

打响四大品牌·聚焦上海制造

上海集成电路产业发展迎来新里程碑

华力12英寸集成电路项目搬入首台设备,年底将实现试生产

本报讯(记者张懿)上海集成电路产业发展迎来新的里程碑。总投资近400亿元的上海华力12英寸先进生产线昨天实现首台工艺设备搬入,标志着该项目正式从基建阶段转向工艺设备安装调试阶段。今年内,该生产线将启动试生产,实现一万片的月产能,从而显著提升上海乃至我国在高端芯片领域的制造能力。

华力12英寸先进生产线由华虹集团旗下上海华力集成电路制造有限公司建设运营,是上海市最大的集成电路产业投资项目,被列入国家《“十三五”集成电路产业重大生产力布局规划》。该项目位于浦东新区康桥工业园区南区,总投资387亿元,2016年12月30日开工,目标是在今年年底实现试生产,并于2022年底最终将月产能提升到4万片。项目建成后,将逐渐覆盖28纳米至14纳米技术节点工艺,主要生产逻辑芯片,包括通讯芯片、射频芯片、图像传感芯片、物联网芯片等,重点服务国内芯片设计企业,并满足部分事关国家信息安全的重点

芯片制造需求。

集成电路产业链包括设计、制造、封装测试、装备、材料等环节,其中,集成电路的制造位于产业链的核心,其特点是资本异常密集、技术难度极大、国际化程度高、市场竞争异常激烈等。昨天搬入厂房的是一台由荷兰阿斯麦(ASML)公司制造的顶级光刻机,这也是目前国内集成电路生产线上最先进的浸没式光刻机。别看它的体积差不多相当于一台普通机床,但价值堪比大型客机。

未来五个月内,华力12英寸先进生产线项目将在完成土建收尾工作的同时,陆续迎来数百台各种类型的集成电路制造装备。等所有设备安装、调试、串线,整条生产线就能按照芯片设计公司提供的版图,在一片直径12英寸(250毫米)的硅晶圆片上,以极为精细的“手法”,密密麻麻地“刻出”线宽仅28纳米(1毫米等于1000微米)的电子器件和电路。最终,每片硅晶圆将被切割成成千上万片包含着上亿个晶体管的芯片。

作为信息产业的“心脏”,我国集成电路产业在过去几年中迎来新的大发展时期。国家相继出台一系列扶持政策,组建了总规模超过1000亿元的产业基金,希望能逐渐缩小我国集成电路产业与世界之间的显著差距。正是在这样的背景下,华力12英寸才顺利完成了前期筹备,仅用16个月,就在一片农田上初步建成厂房并开始搬入工艺设备。

上海是我国集成电路产业起步最早、产业链最完善、综合技术实力最强的地区,一直在我国集成电路产业版图上占据极为重要位置。业内人士表示,华力12英寸项目的建设投产,有助于进一步将上海打造成为我国集成电路产业高地,对于打响“上海制造”品牌、建设先进制造业产业集群有着极为重要的意义。目前,上海正在运营的12英寸集成电路生产线有两条,合计月产能6万片;而包括华力项目在内的在建12英寸生产线共有3条。去年,上海集成电路产业销售收入近1200亿元。

瞄准大型客机关键核心技术发力

我国自主研制的大型客机发动机验证机首台整机在上海点火成功

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从中国航发商用航空发动机有限责任公司了解到,我国自主研制的大型客机发动机验证机(CJ-1000AX)首台整机近日在上海点火成功,核心机转速最高达到6600rpm(转每分)。

中国航发商发负责承担CJ-1000AX研制工作,自去年12月首台整机完成装配以来,他们克服了调试带来的诸多困难,于今年3月30日在上海临港总装试车台完成全部调试工作,并通过了试验前评审。落实专家代表提出的各项意见建议后,该机近日首次点火,一次成功,初步验证了各部件及相关系统的功能和匹配性,后续将开展发动机整机初步性能摸底试验。

航空发动机被誉为制造业领域“皇冠上的明珠”,研制技术难度大、风险高、投入多、周期长。商用航空发动机也是中国大飞机产业发展亟待突破的瓶颈。

2016年12月,中国航发商发与中国商用飞机有限责任公司签订C919飞机系列动力装置意向书,被正式确认为C919飞机国内动力装置提供商。同月,中国航发商发与中国民用航空适航审定中心签署合作框架协议,于去年4月向中国民用航空适航审定中心递交了为国产大飞机配套的惟一国产动力CJ-1000A项目适航工作联系函。

