

在理论与现实的结合处实现原创性思考

黄凯锋

文匯时评

中国新闻名专栏

“坚持和发展中国特色社会主义,必须高度重视哲学社会科学,结合中国特色社会主义伟大实践,加快构建中国特色哲学社会科学。”两年前的今天,习近平总书记任哲学社会科学工作座谈会上发表重要讲话,鼓励广大哲学社会科学工作者立时代之潮头、通古今之变化、发思想之先声,为繁荣发展我国哲学社会科学贡献才情和智慧。

站在思想的云端,走进现实的深处

两年来,理论界围绕话语体系建设积极建言献策,从当代中国马克思主义发

展、中华文明复兴、社会主义现代化进程、学术评价与学术共同体建设等多种角度展开深入研讨。笔者认为,中国哲学社会科学学术体系、学科体系和话语体系形成并走向成熟的标志是:在理论与现实的结合处真正实现原创性的思考,将中国改革开放和现代化事业的实践经验上升为理论,使传统意义上的学科理论有效回应现实的需求,并找到言之成理、逻辑清晰、系统科学的学术表达方式,以理论的不断推进有力配合和支持中国改革开放事业。当然,这套话语体系本身也是中国改革开放和现代化事业的有机组成部分。

如果我们回顾马克思主义哲学40年来研究主题、研究方式及所形成的总体学术风貌,无论是20世纪七八十年代真理标准问题讨论所催生并形成的认识论研究热、“实践唯物主义”研究热以及马克思主

■两年前的今天,习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上发表重要讲话,指出:“坚持和发展中国特色社会主义,必须高度重视哲学社会科学,结合中国特色社会主义伟大实践,加快构建中国特色哲学社会科学。”鼓励广大哲学社会科学工作者立时代之潮头、通古今之变化、发思想之先声,为繁荣发展我国哲学社会科学贡献才情和智慧

义哲学原理教科书体系的改革,90年代所聚焦的发展问题、文化问题、价值问题、人的问题以及所关注的马克思主义哲学观,还是21世纪对马克思文本的研究、国外马克思主义的研究以及马克思主义哲学当代形态的探索,之所以能够在马克思主义认识论、价值论、历史观等领域取得显著成绩并基本奠定马克思主义哲学的学科布局,是因为广大的理论工作者能立足

社会历史现实,努力站在时代思想的云端,既有学术风范,又不失人间情怀。笔者认为,这样一种顶天立地的胸襟是今后哲学社会科学话语体系建设应该继续坚持的价值取向。

推动集成创新,提升话语表达的专业水平

不同学科背景的学者围绕共同感兴

趣的问题进行跨学科交流,这对哲学社会科学话语体系的建设富有启示意义。身体哲学的研究也许是一个具体案例:法国知觉现象学家梅洛-庞蒂提出“具身的主体性”,认为身体的知觉就是行为产生的基础,人类对世界的认识以身体为中介;中国的道教围绕身体形成了一套关于颜色、骨密度、内质和修身方式;而马克思恩在《德意志意识形态》中明确指出:“无论人是通过劳动而生产自己的生命,还是通过生育而生产他人的生命,就立即表现为双重关系:一方面是自然关系,另一方面是社会关系。”认为身体生产和生存的空间都离不开社会实践活动。跨学科进行身体哲学的研究,既能像马克思那样的宏观视野的把握,又有像认知心理学和脑科学关于具体方法的了解,还能兼具更加微观的技术层面的考

虑,为进一步的集成创新奠定基础。哲学社会科学话语体系建设应当支持和鼓励这样的方向。

21世纪初,由于国际上《马克思恩格斯全集》历史考证版的编辑出版,特别是我国对于这一新版本的引进,马克思文本研究引人注目,也有效促进了中国学者与国外学者的交流和对话。新时代,我们既要充分利用好改革开放40年形成的学术积累,也要善于学习世界各国已有的学术积累,在此基础上寻找共同点和交叉面,促成彼此“听得见”“听得懂”“听得进”,使中国特色哲学社会科学话语体系及其表达具有公共性、专业性和科学性。为此,要认真学习研究原创性思想产生、有效传播和实际运用的各个过程,在互联网时代赢得哲学社会科学发展的深广崇尚。

