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于深化审评审批制度改革鼓励药品医疗器械创新的意见》、国务院《关于改革

药品医疗器械审评审批制度的意见》，提高创新药上市审批效率，科学简化审批程序，国家药监局、国家卫健委昨天发布并实施《关于优化药品注册审评审批有关事宜的公告》（简称“《公告》”）。

《公告》称，为进一步落实药品优先审评审批工作机制，对防治严重危及生命且尚无有效治疗手段疾病以及罕见病药品，国家药监局药品审评中心建立与申请人之间的沟通交流机制，加强对药品研发的指导，对纳入优先审评审批范围的注册申请，审评、检查、审批等各环节优先配置资源，加快审评

审批。

对境外已上市的防治严重危及生命且尚无有效治疗手段疾病以及罕见病药品，进口药品注册申请人经研究认为不存在人种差异的，可以提交境外取得的临床试验数据直接申报药品上市注册申请。对于该公告发布前已受理并提出减免临床试验的上述进口药品临床试验申请，符合《药品注册管理办法》及相关文件要求的，可以直接批准进口。

长期以来，我国在药品审评审批制度设计上存在短板，审批速度慢，大量申请积压，加上此前国外临床试验数据完全不被认

可，外国药品即使已上市也要在中国重新进行临床试验，这让申请时间拉长。据了解，自2015年起，我国药品审评审批改革速度加快，一批国外创新药物优先获批上市。此次《公告》落地实施，将进一步改善我国患者此前无法用上最新药物的困境。同时，随着中国越来越多地参与到国际多中心药物临床试验中，进口新药可在国内外同步递交临床试验申请，国际多中心药物临床试验后，药品可直接申请在中国上市。这一系列提速“救命药”的改革后，重复实验减少，上市效率提高，急需的新药有望更快进入中国。

打响四大品牌·聚焦上海制造

宝山区携手临港集团开发“上海临港南大智慧城市”，南大地区整体转型升级进入新阶段

开辟建设卓越全球制造基地“主战场”

本报讯（记者钱蓓）宝山区政府日前与临港集团举行南大地区整体转型升级战略合作签约仪式，将共同开发建设上海临港南大智慧城市。南大地区整体转型升级进入新的阶段——从全面整治转入开发建设，宝山区提出，南大地区要以“不低于黄浦江两岸”的标准修订升级版控详规划及核心区城市设计方案。

南大地区是上海中心城区为数不多的可成片开发区域，也是全市重点转型发展区域之一。为更好地推动宝山区整体转型

升级，按照市委、市政府关于“区区合作、品牌联动”的战略要求，2016年11月，临港集团与宝山区签署深化战略合作协议，确立了“1+X”总体合作范围。目前，双方合作开发建设的高境小镇项目已进入收获期，宝山城市工业园区项目也已启动。

本次签约，双方就“1+X”中的“1”，即南大地区合作开发的具体内容达成一致，这意味着南大地区整体转型升级进入实质性阶段。双方表示将发挥各自优势，主动服务国家战略，全力构建上海科创中心的重要承载区、国家战略

性新兴产业的集聚区、人工智能产业研发商用核心区、国家级车联网产业集聚示范区。

宝山区表示，要按照“不低于黄浦江两岸”的开发标准，修订升级版控详规划及核心区城市设计方案，建成商务、商业、生态、宜居、交通协调发展的转型升级示范区，成为生产、生活、生态融合发展的新典范。

宝山区日前发布的《全力打响上海“四大品牌”行动方案》提出，要对接“上海制造”品牌，发挥制造业根基深厚的优势“弯道超车”，成为上海建设卓越全球制造基地的“主战

场”。到2020年，宝山区工业总产值要从去年年底的2301亿元增加到2800亿至3000亿元，南大和吴淞两大重点地区要在其中扮演重要角色。南大地区将着眼建设智慧城市最佳实践区，培育以国家级车联网产业集群为特色的人工智能、芯片设计、互联网高新技术产业集群。据悉，市发展改革委和市经济信息化委已将宝山区列为本市发展智能车联网产业的两大核心区之一，正在争取“国家智能汽车创新发展平台”落地，打造国家技术中心、国家工程中心。