中国航发商发遵循“主制造商-供应商”研制模式,积极拓展国内外供应商资源网络,依托中国航空研究院上海

分院构建产学研协同创新体系,目前已有110多家全球合作伙伴参与中国商用航空发动机产业,涉及产品研发、制造、原材料以及试验测试等领域。

《上海市航空制造产业链建设三年行动计划(2018-2020)》此前提出,推进CJ-1000A型号发动机的关键技术研制,吸引国内外企业围绕临港航空发动机制造基地集聚发展;支持上海本地企业、高校和科研院所开展航空发动机关键技术、关键材料、关键工艺的研发,增强和完善航空发动机产业链本地配套能力;以中俄宽体客机发动机选型为契机,推进本地企业与国外航空发动机制造商开展深度合作,争取国外航空发动机总装和维修项目落户上海。

上海市委办公厅、市政府办公厅发布《关于深化职称制度改革实施意见》

着力解决当前职称制度难点痛点和堵点

将惠及全市270多万专业技术人员

■本报记者 钱蓓

日前,市委办公厅、市政府办公厅发布《关于深化职称制度改革的实施意见》(简称《意见》),提出充分发挥人才评价“指挥棒”作用,着力解决当前职称制度的难点、痛点和堵点问题。这一改革涉及科技、经济、农业、工业制造、城乡建设、宣传文化、社会事业等多项重点领域,将惠及全市270多万名专业技术人员。

以用为本,分类制定评价标准

职称制度改革,突出“评以适用、以用促评”,力求解决职称评聘“两张皮”现象。

《意见》提出,把品德放在职称评价的首位,实行学术造假“一票否决制”。根据不同系列的特点,完善学历、经历、论文、外语等基本条件,转变过去“一把尺子量到底”的现象。加大工作业绩在职称评价中的权重,注重考核履行岗位职责的工作绩效、创新成果,合理设置学术技术类专业技术人员评价标准,唯学历、唯资历、唯论文、唯课题的现象。推行代表作制度,从唯数量向重质量转变,不将论文等作为评价应用型人才的限制性条件;对长期在艰苦地区和远郊基层单位工作的专业技术人员,探索以专利成果、项目报告、工作总结、工程方案、设计文件、教案、病历等成果形式替代论文要求。

畅通六类人才职称通道

《意见》明确,改革将完善以同行专家评审为基础的业内评价机制,探索在部分领域引入市场评价和社会评价。解决“只评材料不评人”的弊端,进一步扩大面试答辩的范围和领域,鼓励采用考试考核、考评结合、个人述职、实践操作、业绩展示、量化赋分等多种评价方式,提高职称评价的科学性和针对性。对通用性强的系列(专业),探索建立量化评价指标体系,为评审提供参考。

户籍、身份、档案等将不再是职称评定的



制约,今后上海将进一步关注、畅通民营企业、外资企业、社会组织、自由职业者的职称申报问题。尤其要为六类人才进一步打通职称通道:

海外高层次人才回国五年内,可通过“直通车”比照国内同类人员直接申报高级职称;取得重大基础研究和前沿技术突破、解决重大工程技术难题、在经济和社会各项事业发展中作出重大贡献的专业技术人员,可直接申报评审高级职称;贡献大、业绩突出的专业技术人员,可通过职称评审“绿色通道”突破学历、任职资历要求申报评审高级职称;支持和推动高峰人才核心团队成长,高峰人才提出评定意见后,由相应专业技术职务任职资格评审委员会确认相应专业技术职称;高校、科研院所、医疗机构等事业单位中经批准离岗创业或兼职的专业技术人员,在创业孵化期内可在原单位按规定正常申报职称,其创业或兼职期间工作业绩作为职称评审的依据;拓展产业工人职业发展通道,符合条件的高技能人才,可参加工程系列专业技术人员职称评审。

上海还在探索新兴领域评价试点,包括网络文学、社会工作、医学工程、景观造型设计等领域职称评价,同时,还要完善九个系列正高级层级,将稳步推进工程、经济、会计(审计)、统计、工艺美术、中专教师、舞台技师、科研实验等系列正高级职称评聘,拓展专业技术人员职业发展通道。