中国知识分子历来崇尚“为天地立心,为生民立命,为往圣继绝学,为万世开太平”。广大哲学社会科学工作者自觉坚持以马克思主义为指导,秉持特定的政治信念、科学的思维方法,就一定能够在为祖国、为人民立德立言中成就自我、担负起历史赋予的光荣使命。

(作者为上海社科院哲学所副所长、研究员)

申城开展第四次经济普查试点

本报讯 (记者张晓明)昨天,上海市第四次经济普查领导小组办公室召开全市第四次经济普查试点工作动员暨培训会议,标志着全市第四次经济普查工作进入实质性启动阶段。

本次经济普查是党的十九大之后开展的首次大型普查,是我国决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的一项重大国情国力调查。普查对象是在本市行政区域内从事第二产业和第三产业的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。普查内容包括全面调查本市第二产业和第三产业的发展规模、布局 and 效益,摸清全部法人单位资产负债状况和新兴产业发展情况,进一步查实各类单位的基本情况、主要产品产量和服务活动,全面客观反映供给侧结构性改革、新动能培育壮大、经济结构优化升级等方面的新进展。

本次经济普查较前三次经济普查有了一些新的变化。一是增加了资产负债及其他相关财务指标;二是扩充了重要工业产品品种,增加了产品价值量统计;三是对部分行业,主要是服务领域的一些门类进行了细化。这些新变化有助于满足国民经济核算改革、全面反映新经济、供给侧结构性改革等发展情况的需要。

为做好本次经济普查工作,检验普查实施方案的科学性和可行性,市经普办于5月至6月组织开展经济普查试点工作。

为实施乡村振兴战略提供科学依据 上海完成第三次农业普查

本报讯 (记者薄小波)历时近三年,动员2万多名普查人员,覆盖本市70.95万户从事农业经营或有确权(承包)土地的农户,5703个农业经营单位,1583个行政村及涉农居委会,125个乡镇及涉农街道园区……昨天上午,上海市第三次农业普查工作总结会议召开,介绍此次农业普查工作情况,表彰先进集体和先进个人。

农业普查每十年开展一次。本次普查对本市所有从事农业经营的农户、单位,有确权(承包)土地的农村住户,及所有行政村、乡镇进行全面调查。据介绍,本次普查全面采用手持智能终端(PDA)和联网直报技术进行入户采集、实时传输普查数据,利用国产自主卫星资源及无人机技术,对主要农作物特别是粮食作物的播种面积进行遥感监测。

通过普查,上海摸清了全市农业、农村和农民的基本情况,主要包括十个方面,例如农业从业人员总量以及构成情况,耕地流转面积、实际经营耕地面积等农业用地情况,农作物播种面积、畜禽水产养殖面积、农产品产量等农业生产能力情况,取得了丰富翔实的数据资料,全面反映了本市“三农”家底,为上海实施乡村振兴战略提供了科学依据。

副市长、市第三次农业普查领导小组组长彭沉雷出席会议并讲话。

35.4℃! 首个高温日 提前一个半月抵沪

今或仍触及高温线,周末可彻底缓解

本报讯 (记者张懿)上海昨天午后气温突破35℃,从而使得昨天成为上海今年的首个高温日,较常年提前了大约一个半月。气象部门预计,今天上海仍有可能出现35℃,高温要完全缓解或许要等到周末。

昨天13时35分左右,徐家汇气象站实测气温达35.0℃,这也是自1873年有气象记录以来,上海在5月份出现的第13个35℃以上高温日。最终,徐家汇最高气温定格在35.4℃。在上海百多年气象史上,这个温度可以排在“最热5月天”的第六位。上海上一次在5月份出现35℃以上的气温是在2011年5月20日。上海5月份最早的高温日出现在1939年5月5日。

值得一提的是,昨天上海全市的气温分布呈西北高、东南低的格局,徐家汇绝不是最热的地方。根据监测结果,昨天青浦、宝山、松江、嘉定、闵行、崇明等气象站都出现了35℃以上高温天气,其中青浦38.0℃,松江37.9℃,嘉定37.5℃,宝山36.4℃,崇明35.4℃,都刷新了5月最高温的历史纪录。