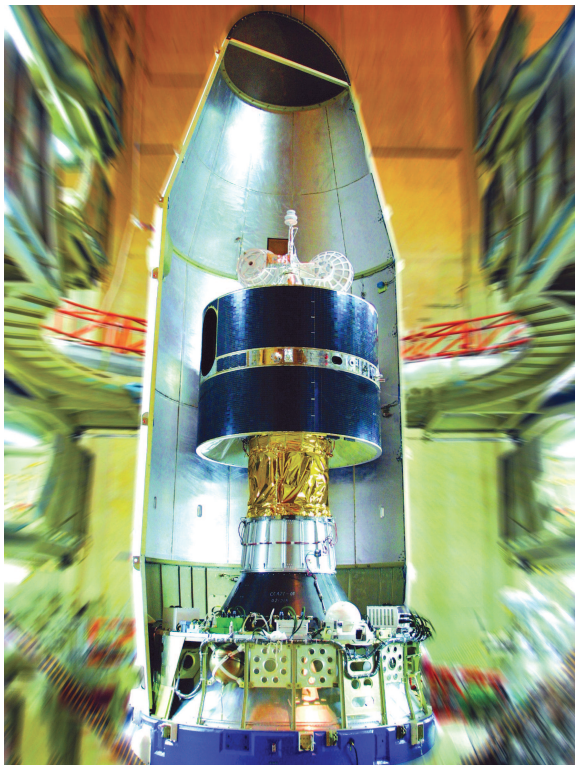
壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年

从“39天之痛”到“风云四号”“长征四号”奔向太空……改革开放40年来，上海航天以创新、担当、奉献和团队精神铸就“上海制造”品牌

“风云家族”重塑世界气象卫星版图



左图：1999年5月10日，“风云一号”C星成功发射。右图：2004年，“风云二号”C星进军。



资料照片

■本报记者 张晓鸣

5月23日，上海，晴转多云，气温18℃至26℃……

准确的天气预报离不开气象卫星的支持。本月初，“风云四号”A星正式投入业务运行，开始为全球70多个国家和地区的2500家用户提供天气资料和产品。

从1988年9月7日第一颗“风云一号”A星发射上天起，近三十年来，“风云家族成员”不断扩容，一次次被送往太空。截至目前，我国已成功发射16颗风云气象卫星，其中9颗正在轨运行。“风云”们凭借敏锐的视觉，夜以继日地观察着地球环境的变化，将它们的细微感知传回地面，在台风、暴雨、沙尘暴、大雾等灾害天气面前，为人类提供预警。权威数据显示，风云气象卫星投入业务运行以来，全国因台风、洪涝灾害死亡或失踪人数减少约70%，直接经济损失平均减少约40%。风云气象卫星成为我国遥感卫星中应用范围最广、效益发挥最好的卫星系列之一，2000年以来气象卫星投入产出效益比达到了1:40。

但你可能不知道的是，“风云家族”就诞生在上海，是中国航天科技集团第八研究院（上海航天）几代人努力和坚持所结下的“果实”，而且正好合着改革开放的“步调”一路走来。

“39天之痛”让航天人从挫折中奋起

气象卫星研制殊为不易。风云卫星立项于“改革开放元年”的1978年，但第一颗“风云一号”卫星却在十年之后的1988年才

得以升空。之后，一次意外事件一度让航天人遭遇深深的挫折。

1988年9月7日，“风云一号”A星发射成功。然而，39天之后，意外突然降临。在国家卫星气象中心的工作室里，工作人员发现卫星姿态发生了变化，云图慢慢倾斜，最后只留下地球的一条弧线，卫星失控了……这样，“风云一号”A星在升空仅仅39天之后，就结束了短暂的“生命”。这在航天人心中留下了极大遗憾，成为难以抹去的“39天之痛”。

“风云四号”总设计师董瑶海回忆，上世纪九十年代，接二连三的事故，使风云卫星研制遇到了一些困难。“国内当时有两种声音，一种说我们是搞不出气象卫星的，不如买或者用国外的卫星，但最终我们坚持下来了。”

“风云四号”总指挥陈文强说，那时候，航天事业遇到了来自市场的冲击。“那时我们的工资还是百元制的，外面好多都是千元制，所以很多人就离开了。”陈文强没有选择离开，他相信这支队伍能够从挫折中奋起，造出自己的气象卫星，一批抱有同样想法的人都留下来了，他们决心一定要啃下“硬骨头”。

1999年5月10日，“风云一号”C星成功发射，后来被称为“争气星”，铭刻在北京的世纪坛上。1999年以后的卫星都非常成功。中国气象卫星的崛起，改写了世界气象卫星版图，形成了中、美、欧三足鼎立的格局。上海航天人的坚持与付出也终有所偿。

一生中的“最幸福”无法用文字形容

其实，“风云”并不是上海航天的“独生子”。“风云家族”奔向太空的伟大旅程中，少不了“金牌座驾”——“长征四号”家族的支

持，而它们也是“上海制造”。

1977年11月，国防科委在上海召开“风云一号”气象卫星工程大总体方案讨论会，明确气象卫星工程体系中运载火箭由上海抓总研制。1982年，这型火箭被正式命名为“长征四号”。