推进四大重点领域职称改革

《意见》提出推进科技创新、经济和城乡建设、宣传文化、社会事业四大重点领域职称改革。

对于科技创新领域,深入推进成果转化、应用开发、基础研究等职称分类评价,以业绩、贡献、成果为评价重点,进一步鼓励创新创业以及创意设计;对于经济和城乡建设领域,完善工业、建设、经济等领域职称评审服务和评价标准,适应以互联网+为特色的新科技、新模式、新业态、新经济的发展需要;对于宣传文化领域,适应新媒体创新发展需要,调整完善新闻出版、艺术群文、社科研究职称评价办法,探索网络文学、现代影视创作等

人才专业水平评价办法,坚持政治标准与学术标准相统一;对于社会事业领域,完善高校教师职称评聘标准和办法。围绕健康城市建设目标,完善社区卫生专业技术人员高级职称“六位一体”业绩评价办法,推进社区卫生、社会救助、司法矫正、卫生服务等社会工作领域专业技术人员专业水平评价改革。

推进“放管服”改革

深化职称制度改革,需要进一步推进“放管服”改革。

“放”,是指继续下放职称评审权,在全国率先下放市属高校职称评审权,同时将中小学高级教师职称评审权下放到区县,全面推行听课说课、现场教学等实践评价。

“管”,是指建立上海职称工作联席会议制度,统筹推进职称制度改革的重大政策、重要措施和重点项目。

“服”,是指建立健全职称公共服务体系。充分运用“互联网+人社”,健全职称信息服务、申报服务、评审服务等各项服务功能,让信息多跑路,让专业技术人员少跑腿。

从公安部出台支持上海科创中心建设12项出入境政策,到进一步支持上海科创中心建设“新十条”;从上海人才“20条”“30条”,到公安部 and 市政府共同推出“出入境聚英计划”——

上海精耕出入境政策引才留才“第一块试验田”

■本报记者 钱蓓

人才是上海的第一资源。为了厚植人才优势,上海正在加快构建具有全球竞争力的人才制度体系。在这套体系中,出入境政策具有举足轻重的作用。

上海是出入境政策措施吸引留住人才的“第一块试验田”。从2015年公安部出台支持上海科创中心建设12项出入境政策措施,到2016年公安部出台进一步支持上海科创中心建设“新十条”,再到上海人才“20条”、人才“30条”,及至今年1月公安部和上海市政府共同推出的“上海出入境聚英计划(2017—2021)”——国内很多重要的出入境政策都在上海先行先试,并部分复制到其他省市。

上海公安出入境管理部门的数据显示,截至目前,上海共办理相关出入境证件近67万张,吸引近2.7万名海外人才来沪留学、上海自贸试验区、科创中心建设,享受144小时过境免签入境政策外国人8.9万余名,邮轮免签政策外国人1.8万余名。

先行先试,吸引世界最顶尖人才

今年1月,公安部和上海市政府共同推出“上海出入境聚英计划(2017—2021)”,系

身定制、一人一策”“健全高峰人才及其团队的社会保障”等核心策略上实现了有效衔接。政策效应很快显现。5月2日,诺贝尔化学奖获得者伯纳德·利克斯·费林加等七名外籍人士获颁永久居留证件——世界最顶尖科学家,正是上海最想吸引的“人才梦之队”成员。

回应需求,解除人才后顾之忧

留人“拴心”,所谓干事创业的政策环境,首先要能解除人才的后顾之忧。

为了解答人才最关心的问题,市公安局出入境管理局依托部市合作机制,会同市张江高新区管委会,开展跨部门、跨领域、跨职能的创新政策大调研,主动走访“双自”“双创”区域内的企业、科研院所、大专院校、政府部门,直接倾听人才本人、用人单位的需求、意见和建议,以此开展政策创新。

很多人才表达了对外籍家政服务人员的需求,相关部门积极回应,研究制定政策,允许获得在华永久居留资格或持有工作类居留许可的外籍人才和港澳台高层次人才聘用外籍家政服务人员,这类外籍家政服务人员可以向上海口岸签证机关申请私人事务签证入境。此项政策受到高层次人才广泛欢迎,大家觉得家政服务“私人订制”体现

了政策的人性化、个性化导向。目前上海共办理私人事务类居留许可加注“家政服务”55人,办理口岸家政服务私人事务签证9人。

为解决人才子女在沪上学的实际困难,对上海中小学校招收的外国学生,可凭学校录取通知书等证明函件向上海口岸签证机关申请学习签证,入境后可按规定办理学习类居留许可;持其他签证入境的,可凭学校录取通知书等证明函件签发学习类居留许可,解决了人才的后顾之忧。为解决市场化认定以及从就业居留向永久居留资格转换外籍人才的配偶、未成年子女无法同时申请永久居留的问题,上海打破政策瓶颈,允许外籍人才家属可同时申请永久居留。