不过,当全市被炙烤时,上海东南部临港滴水湖的气温一直维持在25℃一线。面对将近13℃的温差,难怪有网友称“要去临港避暑”。

昨天的高温主要是由于上海目前正位于副热带高压北侧,受暖气团控制。气象部门表示,今天副热带高压有所减弱南退,本市可能出现降水。但最高气温仍会达到35℃。而到双休日,上海的气温才会回落至25℃以下。

受副热带高压影响,昨天我国江汉、江南中东部及华南南部等地的部分地区也出现了35℃以上的高温天气。其中,浙江丽水、缙云最高气温突破40℃,福建闽清突破39℃,包括南通、无锡、常熟、江阴以及余姚、慈溪、嘉兴等江浙多地,都打破了5月份的历史最高气温纪录。

此外,上海气象部门昨天晚间宣布,由于连续五天日均气温达到22℃以上,本市这一轮入夏冲刺成功,入夏首日是五天前的5月12日,较常年平均提前18天。今年本市从3月11日入春,至5月12日入夏,春季共62天,较常年平均短了大约11天。

打响四大品牌·聚焦上海服务

全球城市伦敦东京巴黎纽约等都是体育之都;而正在迈向卓越的全球城市的上海,当以全力打响“四大品牌”为契机,厚植体育文化土壤——建设国际体育赛事之都,助力打响“上海服务”

■本报首席记者 张懿

上海正努力在“卓越的全球城市”坐标系中谋求一个更靠前的位置,有一个容易被忽视、却颇能引发公众欢呼与热情的着力点——体育,在昨天成为了市政协委员们热议的话题。当世界级城市绝非偶然地扛起“顶级体育城市”的身份时,当建设国际体育赛事之都都被作为打响上海“四大品牌”的重要内容时,委员们的真知灼见值得一听。

当城市榜“约等于”体育榜

上海市政协昨天举行的“加快建设全球著名体育城市”专题协商会上,本市政府部门介绍了一份研究报告:多个在国际上具有权威声望的体育城市榜单里,伦敦、东京、巴黎、纽约、洛杉矶都毫无例外地占据前排名位置。这些名字也经常出现在全球顶级城市榜的前列——体育城市与全球城市的参照系,因此拥有了高度的一致性。

根据研究,这五大全球著名体育城市拥有一些“公约数”:经济社会发展,综合实力强;体育人口众多,运动理念深入人心;体育消费旺盛,体育产业发达;体育基础设施完善,体育场馆不仅是赛事举办地,也是城市发展的重要平台;都有承办顶级赛事的经验,特别是除纽约以外的其他四座城市都至少承办或申办成功了两届奥运会;职业体育享誉世界,拥有顶级的职业俱乐部,比如美职篮等北美职业体育联盟都有纽约的球队,伦敦则拥有六个英超俱乐部。

不难发现,这六个特征“很体育”,但未必与竞技相关。事实上,它们大多涉及群众体

育、文化理念等深层次内容。某种意义上,这些城市的职业体育、竞技体育可以被认为是体育文化积累的自然结果,这种“以厚植体育文化土壤为先”的观点成为政协委员们的共识,也在无意中为昨天的讨论设定了框架。

别让上海大妈再去马路上上跳舞

虽说聚焦“国际著名体育城市”,但委员们的话很接地气。上海大学教授陆小聪委员拿广场舞说事儿:“如果将来,上海大妈们要跳舞还要去马路上,如果在上海想找地方打球、游泳都不太方便,那就不能被称为世界著名体育城市。”

平心而论,上海近年来的体育基础设施投入力度很大。目前,人均拥有体育场地1.83平方米,较“十二五”时期有了明显进步。但这与发达国家仍有较大差距,在国内城市中也沒什麼优势。

来自上海交通大学的栗莹委员说,体育场馆建设必须要以规划为先。上海寸土寸金,由于缺乏规划,许多场馆只能是事后在林立的高楼中“见缝插针”;假如能在社区、街区定型前同步规划运动场馆,那建设难度会减小许多。

一些与会者提出,上海不仅需要徐家汇体育公园、浦东足球场这样高水平的设施,也应结合实际,在小区、绿地、郊野公园,甚至商务楼顶,辟出一些不那么标准,但让人们玩得起来的场地。这同样需要政府引导。