“十年磨一剑，甘苦寸心知”，是对中国工程院院士、“长征四号”甲总设计师孙敬良最好的写照。1984年，“长征四号”甲火箭进入初样研制阶段，需要对火箭三级动力系统进行热试车考核。新型发动机上马，新的增压输送系统、新的共底贮箱，怎么避免氦漏？万一操作中稍有不当，那么就可能会箭毁人亡，国外有过这样的例子。孙敬良带领队伍，做了大量细致的工作，制定有效预案，确保热试车一次成功。正是这次三级热试车，奠定了“长征四号”火箭全面开展研制的基礎。

1988年9月7日，“风云一号”A星由首枚“长征四号”甲火箭送入轨道。看到发射成功时，孙敬良就像心头放下了一块巨石，高兴得痛哭流涕。他说，这是自己一生中 most 幸福的一天，这样的感觉任何文字都无法形容。

1993年，适应性更强、可靠性更高的“长征四号”乙火箭应运而生。1999年5月10日，“风云一号”C星由“长征四号”乙火箭发射入轨。2006年4月27日，“长征四号”丙火箭发射遥感卫星一号成功，创造了常规推进剂火箭三级发动机二次启动首发成功的纪录。

从首飞到形成系列，“长征四号”火箭前后实施了多批次技术改进，运载能力提高20%，卫星入轨精度提高了一个数量级。如今的“长征四号”系列火箭可发射轨道覆盖近地倾斜圆轨道、太阳同步轨道、地球同步转移轨道和地月转移轨道等不同任务类型。而“风云”“长四”这对“上海制造”的兄弟，也成为改

革开放40年来上海对国家航天事业作出重大贡献的见证者。

仰望星空，上海航天再出发

矢志飞天，初心不改。

在鲜花和掌声中，上海航天人一次又一次成功，却一次又一次将荣誉“归零”。回望过去40年的奋斗历程，许多参与风云、长四研制的上海航天人士表示，航天事业没有所谓的个人成功，所有的成功都离不开团队的共同努力。职业有终结，事业无穷尽。能够有幸参与到如此盛大的工程，无悔青春，无悔一生。

处于新时代，作为上海航天“双子星座”的风云、长四家族的未来前景催人持续奋进：在风云卫星方面，未来以“风云五号”和“风云六号”为代表的新一代极轨气象卫星和静止轨道气象卫星将形成全球观测系统，使低轨具备灾害天气快速响应、偏振激光雷达风场探测、微波雷达云探测、临边大气探测能力，高轨具备区域超快成像能力、图谱合一探测能力，满足我国气象、水温、农业、防灾减灾、气候变化、保障国家安全等方面的需要。

在“商业航天”和“低成本发射”蓬勃兴起的形势下，作为成熟现役型号，“长征四号”系列运载火箭将持续在技术改进、流程优化、管理提升等方面下功夫，不断改进提高飞行可靠性和任务适应性。

就在本周一，“长征四号”丙火箭成功发射探月工程中继卫星“鹊桥”。今年，上海航天还将确保“远征三号”首飞、“嫦娥四号”月面巡视探测等各项任务圆满完成。

仰望星空，上海航天人抱定在路上、再出发的决心，向着“探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国”的航天梦砥砺前行。

本报讯 上海市委书记李强，市委副书记、市长应勇昨天会见了浙江省嘉兴市委书记鲁俊，嘉兴市委副书记、市长海峰率领的嘉兴市党政代表团。

李强说，当前，上海正按照中央要求，加快建设“五个中心”，加快建设卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，全面提升城市核心功能，携手周边地区共同发展。我们要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，全力推进长三角地区更高质量一体化发展，聚焦规划对接、战略协同、专题合作、市场统一、机制完善五个着力点，推动区域务实合作。上海与嘉兴地域相连、往来密切，我们将积极响应嘉兴接轨上海、拥抱上海的意见建议，在基础设施、产业合作、公共服务、生态环境等重点领域不断拓展交流合作新空间，更好实现共赢发展。

鲁俊表示，浙江省委、省政府明确支持嘉兴全面接轨上海以来，两地经贸、科技、民生、基础设施等各方面交流合作更加密切。嘉兴将认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，更加主动开展全方位对接，力争取得实实在在的进展和成效。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰参加会见。