市公安局出入境管理局表示:“像是市场化认定人才申请永久居留、凭就业许可即可申请居留许可、持上海市居住证的外省市居民可办理各类出入境证件等许多政策,都是调研所需,用心落实的结果。”

如今,沪上出入境引才政策类型不断丰富,受益人群范围不断扩大,审批效率大幅提升。上海已成为出入境政策措施支持地方经济社会发展、吸引留住人才的“第一块试验田”,政策集成效应逐步显现,部分政策被公安部复制推广至北京、广东、福建等省市。

苏州嘉定构建嘉昆太协同创新核心圈

本报(记者薄小波)江苏省苏州市与上海市嘉定区昨天签订战略合作协议,将共同构建嘉昆太协同创新核心圈,打造成长长三角一体化协同创新发展示范区。其中,科技、产业、资源、市场、人才等七大类共15个合作项目当天率先签约。

嘉定区与苏州市地理位置毗邻、发展理念契合——嘉定区是上海建设具有全球影响力的科技创新中心的重要承载区和先进制造业强区;苏州市是江苏省产业重镇,其下辖昆山市、太仓市连续多年位居全国百强县(市)前列。近年来,嘉昆太城市圈在科技创新、产业升级、生态治理等重点领域不断加强合作。据介绍,到2020年,嘉昆太协同创新核心圈要实现的目标是,地区生产总值(GDP)总量超过8000亿元,规模以上工业总产值超20000亿元,战略性新兴产业产值超6000亿元,高新技术企业总数超2500家,各类人才总量达100万左右,全社会研发(R&D)投入占GDP比重不低于3.5%,城镇污水处理率达到95%以上,绿化覆盖率达到40%以上。

据了解,苏州市与嘉定区已建立嘉昆太协同创新核心圈联席会议制度,并将适时成立规划协同工作组,统筹协调、梳理主要指标、提出重点举措、列明重大项目,为推进嘉昆太协同创新核心圈各项工作起到引领作用。同时,根据发展实际需求分阶段稳步协同推进相关专项规划,有序实施协同推进生态治理、重点城镇圈等专项规划。

签约活动现场传来消息,一批高层级道路项目正加快跨区域对接,嘉定城北路对接太仓鹿鹿公路等项目建设年内就将启动,届时太仓市民可享受“一脚油门就到上海”的畅快。而其他跨区域对接道路建设前期研究也不断加快,沪通铁路建设正如期进行,上海市级相关公共交通线路与昆山市、太仓市对接也在以更快速度协调推进,嘉昆太公交线路协同联动建设正在积极探索中。

七大领域十五个合作项目昨签约

苏州嘉定构建嘉昆太协同创新核心圈

“上海东方美谷”集聚全球知名化妆品品牌

奉贤区化妆品销售额逾200亿元,占全市40%

本报(记者薄小波)第49届中国(上海)国际美博会暨2018上海大虹桥美博会(CIBE)日前在国家会展中心(上海)开幕。作为本次CIBE战略合作伙伴,位于7.2号馆“中国化妆品之都·上海东方美谷”展区的奉贤区东方美谷产业推进办携手伽蓝、上美、百雀羚、如新、玛丽黛佳等美谷知名品牌共同亮相。记者获悉,“东方美谷”目前正在筹备举办首届世界化妆品大会。

奉贤区政府表示,“东方美谷”声誉日隆,目前全市253家化妆品企业有65家在奉贤区,化妆品销售额超过200亿元,占全市40%。全球最大的日用化妆品保健品直销企业如新,亚洲最大的化妆品研发代工企业科丝美诗,中国化妆品民族品牌伽蓝、上美、百雀羚,生物医药领域龙头企业药明康德、上海莱士、和黄药业等,都在“东方美谷”落地开花。目前,奉贤区已建立20亿元东方美谷产业专项引导基金,与上海应用技术大学香料研究所共同组建行业一流水准的东方美谷研究院,与上海出入境检验检疫局合作建设国家级化妆品检测实验室。目前正积极争取非特化妆品进口“审批改备案”试点在奉贤区落地,为“东方美谷”走向世界、走向国际化奠定坚实基础。

据了解,“东方美谷”目前正在筹备举办首届世界化妆品大会,计划从6月起,在“一带一路”沿线国家和地区举办若干场路演活动。