校园是很有潜力的体育空间。蒋碧艳委员特别关心如何落实“向社会开放校园体育设施”的举措。她发现,一大瓶颈在于学校下班后开放的体育设施没人管,是交给街道,还

是委托第三方?始终没有定论。为此,政府应出台规范加以明确。

要让学校把运动场馆的门开得更开,还必须化解校长的另一大心病。栗莹说,学校不怎么在乎费用,最担心的是运动伤害,或者说管理风险。她说,保险公司应该开发更多险种、覆盖更多类型体育场馆设施,而现在,只有泳池能买到保险。

如果体育总监是仅次于校长的人

“中小学体育教育无论如何强调都不为过。”协和教育集团总校长卢慧文委员为说明这一观点举了一个例子:在拜访发达国家学校时她注意到,排在校长之后、拥有校内第二大影响力的人居然是运动总监;在上海的学校里,根本找不到对应的职位。

国内外大学的体育理念也有差异。有与会者谈到,美国高校的体育设施都非常好,因为这是优秀生非常看重的。

卢慧文说,体育教育这两年的确越来越受到重视,但被纳入应试教育体系后,体育却变味了。中考要考“三步上篮”,于是操场上能看到很多三步上篮很标准的孩子;“但这就是孩子们喜欢的篮球吗?”卢慧文说,体育教育改革不能只停留在课程和考试,而是要拓展到课外,包括建立校园俱乐部、校际联赛;教育者要创造条件,激发学生内在的运动热情。

万大宁委员也认为校园体育不应拔苗助长。他说自己年轻时很爱运动,犹记得当年很多学校都有招牌体育项目,但现在这种气氛淡了许多。万大宁强调,运动是年轻人的权利,学校体育不应该强调功利性和竞争性,至少要帮助学生培养一种不同于“丛林法则”的

关乎上海国际体育赛事之都和亚洲医学中心建设目标

上海空中医疗急救体系呼之欲出



民航华东行政服务中心可办理38项业务 作为全国试点项目的通航服务中心同步落户龙华机场

本报讯 (记者李静)记者从昨天在沪召开的第三届华东通用航空发展论坛获悉,新近成立的民航华东地区行政服务中心和通航服务中心落户上海龙华机场航汇大厦,可办理通航、飞标、航卫、审定、公安等方面的38项业务,是一个功能全、智慧程度较高的综合性行政服务平台;其中,民航华东地区通航服务中心通过一站式服务支持通航发展,是一项全国试点项目,将为各地通航产业发展提供参考。

两大中心的启用,将助力包括上海在内的华东地区通航业发展,提升航空运输服务

能级;同时,也是上海龙华航空服务业集聚区发展和建设的重心。

华东通航服务中心选址已有百年历史的上海龙华机场。该机场始建于1917年,1929年转为民用,1935年成为当时亚洲最大的民航机场;1966年,上海的运输航空航班迁往虹桥机场,龙华机场转而承担训练等职能。目前,龙华机场是民航华东地区管理局和机场所在徐汇区合力打造上海龙华航空服务业集聚区的重要组成部分。

据介绍,除了一站式集合政府监管部门

的多项行政审批,华东通航服务中心还将引入市场化、企业化运营机制,为通航作业提供飞机基础数据查询、机场信息查询、航材信息共享、低空航图共享、飞机价值评估、空域监视等保障服务。中心化运用主体——中民通航科技(上海)有限责任公司日前已完成注册,由中民通航集团、龙华机场和中国航材联合投资组建。

龙华直升机场总经理保卫国介绍,去年底,民航华东管理局为上海龙华直升机场颁发B类通用机场许可证后,机场一直作为城市应急医疗救援点在运行,每月航班起降量有一到两次。目前,金汇通航的救援直升机常驻在机场,“未来,龙华机场将依托民航华东通航服务中心,与各省市区通用机场联动网络,形成较完整的通航产业链,方便大众快速出游、医疗救援、应急救援等。”

近日,新华医院崇明区域医疗联合体与上海金汇通用航空股份公司联手建设崇明航空医疗救援体系并完成崇明地区首次航空医疗救援演练。图为崇明医疗急救中心工作人员在救援演练中通过直升机转运伤员。

本报记者 赵立荣摄