推进长三角地区更高质量一体化发展

李强应勇会见浙江省嘉兴市党政代表团

不断拓展交流合作新空间，更好实现共赢发展

民建中央爱国主义教育基地揭牌 郝明金出席并讲话

本报讯（通讯员徐泽春 记者张懿）民建中央爱国主义教育基地揭牌仪式昨天在上海中华职业教育社举行。全国人大常委会副委员长、民建中央主席郝明金出席并讲话。

上海是中国共产党的诞生地，也是民建许多重大历史事件的发生地。1946年4月12日，民建总会从重庆迁至上海，在中华职业教育社内办公。在沪期间，民建经历了重大抉择和腥风血雨的斗争考验，为解放上海和建立新中国作出了积极贡献。

郝明金要求广大民建会员沿着民建前辈的足迹，从新的历史起点出发，按照习近平总书记提出的“多党合作要有新气象、思想共识要有新提高、履职尽责要有新作为、参政党要有新面貌”的要求，坚定不移地巩固和发展中国共产党领导的多党合作和政治协商制度，充分发挥这一新型政党制度的独特优势，不忘初心使命，广泛凝心聚力，为实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈努力。

全国政协常委、民建中央副主席、上海市政协副主席、民建上海市委主委周汉民，全国政协常委、民建中央副主席兼秘书长李世杰出席揭牌仪式。

有序实现对教育督导工作全覆盖

本报讯（记者张鹏 通讯员焦菁）昨天，上海市政府教育督导委员会召开2018年全体会议。记者获悉，目前全市共有459名责任督学，挂牌督导工作范围覆盖16个区的2136所中小学校，2018年将把责任督学挂牌督导工作延伸至幼儿园。

会议强调，要以深化教育督导体制机制改革为突破口，进一步聚焦重点，更好发挥教育督导核心功能。拓展督导工作定位，有序实现对各级各类教育的督导工作全覆盖。改进督导方式方法，采取分类督导和飞行督导等科学工作方式，并注重运用信息化手段，有效提高教育督导科学性。创新教育督导体制机制，积极推动各区加快教育督导改革工作步伐，以打造专业化高素质督学队伍为抓手，努力提升教育督导的协同性。

会上还对近阶段国家层面教育督导的两项重点工作做了动员和部署。一是认真做好国务院对省级政府履行教育职责的评价工作。二是抓紧推动县域义务教育优质均衡评估工作。各区要充分认识本区义务教育优质均衡评估面临的“短板”，对照目标查漏补缺、精准发力，补齐短板，争取尽快通过国家“义务教育优质均衡发展县”评估验收，为全国义务教育改革发展提供可借鉴的经验。

上海市副市长、市政府教育督导委员会主任翁铁慧出席会议并讲话。

第三方网络订餐平台下月上线“匿名购买”

本报讯（首席记者唐闻佳）外卖行业中被多次诟病的买家信息“裸奔”现象将成历史。昨天，饿了么、美团等第三方网络订餐平台均对外宣称，最快从今年6月起，将对每一笔订单的买家姓名、手机号等信息作自动屏蔽处理，“外卖小哥”将看不到买家电话号码了。

最近几年，随着移动互联网的高速发展，外卖逐渐成为国人堂食、做饭以外的第三种常规就餐方式。此前有报道称，不少消费者反映，叫外卖后没几天，理财的、放贷的、卖房的乃至诈骗电话接踵而至。由于外卖下单需要提供用户电话号码，如何保护用户隐私成为行业与公众的关注焦点。

“饿了么”订餐平台有关负责人表示，今后，骑手和商家都将只能通过虚拟电话号码和App内置聊天工具联系用户，订单完成后，虚拟号码和聊天页面永久失效，骑手和商家端保存的用户地址信息也将被隐藏。该产品上线后，预计每天有近2000万用户的隐私安全得到全面保障，杜绝恶意来电骚扰、信息泄露等风险。

“美团外卖”昨天也对外宣布将于6月在全国范围默认开启“号码保护”功能，进一步加强对用户个人信息的保护。据了解，“号码保护”是美团外卖2017年推出的功能，用户开启后，将对商家和骑手隐藏用户真实电话号码。

去年6月《网络安全法》正式施行，信息安全日益受到社会关注。针对社会上对于订餐隐私保护的关切，第三方平台在考虑引入各类新技术手段予以应对。

美团外卖相关负责人表示，除“号码保护”功能，美团外卖还建立了纵深防御体系，通过数据加密、数据脱敏等多种隐私保护技术为用户的信息安全提供全方位保障。

饿了么称，今年初峰鸟配送App加入了人脸识别功能，在每天打开App开始接单前，外卖骑手都需要刷一次脸，只有系统判定其脸部特征跟提交审核的身份证头像一致才可接单。